

BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 14/19 | 02.04.2019

KIA Ceed CD GT 1.6 T-GDI from 2019 onwards

SPORTS EXHAUST SYSTEM

KIA has revised its successful guarantor Ceed and offers sporty design inside and out with new technology and more sporty driving pleasure. The new BASTUCK sports exhaust system for the KIA Ceed GT 1.6 T-GDI (from 2019 onwards) contributes to this driving pleasure.

The complete system consists of two link pipes and a rear silencer. The rear pipe variant, Quattro RACE" (with double tailpipe with 2x Ø 90 mm LH+RH in RACE look) emphasizes the sportiness of the KIA Ceed GT 1.6 T-GDI, to which contributes the typical BASTUCK sound and the significant power increase of 6,1 KW and 23,4 NM *). Furthermore, the rear silencer ist equipped with a valve control. The original remote control can be still used. The complete exhaust system is ECE approved.

Besides the assembly of the complete system, it is also possible to install the rear silencer separately. For the assembly it is only required an additional adapter and the mounting kit.

Our product range is expanded with a performance catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!), which allows an optimal flow through the specially shaped connecting cones. A tube replacing catalyst is also available. (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!).



- » Sports exhaust with ECE-Approval
- » Performance increase of 6,1 KW and 23,4 NM *)
- » Optionally with: Performance catalyst (This article is not approved for use in public road traffic exclusive use for racing purposes!)



KIA/CE/CD-1P/GT

SCH68

KIA/CE/CD-2

KIA/CE/CD-FK

KIA/CE/CD-K/Q90R/GT

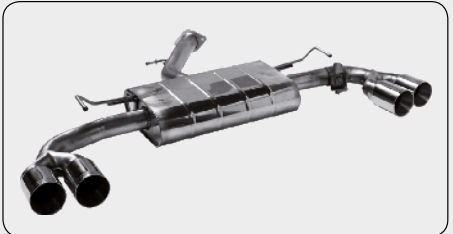


| KIA Ceed CD GT 2019 onwards | Sports exhaust system from catalyst | Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH, in RACE Look |

*) Reference vehicle.: KIA Ceed CD GT 150 KW / 6000 U/min., input measurement 158,2 KW / 279,1 NM; measured with sports exhaust 164,3 KW / 302,5 NM, increase of 6,1 KW / 23,4 NM

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
KIACE/CD-1P/GT	SCH68	KIACE/CD-2	KIACE/CD-FK

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
SCH55	SCH63	KIACE/CD-FK	KIACE/CD-K/Q90R/GT
A63-55.5VW	KIACE/CD-AD		



Quattro RACE
Ø 90 mm

Performance Katalysator/ Ersatzrohr für Katalysator	Catalyseur haute performance/ Tuyau de remplacement pour catalyseur haute performance	Performance catalyst/ Tube replacing high performance catalyst	Catalizador de rendimiento/ Tubo de sustitución para el catalizador de rendimiento
KIACE/CD-KAT/1.6L *	KIACE/CD-DP/1.6L *	* Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke! non homologué sur voie publique not approved for use in public road traffic no permitido para la circulación por las vías públicas!	
		Serien-Partikelfilter	

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH68	SCH63	SCH55	KIACE/CD-FK

0			70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
CD		e4*2007/46*1299*..		KIA Ceed	
G4F/PI/Otto	1591	150/6000			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.
Zur Montage benötigt man zusätzlich den Adapter A63-55.5VW, den Adapter KIA/CD-AD, die Schelle SCH55, die Schelle SCH63 und das BefestigungsKit KIA/CD-FK!

Remarque:
Il est aussi possible de monter les silencieux arrière seuls.
Afin de pouvoir les monter, il faut utiliser supplémentaiement l'adaptateur A63-55.5VW, l'adaptateur KIA/CD-AD, la collier SCH55, la collier SCH63 ainsi que le kit de fixation KIA/CD-FK!

Note:
The rear silencers can also be mounted alone.
In order to mount them, you additionally need the adaptor A63-55.5VW, the adaptor KIA/CD-AD, the clamp SCH55, the clamp SCH63 and the mounting kit KIA/CD-FK!

Nota:
También se puede montar los silenciadores traseros individualmente.
Para poder montarlos se debe utilizar adicionalmente el adaptador A63-55.5VW, el adaptador KIA/CD-AD, la abrazadera SCH55, la abrazadera SCH63 así como el juego de fijación KIA/CD-FK!

Ceed CD GT 1.6 T-GDI

ab Bj. / après / después / 2019 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIACE/CD-KAT/1.6L	Performance Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Catalyseur performance (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Performance catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Catalizador de rendimiento para (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-DP/1.6L	Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Pipe replacing the catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-1P/GT KIA/CD-2	Verbindungsrohr vorne mitte	Tuyau de liaison avant central	Link pipe front central	Tubo de conexión delantero medio
A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie Ø 55.5 mm
KIACE/CD-AD	Adapter zur Montage Endschalldämpfer auf Serie	Adaptateur pour monter le silencieux arrière sur série	Adaptor to mount the rear silencer onto the original system	Adaptador para montar el silenciador trasero en el sistema original

Quattro RACE				
KIACE/CD-K/Q90R/GT	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit 2x Ø 90 mm LH+RH (im RACE Look), für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double avec 2x Ø 90 mm LH+RH (au design RACE), pour clapet d'échappement de série	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 90 mm LH+RH (RACE look), for the original exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 90 mm LH+RH (diseño RACE), para válvula de escape estándar
KIACE/CD-FK	BefestigungsKit Verbindungsrohr zur Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
SCH55 SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm