

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 35/18 | 29.08.18

Ford Mustang GT Facelift (5.0 TI - VCT V8) a partir de 2018

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

Después de haber proporcionado el modelo extremadamente exitoso Mustang GT, Ford introduce un modelo ligeramente moderado con el Facelift. El nuevo sistema completo desarrollado por BASTUCK, que se monta después del catalizador, destaca un placer de conducción deportivo con el mando de la válvula, al mismo tiempo ofreciendo otras ventajas: una reducción de peso de más o menos cinco kilos en comparación con el sistema de escape de serie y un aumento de rendimiento de hasta 13,7 KW* así como una curva de par claramente más armoniosa.

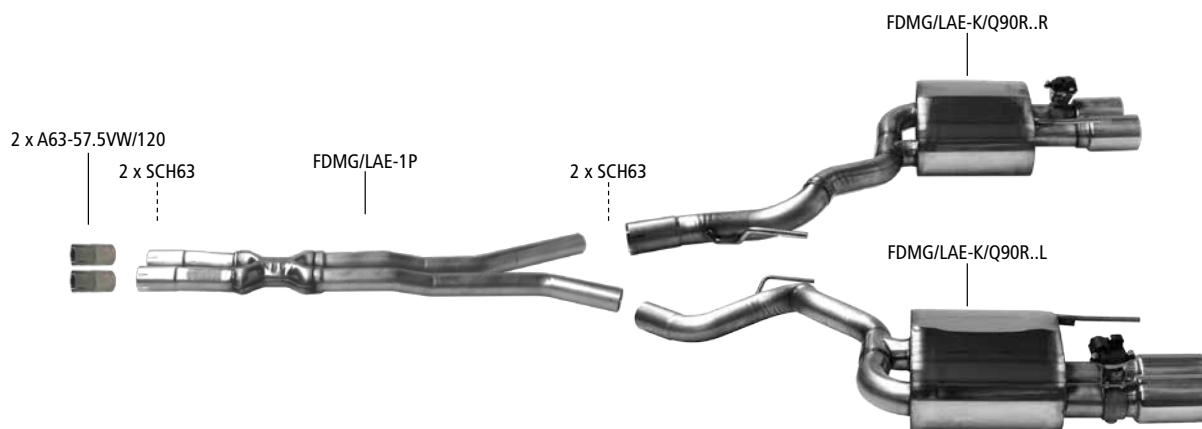
Mantuvimos el mando de la válvula que se integra en el sistema de serie así como los cuatro modos originales – silencioso, estándar, deportivo, competición (competición modo el uso no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo).

Se puede variar estos modos según sus preferencias individuales. Elegiendo el modo deportivo o el modo de competición se escucha el mejor sonido, pero el uso del modo de competición está limitado al circuito de carreras (no permitido para la circulación por las vías públicas). Al contrario, con el modo silencioso se selecciona un sonido moderado, más modesto.

El tubo de conexión en forma de X ya integrado, que está conectado con los silenciadores traseros con tubos de escape de 2 x 90 mm, dispone de una parte central favoreciendo el flujo del aire. Los cuatro tubos de escape están disponibles en el modelo extremadamente deportivo „Quattro RACE“ (recto) y en el modelo elegante-deportivo „Quattro S“ (oblicuo).



- » Sistema completo después del catalizador y con mando de la válvula
- » aumento de rendimiento de hasta 13,7 KW* y una curva de par considerablemente más armoniosa
- » con homologación ECE



| Ford Mustang GT Facelift a partir de 2018 | Sistema de escape deportivo después del catalizador | Silenciador trasero con mando de la válvula y tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm |

*) Ford Mustang Facelift 5.0 TI - VCT V8 331 KW / 7000 rpm, medición inicial: 304,6 KW / 486 NM,
medición con sistema de escape deportivo: 318,3 KW / 486 Nm, aumento de 13,7 KW

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
--	--	---	---

2 x A63-57.5VW/120

FDMG/LAE-1P

2 x SCH63

FDMG/LAE-K/Q90R..R

FDMG/LAE-K/Q90R..L

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
--	--	---	---

AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Quattro RACE
Ø 90 mm (gerade)
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

SCH63



Quattro RACE SLASH
Ø 90 mm (schräg)
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

○		63 mm	○	

Mustang GT Facelift 5.0 TI - VCT V8

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacidad Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacidad Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
Mustang		e13*2007/46*1551*		Ford	
F/Otto	5038	331/7000			

Hinweis:
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Remarque:
Il est impératif de monter la ligne complète.

Attention:
Only the complete system can be mounted.

Nota:
Sólo se puede montar el sistema completo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-57.5VW/120	Adapter Komplettanlage auf Serie	Adaptateur à la ligne de série	Adaptor on original system	Adaptador en el sistema estándar
FDMG/LAE-1P	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro RACE				
FDMG/LAE-K/Q90RL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH con válvula de escape
FDMG/LAE-K/Q90RR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm RH (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH con válvula de escape
Quattro RACE SLASH				
FDMG/LAE-K/Q90RSL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH 30° schräg (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90mm LH découpé à 30° avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH cut 30° with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH cortado 30° con válvula de escape
FDMG/LAE-K/Q90RSR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm RH 30° schräg (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90mm RH découpé à 30° avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH cut 30° with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH cortado 30° con válvula de escape
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm