

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 35/18 | 29.08.18

Ford Mustang GT Facelift (5.0 TI - VCT V8) ab Baujahr 2018

SPORTAUSPUFFANLAGE

Ford schiebt dem extrem erfolgreichen Mustang GT mit dem Facelift-Modell gleich noch ein leicht verändertes Modell hinterher. Die neu entwickelte BASTUCK Komplettanlage ab Katalysator unterstreicht mit der Klappensteuerung den sportlichen Fahrspaß und bietet dabei noch weitere Vorteile: Rund fünf Kilo Gewichtsvorteil gegenüber der Serienabgasanlage und eine Leistungssteigerung um bis zu 13,7* KW bei einem deutlich harmonischeren Drehmomentverlauf.

Die serienmäßig verbaute Klappensteuerung haben wir beibehalten und somit auch die vier originalen Modi – Quiet, Normal, Sport, Track (Nutzung des Track Mode im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke).

Diese können entsprechend der individuellen Wünsche eingesetzt werden. Im Sport und Track Mode erleben Sie den ultimativen Sound, wobei die Nutzung des Trackmodes auf Rennsportzwecke begrenzt ist (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig). Im Gegensatz dazu setzt der Quiet-Mode auf kultiviertes Understatement – bezogen auf den Sound.

Das verbaute X-Verbindungsrohr, mit dem die beiden Endschalldämpfer mit je 2 x 90 mm Endrohren verbunden sind, verfügt über ein strömungsgünstiges, gepresstes Mittelteil. Die vier Endrohre sind in der extrem sportlichen „Quattro RACE“-Variante (gerade) und der edelsportiven „Quattro S“-Variante (schräg) verfügbar.



- » Komplettanlage ab Katalysator mit Klappensteuerung
- » Leistungssteigerung um bis zu 13,7* KW und deutlich harmonischerer Drehmomentverlauf
- » mit ECE-Genehmigung



2 x A63-57.5VW/120

2 x SCH63

FDMG/LAE-1P

2 x SCH63

FDMG/LAE-K/Q90R..R

FDMG/LAE-K/Q90R..L

| Ford Mustang GT Facelift ab Baujahr 2018 | Sportauspuffanlage ab Katalysator | Endschalldämpfer mit Klappensteuerung und Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm |

*) Ford Mustang Facelift 5.0 TI - VCT V8 331 KW / 7000 U/min, Eingangsmessung: 304,6 KW / 486 NM,
Messung mit Sportauspuffanlage: 318,3 KW / 486 Nm, Steigerung um 13,7 KW

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
--	--	---	---

Fernbedienung für Abgasklappe* (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap* (This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape* (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)
--	--	---	---

AG/FB-EP

- * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
- * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
- * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
- * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Quattro RACE
Ø 90 mm (gerade)
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



Quattro RACE SLASH
Ø 90 mm (schräg)
mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

○		63 mm	○	

Mustang GT Facelift 5.0 TI - VCT V8

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacidad Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacidad Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Mustang		e13*2007/46*1551*		Ford	
F/Otto	5038	331/7000			

Hinweis:
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Remarque:
Il est impératif de monter la ligne complète.

Attention:
Only the complete system can be mounted.

Nota:
Sólo se puede montar el sistema completo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-57.5VW/120	Adapter Komplettanlage auf Serie	Adaptateur à la ligne de série	Adaptor on original system	Adaptador en el sistema estándar
FDMG/LAE-1P	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro RACE				
FDMG/LAE-K/Q90RL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH con válvula de escape
FDMG/LAE-K/Q90RR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm RH (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH con válvula de escape
Quattro RACE SLASH				
FDMG/LAE-K/Q90RSL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH 30° schräg (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90mm LH découpé à 30° avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH cut 30° with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm LH cortado 30° con válvula de escape
FDMG/LAE-K/Q90RSR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm RH 30° schräg (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double RACE-Look 2 x Ø 90mm RH découpé à 30° avec clapet d'échappement	Rear silencer with double exit RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH cut 30° with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE-Look 2 x Ø 90 mm RH cortado 30° con válvula de escape
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm