

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDITION 19/16 | 10.05.16



Hyundai Tucson TLE

BASTUCK®

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO Y CATALIZADOR DE RENDIMIENTO

En el área deportivo SUVs agrandamos nuestro surtido sobre el Hyundai Tucson. Para la tercera generación del compacto del Sur coreano hemos desarrollado un escape deportivo de acero inoxidable y catalizador de rendimiento.

El Sistema completo para el Hyundai Tucson TLE consiste en un silenciador delantero, un catalizador de rendimiento y un silenciador trasero. El silenciador esta disponible en la versión especial "Trapez" que la sección original del faldón trasero se adapta perfectamente y subraya el efecto deportivo del Hyundai Tucson.

Para el rendimiento también hemos hecho algo: El catalizador de rendimiento, que consiste un catalizador principal con aislamiento integral, el post-catalizador y en kit de montaje, ofrece un 9KW y un 12NM más potencia en comparación con el sistema original. Nuestros catalizadores de rendimiento, dispone por supuesto de una aprobación ECE.

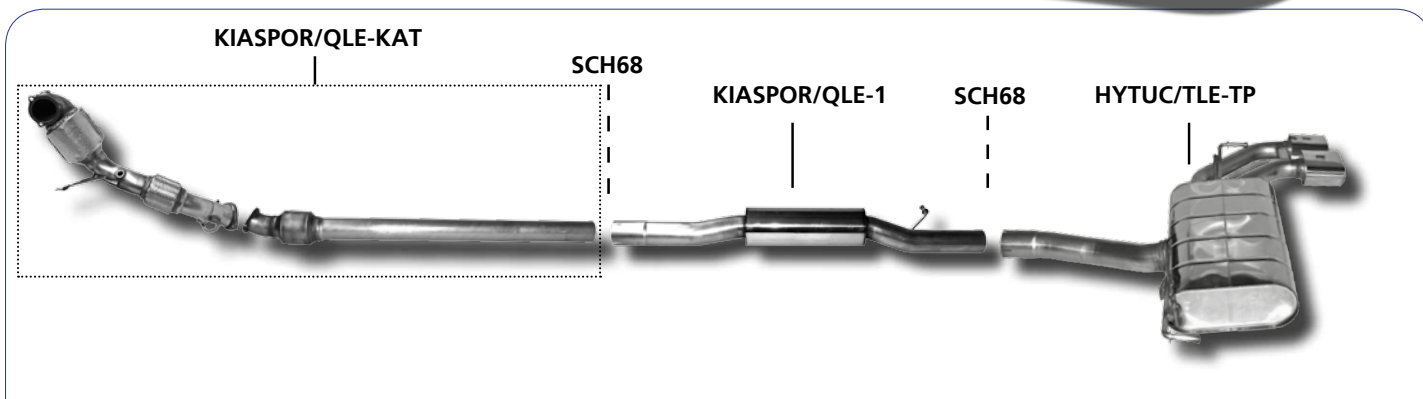
Opcionalmente ofrecemos un tubo de sustitución para el catalizador (sin aprobación).



- Sistema completo incluido catalizador de rendimiento disponible
- Aumento de rendimiento hasta 9KW y 12 NM*)
- También disponible: tubo de repuesto para el catalizador (sin la aprobación)



SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO Y CATALIZADOR DE RENDIMIENTO



| Hyundai Tucson TLE | Sistema de escape deportivo y catalizador de rendimiento | Double TRAPEZ con 2 x 140 x 74 mm |

*) Ref-Fzg Hyundai Tucson TLE 130KW / 5500 U/min, Medicion de entrada: 139 KW / 275 NM, Medicion con escape deportivo: 144,5 KW / 279 NM, aumenta en 5,5KW / 4 NM, Medicion con un catalizador de rendimiento y un escape deportivo 148KW / 287 NM, aumenta en 9 KW y 12 NM.

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com

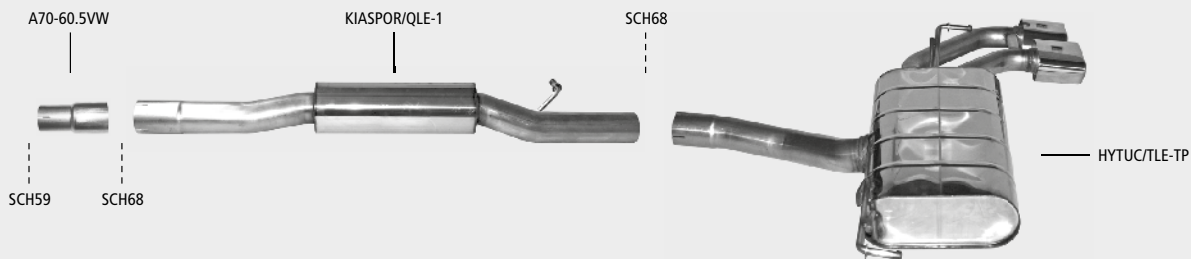


Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
en 1 type de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

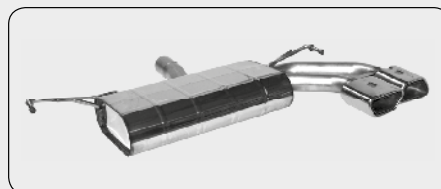
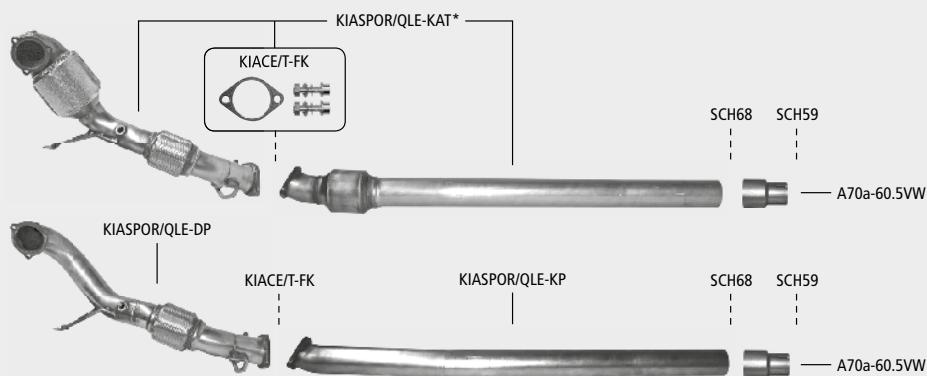


Performance Katalysator
mit Integral-Isolierung /
Ersatzrohr für Katalysator
(nur für 1.6l Turbo)

Catalyseur haute performance
avec isolation intégrale /
tuyau de remplacement pour
catalyseur
(uniquement pour 1.6l Turbo)

High performance catalyst
with integral insulation /
tube replacing catalyst
(only for 1.6l Turbo)

Catalizador de rendimiento
con aislamiento integral /
tubo de sustitución para el
catalizador
(solamente para 1.6l Turbo)



Double TRAPEZ
140 x 74 mm

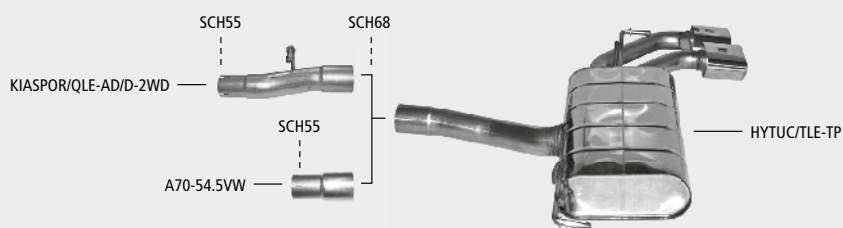
* mit ECE-Zulassung
avec homologation CE
with EU approval
con aprobación de la UE
(Euro 6)

Endschalldämpfer
+ Adapter als Ersatz für
den Serienschalldämpfer
(nur für Diesel Modelle)

Silencieux arrière
+ adaptateur en remplace-
ment du silencieux arrière
d'origine (uniquement pour
modèles diesels)

Rear silencer
+ adaptor replacing the
original rear silencer
(only for diesel models)

Silenciador trasero
+ adaptador como sustituto
del silenciador estándar
(solamente para el modelos
diesel)



Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without registration)

Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin matriculación)

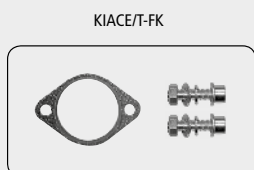


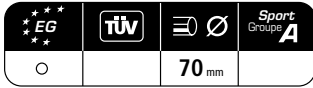
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación





Hyundai Tucson TLE incl. Diesel

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindricité Capacity Cubicage (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
	Hubraum Cylindricité Capacity Cubicage (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	
TLE		e11*2007/46*2724*..	
Hyundai Tucson, i35			
G4FJ/Otto	1591	130/5500	D4HA/Diesel
		1995	136/4000

Hinweis:
 Bei Benzinern Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei Montage der Performance Katalysatoren bzw. Katalysator-Ersatzrohren zusammen mit unserer Sportauspuffanlage wird kein Adapter benötigt.
 Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters KIASPOR/QLE-AD/D-2WD bei 2WD Modellen bzw. des Adapters A70-54.5VW bei 4WD Modellen alleine montiert werden!

Remarque:
 Sur les modèles essence il est uniquement possible de monter la ligne complète. Pour le montage des catalyseurs haute performance ou des tuyaux de remplacement pour catalyseur sur notre ligne d'échappement sport, aucun adaptateur n'est nécessaire.
 Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage l'adaptateur KIASPOR/QLE-AD/D-2WD sur les modèles 2WD ou l'adaptateur A70-54.5VW sur les modèles 4WD est nécessaire!

Attention:
 On petrol models it's only possible to mount the complete exhaust line. When mounting the high-performance catalysts or the tubes replacing catalysts with our sports exhaust line, no adaptor is required.
 On diesel models it's only possible to mount the rear silencer alone. For mounting, the adaptor KIASPOR/QLE-AD/D-2WD on 2WD models or the adaptor A70-54.5VW on 4WD models is required!

Atención:
 Para los modelos gasolina es solamente posible montar el sistema de escape entero. Al montar los catalizadores de rendimiento o los tubos de sustitución de catalizadores con nuestra línea de escape deportivo, no adaptador se requiere.
 Para los modelos diesel es solamente posible montar el silenciador trasero sólo. Para el montaje se requiere el adaptador KIASPOR/QLE-AD/D-2WD para los modelos 2WD o el adaptador A70-54.5VW para los modelos 4WD!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIASPOR/QLE-KAT	Performance Katalysator bestehend aus Haupt-Katalysator mit Integral-Isolierung, Nach-Katalysator und Montagekit KIAICE/T-FK (mit ECE-Zulassung) für 1.6l Turbo	Catalyseur haute performance consistant d'un catalyseur primaire avec isolation intégrale d'un catalyseur secondaire et d'un kit de montage KIAICE/T-FK (avec homologation CE) pour 1.6l Turbo	High performance catalyst consisting of a prime catalyst with integral insulation, a second catalyst and a fitting kit KIAICE/T-FK (with EU approval) for 1.6l Turbo	Catalizador de rendimiento que consiste en el primero catalizador con aislamiento integral, en el segundo catalizador y en el juego de montaje KIAICE/T-FK (con aprobación de la UE) para 1.6l Turbo
KIASPOR/QLE-DP	Ersatzrohr für Haupt-Katalysator (ohne Zulassung) für 1.6l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalyseur primaire (non homologué) pour 1.6l Turbo	Tube replacing prime catalyst (without registration) for 1.6l Turbo	Tubo de sustitución para el primero catalizador (sin aprobación) para 1.6l Turbo
KIASPOR/QLE-KP	Ersatzrohr für Nach-Katalysator (ohne Zulassung) für 1.6l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalyseur secondaire (non homologué) pour 1.6l Turbo	Tube replacing second catalyst (without registration) for 1.6l Turbo	Tubo de sustitución para el segundo catalizador (sin aprobación) para 1.6l Turbo
A70a-60.5VW	Adapter Performance Haupt- und Nach-Katalysator auf Serie auf Ø 60.5 mm für 1.6l Turbo	Adaptateur catalyseur primaire et secondaire haute performance sur série pour Ø 60.5 mm pour 1.6l Turbo	Adaptor high performance prime and second catalyst on original system to Ø 60.5 mm for 1.6l Turbo	Adaptador catalizador de rendimiento primero y segundo en el sistema estándar a Ø 60.5 mm para 1.6l Turbo
A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm für 1.6l Turbo	Adaptateur ligne complète sur série sur Ø 60.5 mm pour 1.6l Turbo	Adaptor complete line on original system to Ø 60.5 mm for 1.6l Turbo	Adaptador para el sistema entero en el sistema estándar a Ø 60.5 mm para 1.6l Turbo
KIASPOR/QLE-AD/D-2WD	Adapter Endschalldämpfer auf Serie für 2WD Diesel Modelle	Adaptateur ligne complète sur série pour modèles Diesel 2WD	Adaptor complete line on original system for 2WD Diesel models	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar para modelos 2WD Diesel
A70-54.5VW	für 4WD Diesel Modelle auf Ø 54.5 mm	pour modèles Diesel 4WD sur Ø 54.5 mm	for 4WD Diesel models to Ø 54.5 mm	para modelos 4WD Diesel a Ø 54.5 mm
KIASPOR/QLE-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIASPOR/QLE-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin aprobación)
Double TRAPEZ				
HYTUC/TLE-TP	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 140 x 74 mm RH in Trapezform	Silencieux arrière avec sortie double 140 x 74 mm RH en forme de trapèze	Rear silencer with double exit 140 x 74 mm RH trapezoidal shape	Silenciador trasero con tubo doble de escape, 140 x 74 mm RH forma trapezoidal
KIAICE/T-FK	Montagekit bestehend aus Flanschdichtung und Befestigungsmaterial	Kit de montage composé du joint de flasque et de pièces de fixation	Fitting kit consisting of flange gasket and fixing parts	Juego de montaje que consiste en la junta de brida y material de fijación
SCH55 SCH59 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm