

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

ÉDITION 35/18 | 29.08.18

Ford Mustang GT Facelift (5.0 TI - VCT V8) à partir de 2018

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT

Avec la version Facelift, Ford présente un modèle légèrement modifié juste après le lancement de la Mustang GT qui a rencontré un énorme succès. La nouvelle ligne d'échappement complète BASTUCK après catalyseur avec commande à clapet, accentue votre plaisir de conduite sportive avec ses avantages complémentaires: un gain de poids d'environ cinq kilos par rapport à la ligne d'échappement d'origine, une amélioration des performances de 13,7 KW* et un couple moteur bien plus linéaire.

Nous avons conservé la commande à clapet déjà installée sur la ligne d'échappement d'origine, ainsi vous pourrez sélectionner quatre modes de conduite : Silencieux, Normal, Sport ou Circuit* (*non homologué sur la voie publique, uniquement pour usage sportif sur circuit).

Vous pourrez choisir entre ces modes selon vos préférences de conduite. En mode Sport et Circuit, vous vivrez l'expérience d'un son profond mais, attention, le mode Circuit n'est pas autorisé sur la voie publique car non homologué et réservé uniquement pour un usage sportif sur circuit. Au contraire, le mode Silencieux vous permettra d'obtenir un son modéré.

Le tuyau de liaison en forme de « X » qui raccorde les deux silencieux arrière avec les 2 sorties d'échappement de 90 mm, dispose d'une section centrale formée facilitant la circulation des gaz. Les quatre sorties d'échappement sont disponibles dans une variante extrêmement sportive „Quattro RACE” (découpe droite) et dans une variante sportive plus élégante „Quattro S” (découpe oblique).



- » Ligne complète après catalyseur avec silencieux arrière à clapet
- » Amélioration des performances jusqu'à 13,7 KW* et couple moteur largement augmenté
- » Avec homologation ECE



2 x A63-57.5VW/120

2 x SCH63

FDMG/LAE-1P

2 x SCH63

FDMG/LAE-K/Q90R..R

FDMG/LAE-K/Q90R..L

| Ford Mustang GT Facelift à partir de 2018 | Ligne d'échappement sport après le catalyseur | Silencieux arrière avec commande à clapet et sorties doubles 2 x Ø 90 mm |

*) Ford Mustang Facelift 5.0 TI - VCT V8 331 KW / 7000 t/min, mesure initiale: 304,6 KW / 486 NM,
mesure avec ligne d'échappement sport: 318,3 KW / 486 Nm, augmentation de 13,7 KW

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
--	--	---	---

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
--	--	---	---

AG/FB-EP

- * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
- * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
- * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
- * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Quattro RACE
Ø 90 mm (gerade)
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



Quattro RACE SLASH
Ø 90 mm (schräg)
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

○		63 mm	○	

Mustang GT Facelift 5.0 TI - VCT V8

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacidad Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacidad Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Mustang		e13*2007/46*1551*		Ford	
F/Otto	5038	331/7000			

Hinweis:
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Remarque:
Il est impératif de monter la ligne complète.

Attention:
Only the complete system can be mounted.

Nota:
Sólo se puede montar el sistema completo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-57.5VW/120	Adapter Komplettanlage auf Serie	Adaptateur à la ligne de série	Adaptor on original system	Adaptador en el sistema estándar
FDMG/LAE-1P	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro RACE				
FDMG/LAE-K/Q90RL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH con válvula de escape
FDMG/LAE-K/Q90RR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm RH (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH con válvula de escape
Quattro RACE SLASH				
FDMG/LAE-K/Q90RSL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH 30° schräg (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90mm LH découpé à 30° avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH cut 30° with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH cortado 30° con válvula de escape
FDMG/LAE-K/Q90RSR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm RH 30° schräg (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90mm RH découpé à 30° avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH cut 30° with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH cortado 30° con válvula de escape
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm