

## BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 39/18 | 12.10.2018

### KIA Ceed (CD)

año de construcción a partir del año 2018

### SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

Con el KIA Ceed CD es este verano 2018 la tercera generación de los éxitos de ventas del fabricante coreano. Elegante y dinámico hasta el mínimo detalle, este coche se ha convertido en un referente de admiración entre los coches de clase media.

Con la línea de tubos de escape deportivos hemos revalorizado aún más el faldón para golpes del vehículo de tal manera que los Twin RACE S tubos traseros (100 mm RH + LH, 30° oblicuos, estilo Race) sirve como atrayente para cualquiera. Alternativamente disponemos también la variante de tubo final doble E para el KIA Ceed CD con doble tubo final 2 x 76 mm de diámetro de tubo, oblicuo a 20°. Esta variación del tubo se adapta exactamente a nuestros modelos originales de faldones para golpes.

El silenciador final Twin RACE S puede ser recubierto de manera opcional con una cubierta para gases. La válvula se abre a partir de 70 km/h automáticamente, pero puede ser también abierta mediante mando a distancia. La mando a distancia no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!

Tenemos también de manera opcional para el modelo KIA Ceed CD un nuevo catalizador BASTUCK (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) Disponible en nuestra gama de productos. Este, en combinación con el tubo de escape deportivo BASTUCK sirve para mejorar el rendimiento del motor sobre el área de revoluciones.

El sistema está compuesto de dos tubos de conexión y el silenciador trasero. También puede ser montado solo.



» línea de tubo de escape deportivo con aleta de escape opcional.

» mejora de rendimiento a 4,7 KW y 21,3 NM\*

» **opcional: catalizador de rendimiento**  
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



| KIA Ceed CD a partir de 2018 | Sistema de escape deportivo a partir del catalizador | Silenciador trasero con mando de la válvula de escape y tubo de escape simple 2x Ø 100 mm LH + RH, cortado oblicuamente a 30° |

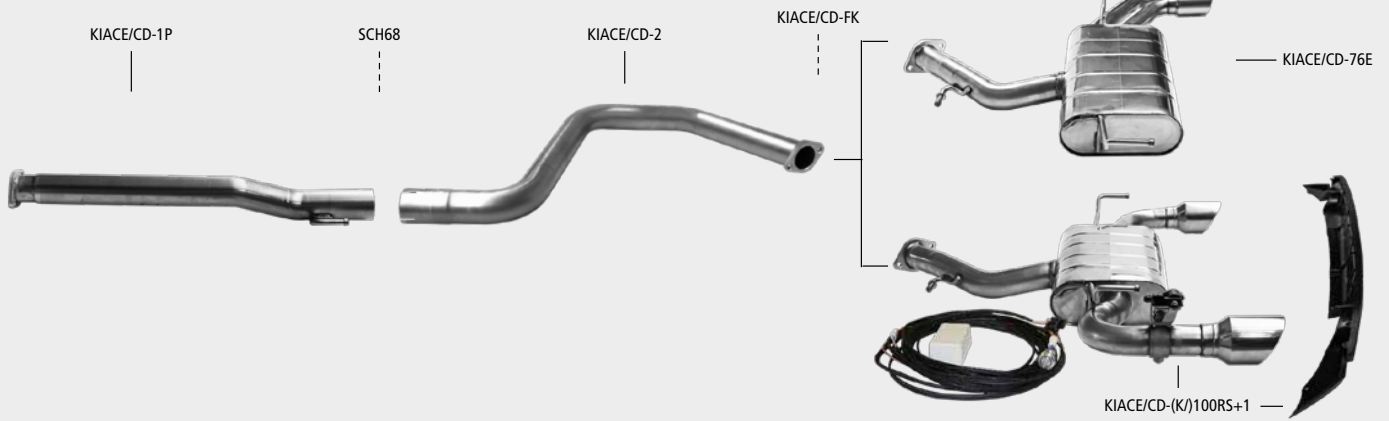
\* ) KIA Ceed CD 103 KW/6000 U/min., diámetro de entrada: 117,6 KW/214,8 NM; Medida con el tubo de escape y el catalizador de rendimiento (OE filtro de partículas) 122,3 KW/236,1 NM, incremento hasta 4,7 KW/21,3 NM

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape

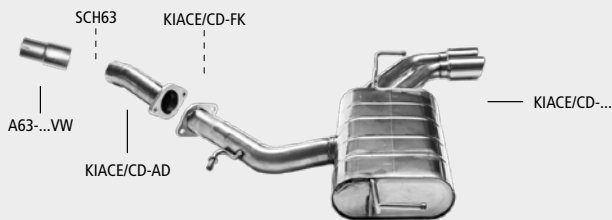


**Endschalldämpfer + Adapter** (als Ersatz für Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière + Adaptateur** (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer + adaptor** (replacing the original rear silencer)

**Silenciador trasero + Adaptador** (como sustituto del silenciador estándar)



KIACE/CD-76E



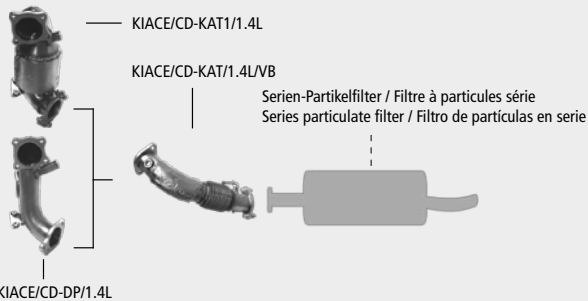
**Double E**  
Ø 76 mm

**Performance Katalysator/ Ersatzrohr für Katalysator** (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Catalyseur haute performance/ Tuyau remplaçant le catalyseur** (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

**Performance catalyst/ Tube replacing catalyst** (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

**Catalizador de rendimiento/ Tubo de sustitución para catalizador** (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



KIACE/CD-(K)100RS+1



**Twin RACE S + Body Kit**  
Ø 100 mm

wahlweise mit Abgasklappe und Heckschürzeneinsatz  
en option avec clapet d'échappement et jupe de remplacement arrière  
either with or without exhaust flap and rear valance  
opcionalmente con o sin válvula de escape y inserto de faldón trasero

**Fernbedienung für Abgasklappe\***  
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le clapet d'échappement\***  
(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)

**Remote control for exhaust flap\***  
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

**Telemando para válvula de escape\***  
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

\* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!  
\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!  
\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



○			70 mm	

## Ceed CD

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>CD</b>		<b>KIA Ceed</b>	
G3LC/Otto	998	e4*2007/46*1299*..	G4LD/Otto
			1353
			103/6000

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man zusätzlich den Adapter A63-...VW, den Adapter KIA/CD-AD und das Befestigungskit KIA/CD-FK!

**Remarque:**  
Il est aussi possible de monter les silencieux arrière seuls. Afin de pouvoir les monter, il faut utiliser supplémentaiement l'adaptateur A63-...VW, l'adaptateur KIA/CD-AD ainsi que le kit de fixation KIA/CD-FK!

**Note:**  
The rear silencers can also be mounted alone. In order to mount them, you additionally need the adaptor A63-...VW, the adaptor KIA/CD-AD and the mounting kit KIA/CD-FK!

**Nota:**  
También se puede montar los silenciadores traseros individualmente. Para poder montarlos se debe utilizar adicionalmente el adaptador A63-...VW, el adaptador KIA/CD-AD así como el juego de fijación KIA/CD-FK!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIACE/CD-KAT1/1.4L	Performance Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Catalyseur performance (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Performance catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Catalizador de rendimiento para (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-DP/1.4L	Ersatzrohr für Hauptkatalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur principal (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Pipe replacing the main catalyst DI (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el catalizador principal (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-KAT1/1.4L/VB	Verbindungsrohr zwischen Hauptkat. / Ersatzrohr für Hauptkat. und Nachkat. / Ersatzrohr für Nachkatalysator	Tuyau de liaison entre cat. principal / tuyau remplaçant le cat. principal et cat. secondaire / Tuyau remplaçant le catalyseur secondaire	Link pipe between main cat. / replacement pipe for main cat. and secondary cat. / Replacement pipe for secondary catalyst	Tubo de conexión entre cat. principal / tubo que sustituye el cat. principal y cat. secundario / tubo que sustituye el catalizador secundario
KIACE/CD-1P KIACE/CD-2	Verbindungsrohr vorne mitte	Tuyau de liaison avant central	Link pipe front central	Tubo de conexión delantero central
A63-50.5VW A63-55.5VW A63-60VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.0 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.0 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.0 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.0 mm
KIACE/CD-AD	Adapter zur Montage Endschalldämpfer auf Serie	Adaptateur pour monter le silencieux arrière sur série	Adaptor to mount the rear silencer onto the original system	Adaptador para montar el silenciador trasero en el sistema original
<b>Double E</b>				
KIACE/CD-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten mit Lippe	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 76 mm découpé à 20° à lèvre	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm cut 20° with inward curl	Silenciador trasero con tubo doble de salida 2x Ø 76 mm, cortado 20° con labio
<b>Twin RACE S</b>				
KIACE/CD-100RS+1	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH, 30° schräg (im RACE Look) und Heckschürzeneinsatz	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH, coupé obliquement à 30° (en style RACE) et jupe de remplacement arrière	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH, cut obliquely at 30° (in RACE look) and rear valance	Silenciador trasero con tubo simple 1x Ø 100 mm LH+RH, cortado oblicuamente a 30° (en estilo RACE) e inserto de faldón trasero
KIACE/CD-K/100RS+1	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH, 30° schräg (im RACE Look) mit Abgasklappe und Heckschürzeneinsatz	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH coupé obliquement à 30° (en style RACE) avec clapet d'échappement et jupe de remplacement arrière	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH, cut obliquely at 30° (in RACE look) with exhaust flap and rear valance	Silenciador trasero con tubo simple 1x Ø 100 mm LH+RH, cortado oblicuamente a 30° (en estilo RACE) con válvula de escape e inserto de faldón trasero
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sportsinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-FK	Befestigungskit Verbindungsrohr zu Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera en acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm