

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 02/19 | 09.01.2019

FORD FIESTA JHH ST 1.5l und EcoBoost 1.0l ab Baujahr 2018

SPORTENDSCHALLDÄMPFER

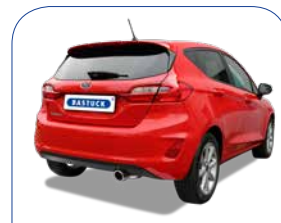
Mit dem neuen Fiesta schreibt Ford seine Erfolgsgeschichte im Kleinwagensegment weiter. Für den Ford Fiesta JHH ST 1.5l, den Athleten unter den Fiesta-Modellen und den Ford Fiesta JHH ST 1.0l EcoBoost haben wir nun neue Sportendschalldämpfer (mit ECE-Genehmigung) im Sortiment, die nicht nur optisch sondern auch leistungsbezogen punkten: Eine Leistungssteigerung von 10,5 KW und 1,9 NM*) wird durch die Montage erreicht.

Beim Endschalldämpfer für das ST-Modell wird die serienmäßig verbaute Klappensteuerung weiter genutzt. Als Endrohrvariante haben wir für den ST „Double S“ gewählt: Die beiden Rohre haben einen Durchmesser von 76 mm und sind am Ende in einem Winkel von 20° schräg geschnitten.

Beim Endschalldämpfer für das EcoBoost-Modell haben Sie die Wahl: Wir bieten den Endschalldämpfer mit und ohne Abgasklappe an. Die Abgasklappe öffnet sich automatisch beim Erreichen einer Geschwindigkeit von 70 km/h und sorgt für einen noch satteren BASTUCK-Sound. Zusätzlich bieten wir für den Endschalldämpfer mit Abgasklappe eine Funkfernbedienung an. Der Einsatz dieser ist allerdings begrenzt auf Rennsportzwecke, eine Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr ist nicht zulässig. Das „Single E“-Endrohr misst 90 mm im Durchmesser, hat eine Lippe und ist ebenfalls in einem Winkel von 20° schräg geschnitten.



Fiesta JHH ST 1.5l



Fiesta JHH 1.0l EcoBoost

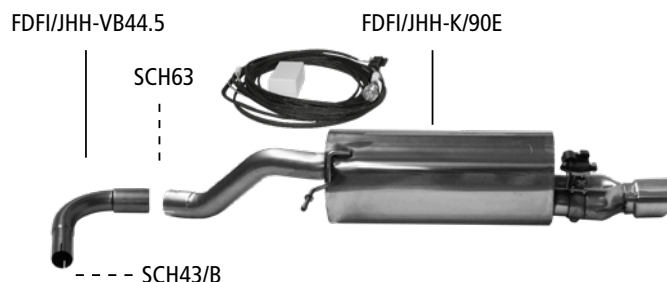
- » Sportendschalldämpfer beim ST mit Abgasklappe beim EcoBoost wahlweise mit und ohne Abgasklappe
- » Endrohrvariante beim ST Double S:
2x Ø 76 mm 20° schräg, beim EcoBoost
Single E: 1x Ø 90mm 20° schräg, mit Lippe
- » mit ECE-Genehmigung



Fiesta JHH ST 1.5l



| Ford Fiesta JHH ST 1.5l | Endschalldämpfer mit Klappensteuerung |



| Ford Fiesta JHH 1.0l EcoBoost | Endschalldämpfer mit Klappensteuerung |

*) Ref-Fahrz.: Ford Fiesta JHH ST 147KW / 6000U/min, Eingangsmessung: 153,8 KW / 323,5 NM, Messung mit Sportendschalldämpfer: 164,3 KW / 325,4 NM, Steigerung um: 10,5 KW und 1,9 NM

Endschalldämpfer plus Adapter mit 1 Endrohrvariante (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur avec 1 variante de sortie (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor in 1 tailpipe variation (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador con 1 variante de tubo de escape (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	--

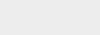
SCH59



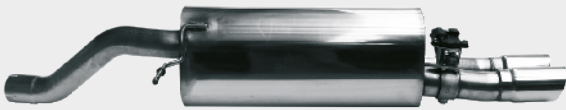
A63-60VW



SCH63



FDFI/JHH-ST/K76T





Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH59 	SCH63 		

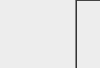
Double S
 Ø 76 mm, 20°
 mit Abgasklappe
 avec clapet d'échappement
 with exhaust flap
 con válvula de escape

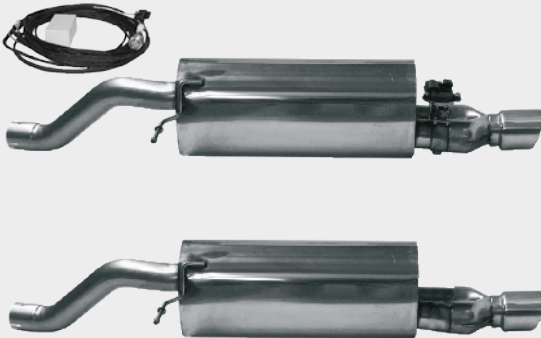
Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr mit 1 Endrohrvariante (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyau de liaison avec 1 variante de sortie (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe in 1 tailpipe variation (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y tubo de conexión con 1 variante de tubo de escape (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---

FDFI/JHH-VB44.5



SCH63





FDFI/JHH-K/90E



FDFI/JHH-90E



SCH43/B



Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
--	--	---	---



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Single E
 Ø 90 mm, 20° schräg, mit Lippe
 wahlweise mit und ohne Abgasklappe
 en option avec ou sans clapet d'échappement
 opcionalmente con o sin válvula de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH43/B 	SCH63 		

○			63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
JHH		e9*2007/46*3142*..	Ford Fiesta		
YZJA/Otto	1496	147/6000			

Fiesta JHH ST 1.5I

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-60VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 60 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 60 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 60 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie a Ø 60 mm
Double S				
FDI/JHH-ST/K76T	Endschalldämpfer RH mit Doppel-Endrohr 2x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten, mit Abgasklappe	Silencieux arrière RH avec double sortie 2x Ø 76 mm découpé à 20°, avec clapet d'échappement	Rear silencer RH with double tailpipes 2x Ø 76 mm cut 20°, with exhaust flap	Silenciador trasero dcha. con tubo doble de salida 2x Ø 76 mm cortado 20°, con válvula de escape
SCH59	Auspuffschelle Edelstahl Ø 60-63 mm	Collier de montage inox Ø 60-63 mm	Stainless steel clamp Ø 60-63 mm	Abrazadera de escape acero inoxidable Ø 60-63 mm
SCH63	Auspuffschelle Ø 63-68 mm	Collier de montage Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de escape Ø 63-68 mm

○			63 mm	○

Fiesta JHH 1.0I EcoBoost

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
JHH		e9*2007/46*3142*..	Ford Fiesta		
Q0JA/Otto	998	63/4000	SFJP/Otto	998	74/4500
SFJH/Otto	998	74/4500	M1JM/Otto	998	92/6000
SFJJ/Otto	998	74/4500	M1JP/Otto	998	92/6000
SFJK/Otto	998	74/5000	YYJE/Otto	998	103/6000
SFJN/Otto	998	74/4500	YYJG/Otto	998	103/6000

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDI/JHH-VB44.5	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie	Tuyau de liaison silencieux arrières sur série	Link pipe rear silencer on original system	Tubo de conexión silenciador trasero al sistema de serie
Single E				
FDI/JHH-K/90E	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr RH, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg, mit Lippe	Silencieux arrière avec sortie simple RH, 1 x Ø 90 mm découpé à 20°, à lèvre	Rear silencer with single tailpipe RH, 1 x Ø 90 mm, cut 20°, with inward curl	Silenciador trasero con tubo simple de salida dcha., 1 x Ø 90 mm, 20° diagonal, con labio
FDI/JHH-90E	ohne Abgasklappe	sans clapet d'échappement	without exhaust flap	sin válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sportsinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH43/B	Auspuffschelle Edelstahl Ø 43-47 mm	Collier de montage inox Ø 43-47 mm	Stainless steel clamp Ø 43-47 mm	Abrazadera de escape acero inoxidable Ø 43-47 mm
SCH63	Auspuffschelle Ø 63-68 mm	Collier de montage Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de escape Ø 63-68 mm