

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 39/18 | 27.09.18

KIA Ceed CD ab Baujahr 2018

SPORTAUSPUFFANLAGE

Mit dem KIA Ceed CD ist im Sommer 2018 die dritte Generation des Topsellers des koreanischen Herstellers in Serie gegangen. Elegant und dynamisch bis ins Detail ist der Mittelklassewagen ein Hingucker geworden.

Die Heckpartie haben wir mit einer sportiven BASTUCK Sportauspuffanlage noch weiter aufgewertet, sodass nun die polierten Twin RACE S Endrohre (100 mm RH + LH, 30° schräg geschnitten, im RACE-Look) inklusive eines Body Kit Heckschürzeneinsatzes als Hingucker dienen. Alternativ ist die Endrohrvariante Double E für den KIA Ceed CD verfügbar mit Doppelendrohr 2 x 76 mm Rohrdurchmesser, 20 ° angeschrägt und Lippe. Diese Endrohrvariante passt exakt in den vorhandenen Ausschnitt der originalen Heckschürze.

Der Twin RACE S Endschalldämpfer kann wahlweise mit einer elektrischen Abgasklappe (mit ECE-Zulassung) bezogen werden. Die Klappe öffnet bei sich bei 70 km/h automatisch, ist aber auch durch eine Fernbedienung steuerbar, die allerdings nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr, sondern nur für Rennsportzwecke zugelassen ist..

Optional haben wir für den KIA Ceed CD einen BASTUCK Performance Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) ebenfalls neu im Sortiment. Dieser sorgt in Kombination mit der BASTUCK Sportauspuffanlage durch eine bessere Anströmung für ein deutlich besseres Ansprechverhalten des Motors über den gesamten Drehzahlbereich.

Die Komplettanlage besteht aus zwei Verbindungsrohren und dem Endschalldämpfer. Es ist allerdings auch möglich, den Endschalldämpfer allein zu verbauen.



- » Sportauspuffanlage wahlweise mit Abgasklappe
- » Leistungssteigerung um 4,7 KW und 21,3 NM*)
- » optional: Performance Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)



KIA/CD-1P

SCH68

KIA/CD-2

KIA/CD-FK



| KIA Ceed CD ab 2018 | Sportauspuffanlage ab Katalysator | Endschalldämpfer mit Klappensteuerung und Einfach-Endrohr 2x Ø 100 mm LH + RH, 30° schräg |

*) KIA Ceed CD 103 KW / 6000 U/min., Eingangsmessung: 117,6 KW / 214,8 NM; Messung mit Sportauspuffanlage und Performance Katalysator (OE Partikelfilter) 122,3 KW / 236,1 NM, Steigerung um 4,7 KW / 21,3 NM

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Double E
Ø 76 mm



Twin RACE S + Body Kit
Ø 100 mm
wahlweise mit Abgasklappe und Heckschürzeneinsatz
en option avec clapet d'échappement et jupe de remplacement arrière
either with or without exhaust flap and rear valance
opcionalmente con o sin válvula de escape y inserto de faldón trasero

Performance Katalysator/ Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Catalyseur haute performance/ Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Performance catalyst/ Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Catalizador de rendimiento/ Tubo de sustitución para catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement! * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

○			70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor
CD	e4*2007/46*1299*..	KIA Ceed	
G3LC/Otto	998	88/6000	G4LD/Otto
			1353
			103/6000

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man zusätzlich den Adapter A63-...VW, den Adapter KIA/CD-AD und das Befestigungskit KIA/CD-FK!

Remarque:
Il est aussi possible de monter les silencieux arrière seuls. Afin de pouvoir les monter, il faut utiliser supplémentaiement l'adaptateur A63-...VW, l'adaptateur KIA/CD-AD ainsi que le kit de fixation KIA/CD-FK!

Note:
The rear silencers can also be mounted alone. In order to mount them, you additionally need the adaptor A63-...VW, the adaptor KIA/CD-AD and the mounting kit KIA/CD-FK!

Nota:
También se puede montar los silenciadores traseros individualmente. Para poder montarlos se debe utilizar adicionalmente el adaptador A63-...VW, el adaptador KIA/CD-AD así como el juego de fijación KIA/CD-FK!

Ceed CD

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIACE/CD-KAT1/1.4L	Performance Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Catalyseur performance (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Performance catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Catalizador de rendimiento para (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-DP1/1.4L	Ersatzrohr für Hauptkatalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur principal (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Pipe replacing the main catalyst DI (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el catalizador principal (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-KAT1.4L/VB	Verbindungsrohr zwischen Hauptkat. / Ersatzrohr für Hauptkat. und Nachkat. / Ersatzrohr für Nachkatalysator	Tuyau de liaison entre cat. principal / tuyau remplaçant le cat. principal et cat. secondaire / Tuyau remplaçant le catalyseur secondaire	Link pipe between main cat. / replacement pipe for main cat. and secondary cat. / Replacement pipe for secondary catalyst	Tubo de conexión entre cat. principal / tubo que sustituye el cat. principal y cat. secundario / tubo que sustituye el catalizador secundario
KIACE/CD-1P KIACE/CD-2	Verbindungsrohr vorne mitte	Tuyau de liaison avant central	Link pipe front central	Tubo de conexión delantero central
A63-50.5VW A63-55.5VW A63-60VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.0 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.0 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.0 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.0 mm
KIACE/CD-AD	Adapter zur Montage Endschalldämpfer auf Serie	Adaptateur pour monter le silencieux arrière sur série	Adaptor to mount the rear silencer onto the original system	Adaptador para montar el silenciador trasero en el sistema original
Double E				
KIACE/CD-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten mit Lippe	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 76 mm découpé à 20° à lèvre	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm cut 20° with inward curl	Silenciador trasero con tubo doble de salida 2x Ø 76 mm, cortado 20° con labio
Twin RACE S				
KIACE/CD-100RS+1	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH, 30° schräg (im RACE Look) und Heckschürzeneinsatz	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH, coupé obliquement à 30° (en style RACE) et jupe de remplacement arrière	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH, cut obliquely at 30° (in RACE look) and rear valance	Silenciador trasero con tubo simple 1x Ø 100 mm LH+RH, cortado oblicuamente a 30° (en estilo RACE) y inserto de faldón trasero
KIACE/CD-K/100RS+1	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH, 30° schräg (im RACE Look) mit Abgasklappe und Heckschürzeneinsatz	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH coupé obliquement à 30° (en style RACE) avec clapet d'échappement et jupe de remplacement arrière	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 100 mm LH+RH, cut obliquely at 30° (in RACE look) with exhaust flap and rear valance	Silenciador trasero con tubo simple 1x Ø 100 mm LH+RH, cortado oblicuamente a 30° (en estilo RACE) con válvula de escape y inserto de faldón trasero
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sportsinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-FK	Befestigungskit Verbindungsrohr zu Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera en acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm