

BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 35/18 | 29.08.18

Ford Mustang GT Facelift (5.0 TI - VCT V8) 2018 onwards

SPORTS EXHAUST

Ford has just presented the slightly modified Facelift model shortly after having introduced the extremely successful Mustang GT. By providing the valve control the newly developed BASTUCK complete exhaust to be mounted behind the catalyst underlines the sporty driving pleasure and even offers further advantages: a weight advantage of about five kilos in comparison to the series exhaust and a performance increase of up to 13.7 KW* and a clearly more favourable torque curve.

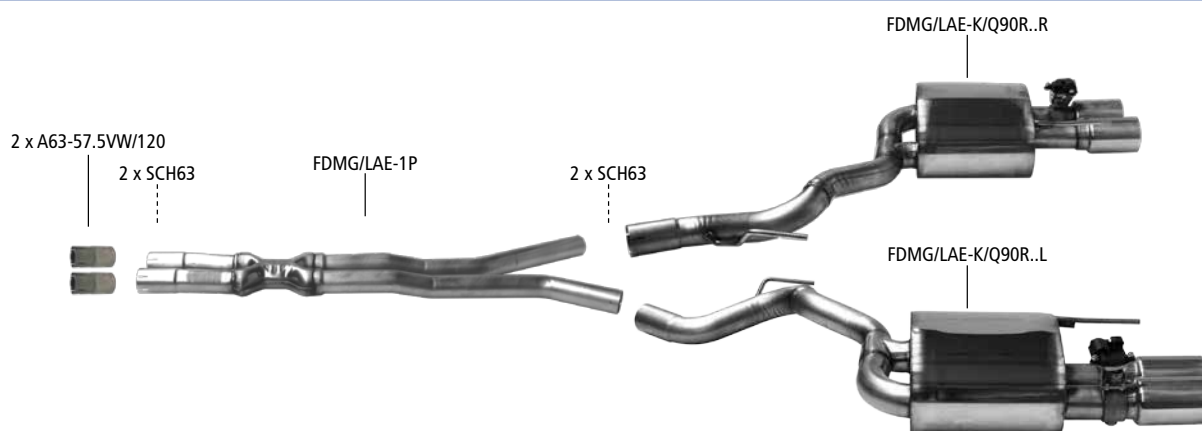
We have maintained the valve control already installed on the series exhaust, thus also allowing making use of the four different modes – silent, standard, sport, racing (the racing mode is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes).

These modes can be chosen according to your individual preferences. In the sport as well as in the racing mode you experience the ultimate sound, although the use of the racing purpose is limited to racing purposes (not approved for use in public road traffic). In contrast to that, by choosing the silent mode you count on pure and clean understatement – regarding its sound.

The integrated X-shaped link pipe that is connected to the rear silencers with 2 x 90 mm tailpipes each contains a pressed middle part designed in favour of the airstream. The four tailpipes are available in the extremely sporty „Quattro RACE“-version (straight) and in the noble and sporty „Quattro S“-version (oblique).



- » Complete exhaust behind the catalyst incl. valve control
- » performance increase of up to 13.7 KW* and a remarkably more favourable torque curve
- » with ECE approval



| Ford Mustang GT Facelift 2018 onwards | Sports exhaust behind the catalyst | Rear silencer with valve control and Double tailpipes 2 x Ø 90 mm |

*) Ford Mustang Facelift 5.0 TI - VCT V8 331 KW / 7000 rpm, input measurement: 304.6 KW / 486 NM,
measurement with sports exhaust: 318.3 KW / 486 Nm, increase of 13.7 KW

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
--	--	---	---

2 x A63-57.5VW/120

FDMG/LAE-1P

2 x SCH63

FDMG/LAE-K/Q90R..R

FDMG/LAE-K/Q90R..L

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
--	--	---	---

AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Quattro RACE
Ø 90 mm (gerade)
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

SCH63



Quattro RACE SLASH
Ø 90 mm (schräg)
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

○		63 mm	○	

Mustang GT Facelift 5.0 TI - VCT V8

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacidad Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacidad Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
Mustang		e13*2007/46*1551*		Ford	
F/Otto	5038	331/7000			

Hinweis:
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Remarque:
Il est impératif de monter la ligne complète.

Attention:
Only the complete system can be mounted.

Nota:
Sólo se puede montar el sistema completo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-57.5VW/120	Adapter Komplettanlage auf Serie	Adaptateur à la ligne de série	Adaptor on original system	Adaptador en el sistema estándar
FDMG/LAE-1P	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro RACE				
FDMG/LAE-K/Q90RL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH con válvula de escape
FDMG/LAE-K/Q90RR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm RH (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH con válvula de escape
Quattro RACE SLASH				
FDMG/LAE-K/Q90RSL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH 30° schräg (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90mm LH découpé à 30° avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH cut 30° with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH cortado 30° con válvula de escape
FDMG/LAE-K/Q90RSR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm RH 30° schräg (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90mm RH découpé à 30° avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH cut 30° with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH cortado 30° con válvula de escape
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm