

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDITION 48/16 | 13.12.16



BASTUCK®

Hyundai Veloster Turbo (norma Euro 6)

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO Y CATALIZADOR DE RENDIMIENTO

El Hyundai Veloster ya se ha establecido en la clase Golf. Su silueta deportiva, combinado con el difusor trasero elegante ya crea un aspecto dinámico. En conformidad con este aspecto, hemos desarrollado nuestro sistema de escape deportivo y el catalizador de rendimiento, el cual también está disponible a partir de ahora para todos los Hyundai Veloster que cumplen la norma Euro 6.

Un dúo deportivo, consistente en un sistema de escape y un catalizador de rendimiento que aumenta la potencia también está disponible para los vehículos que cumplen la norma Euro 6. El sistema completo para el Hyundai Veloster se compone de un silenciador delantero, de un tubo de conexión y un silenciador trasero. El silenciador trasero tiene un doble tubo de salida cuyos tubos desembocan en el corte del faldón trasero original.

El catalizador de rendimiento BASTUCK para todos Hyundai Veloster que cumplen la norma Euro 6, el cual también está disponible a partir de ahora, garantiza un suministro de potencia optimal. Gracias a los conos de acoplamiento especialmente diseñados, nuestros catalizadores metálicos 200 cpsi de alta calidad aseguran un flujo optimal y un máximo suministro de potencia. El aislamiento integral integrado, el cual sirve para proteger las piezas sensibles al calor, garantiza un funcionamiento ideal de nuestros catalizadores.

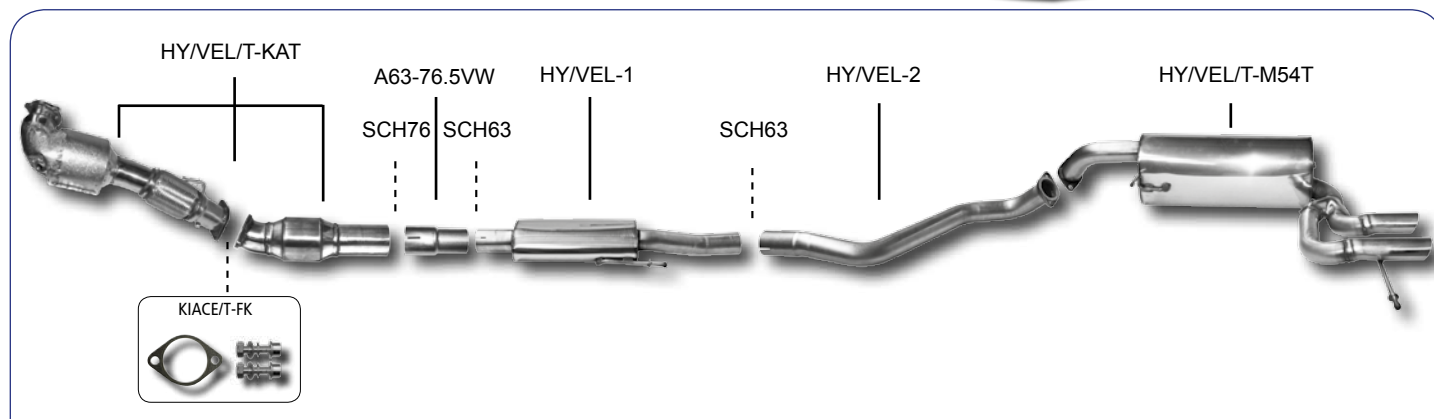
Siguiendo nuestro concepto „Green Power“, el catalizador de rendimiento cumple, por supuesto, las normas actuales de emisión.



- Sistema completo, catalizador de rendimiento incluido
- Montaje sencillo: encaja perfectamente en la adición de parachoques trasera de serie
- También disponible: tubos de repuesto para catalizadores y tubo de repuesto para silenciador delantero (ambos sin homologación)



SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO Y CATALIZADOR DE RENDIMIENTO



| Hyundai Veloster Turbo | sistema de escape deportivo, catalizador de rendimiento incluido | silenciador trasero Double Central con 2 x Ø 54 mm tubo de escape Double central |

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com

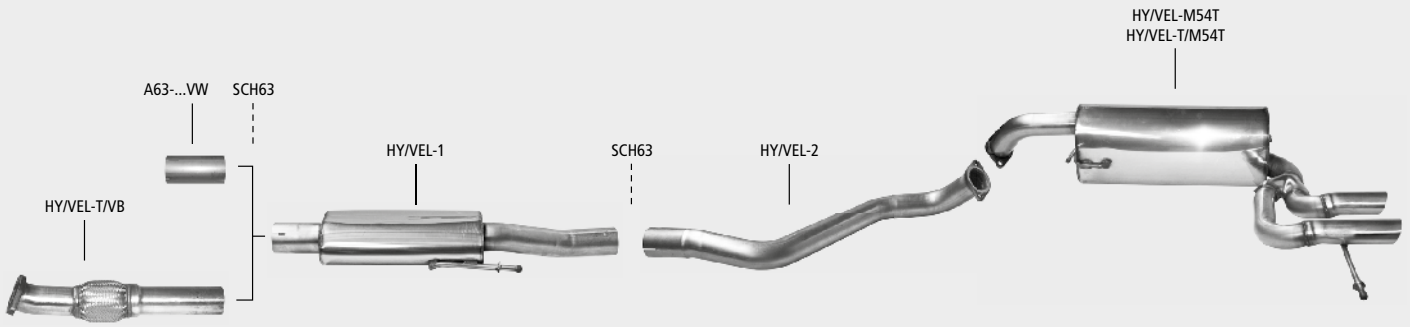


Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
en 1 type de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

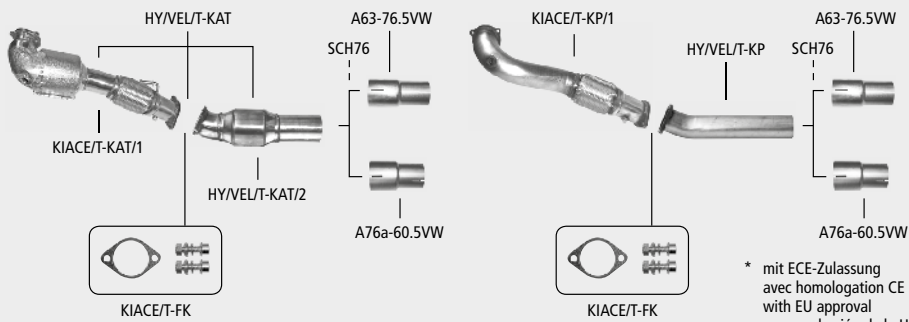


Performance Katalysator*
mit Integral-Isolierung /
Ersatzrohr für Katalysator
(nur für 1.6l Turbo)

Catalyseur haute performance*
avec isolation intégrale /
Tuyau de remplacement pour
catalyseur
(uniquement pour 1.6l Turbo)

High performance catalyst*
with integral insulation /
Tube replacing catalyst
(only for 1.6l Turbo)

Catalizador de rendimiento*
con aislamiento integral /
Tubo de sustitución para el
catalizador
(solamente para 1.6l Turbo)



* mit ECE-Zulassung
avec homologation CE
with EU approval
con aprobación de la UE
(Euro 6)



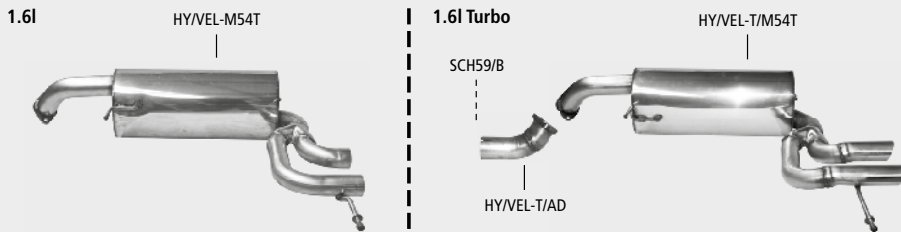
Double Central
Ø 54 mm

Endschalldämpfer
(als Ersatz für die
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

Rear silencer
(replacing the original
rear silencers)

Silenciador trasero
(como sustituto del
silenciador estándar)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne TÜV)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué TÜV)

**Tube replacing
front silencer**
(without TÜV approval)

**Tubo de replazamiento para
el silenciador delantero**
(sin aprobación de ITV)



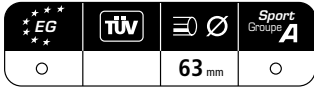
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación





Veloster incl. Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
FS	e11*2007/46*0194		Hyundai Veloster
G4FG G4FD	1591 1591	97/6300 103/6300	G4F3/Otto 1591 137/5500

Hinweis:
 Der Endschalldämpfer kann unter Verwendung des Verbindungsrohrs HY/VEL-T/AD auch alleine montiert werden. Eventuell ist hierbei die originale Flanschdichtung zu erneuern.

Remarque:
 Le silencieux arrière peut être monté seul en utilisant le tuyau de liaison HY/VEL-T/AD. Il est éventuellement nécessaire de renouveler le joint de flasque d'origine.

Attention:
 The rear silencer can be mounted on its own by using the link pipe HY/VEL-T/AD. Maybe the original flange gasket has to be renovated.

Atención:
 Se puede montar también solamente el silenciador trasero usando el tubo de conexión HY/VEL-T/AD. Tal vez hay que renovar la junta de brida original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HY/VEL-T-KAT	Performance Katalysator mit Integral-Isolierung und ECE-Zulassung (Euro 6) * für 1.6l Turbo	Catalyseur haute performance avec isolation intégrale et homologation CE (Euro 6) * pour 1.6l Turbo	High performance catalyst with integral insulation and EU approval (Euro 6) * for 1.6l Turbo	Catalizador de rendimiento con aislamiento integral y aprobación de la UE (Euro 6) * para 1.6l Turbo
KIACE/T-KP/1	Ersatzrohr für Hauptkatalysator* (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur primaire* (non homologué)	Tube replacing prime catalyst* (without registration)	Tubo de sustitución para el primero catalizador* (sin aprobación)
HY/VEL-T-KP	Ersatzrohr für Nachkatalysator* (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur secondaire* (non homologué)	Tube replacing second catalyst* (without registration)	Tubo de sustitución para el segundo catalizador* (sin aprobación)
A76a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Serie* auf Ø 60.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance sur série* pour Ø 60.5 mm	Adaptor high performance catalyst on original system* to Ø 60.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento en el sistema estándar* a Ø 60.5 mm
A63-76.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Sportanlage* auf Ø 63.0 mm	Adaptateur catalyseur haute performance sur système sport* pour Ø 63.0 mm	Adaptor high performance catalyst on sports system* to Ø 63.0 mm	Adaptador catalizador de rendimiento en el sistema deportivo* a Ø 63.0 mm
A63-50.5VW A63-60VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 50.5 mm 1.6l Saugmotor auf Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 50.5 mm 1.6l atmosphérique pour Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)	Adaptor complete system on original system to Ø 50.5 mm 1.6l suction motor to Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)	Adaptador para el sistema entero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm 1.6l atmosférico a Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)
HY/VEL-T/VB	Verbindungsrohr Kompletanlage auf Katalysator 1.6l Turbo	Tuyau de liaison ligne complète sur catalysateur 1.6l Turbo	Link pipe complete system on catalytic converter 1.6l Turbo	Tubo de conexión para el sistema entero en el catalizador 1.6l Turbo
HY/VEL-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HY/VEL-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin aprobación)
HY/VEL-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HY/VEL-T/AD	Verbindungsrohr zur Montage Endschalldämpfer alleine 1.6l Turbo	Tuyau de liaison pour montage du silencieux arrière seul 1.6l Turbo	Link pipe to mount the rear silencer on its own 1.6l Turbo	Tubo de conexión al montar el silenciador de escape sólo 1.6l Turbo
Double Central				
HY/VEL-M54T HY/VEL-T/M54T	Endschalldämpfer mit Doppel-Ausgang Mitte 2 x Ø 54 mm für original Heckschürzenausgang 1.6l Saugmotor 1.6l Turbo	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2 x Ø 54 mm pour sortie de jupe arrière d'origine 1.6l atmosphérique 1.6l Turbo	Rear silencer with double central exit 2 x Ø 54 mm for original rear valance exit 1.6l suction motor 1.6l Turbo	Silenciador trasero con dos salidas centrales 2 x Ø 54 mm para la salida del faldón trasero original 1.6l atmosférico 1.6l Turbo
KIACE/T-FK	Flanschdichtungskit bestehend aus Flanschdichtung MIEVO9-D und Befestigungsmaterial	Kit de joint de flasque composé du joint de flasque MIEVO9-D et de pièces de fixation	Flange gasket kit consisting of flange gasket MIEVO9-D and fixing parts	Juego junta de brida que consiste en la junta de brida MIEVO9-D y material de fijación
MIEVO9-D	Flanschdichtung	Joint de flasque	Flange gasket	Junta de brida
SCH59/B SCH63 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm