

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 23/18 | 15.06.18

Hyundai i30 PD T-GDI et i30N, comprenant le modèle Performance

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Maintenant il devient sportif dans le segment coréen des voitures compactes. Dès à présent, nous offrons une ligne d'échappement sport pour la Hyundai i30 PD T-GDI ainsi que pour la variante encore plus sportive i30N, comprenant le modèle Performance.

La ligne complète après le catalyseur pour la i30N, comprenant le modèle Performance, se compose de trois tuyaux de liaison et de la variante de sortie „Twin RACE “ (sortie simple 1 x 100 mm LH + RH, en style RACE). Le silencieux arrière n'est disponible qu'avec clapet d'échappement électrique, qui était conçu afin d'ouvrir automatiquement à partir d'une vitesse de 70 km/h, assurant de cette manière des sensations de conduite particulièrement sportive.

Pour les modèles PD T-GDI de la Hyundai i30 nous avons choisi la variante de sortie „Twin RACE S“ (sortie simple 1 x 100 mm LH + RH, coupé obliquement à 30° en style RACE). Cette variante est disponible avec et sans clapet d'échappement.

Nous avons élargi notre gamme de produits de façon supplémentaire par un catalyseur performance, qui toutefois n'est couramment pas homologué sur la voie publique. Nous offrons aussi un tuyau remplaçant le silencieux avant (pour la Hyundai i30, excepté 2.0 T-GDI). Ce tuyau de remplacement n'est pas autorisé pour l'utilisation sur les voies publiques non plus.



- » silencieux arrière avec commande à clapet
- » augmentation de performance de jusqu'à 14 KW et 9 NM*)
- » également disponible: catalyseur performance (Non homologué sur voie publique)



HYI30/PD-VB1

HYI30/PD-1P

HYI30/PD-2

HYI30/PD-FK

HYI30/PD-KPL/T100R

SCH68

SCH68



I Hyundai i30 N Performance 2.0I T-GDI | Ligne d'échappement sport après le catalyseur | silencieux arrière avec commande à clapet et sortie simple 1x Ø 100 mm sortie LH+RH I

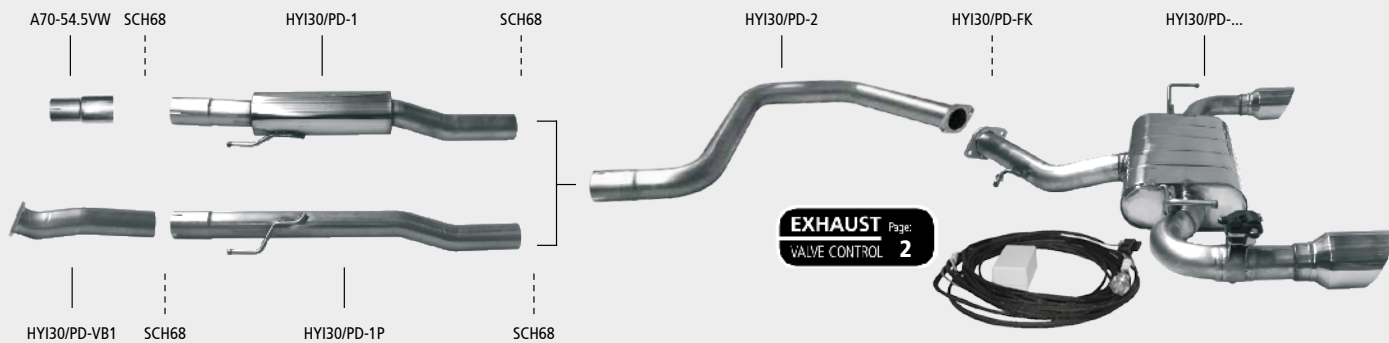
*) véhicule de réf.: Hyundai i30N Performance 202 KW /6000 t/m, mesure initiale: 199,5 KW / 381 NM, mesure avec ligne d'échappement sport et catalyseur performance: 213,5 KW / 390 NM, augmentation de jusqu'à: 14 KW et 9 NM

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape



Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serien Schalldämpfer)

SCH55

Silencieux arrière + Adapta- teur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

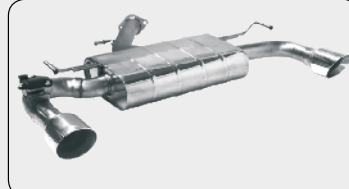
HY130/PD-FK

Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

HY130/PD-AD1

HY130/PD-...



Twin RACE S

Ø 100 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Performance Katalysator/ Ersatzrohr für Katalysa- tor (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)

Catalyseur haute performan- ce/ Tuyau remplaçant le catalyseur (pas homologué pour la circulation publique)

Performance catalyst/ Tube replacing catalyst (not approved for use in public road traffic)

Catalizador de rendimiento/ Tubo de sustitución para catalizador (no permitido para la circulación por las vías públicas)

i30N:

HY130/PD-KAT/2.0L

HY130/PD-KAT/2.0L-VB

HY130/PD-DP/2.0L

i30:

HY130/PD-KAT/1.4L

HY130/PD-KAT/1.4L-VB

HY130/PD-KAT/2.1.4L

HY130/PD-DP/1.4L

KIACE/T-FK

HY130/PD-VB1



Twin RACE

Ø 100 mm

mit Abgasklappe
avec clapet d'échappement
with exhaust flap
con válvula de escape

Ersatzrohr für Vorschall- dämpfer (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (pas homologué pour la circula- tion publique)

Tube replacing front silencer (not approved for use in public road traffic)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero (no permitido para la circulación por las vías públicas)



HY130/PD-1P

Fernbedienung für Abgasklappe* (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

Remote control for exhaust flap* (not approved for use in public road traffic)

* The remote control is included when purchasing the
rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!

Telemando para válvula de escape* (no permitido para la circulación por las vías públicas)

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH68

SCH55

KIACE/T-FK

HY130/PD-FK

HY130/PD-K/BRKT



○			70 mm	

i30 PD T-GDI + i30N inkl. Performance

ab Bj. / après / después / 2017 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacidad Cilindrada (cm³)	Nennleistung Pissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacidad Cilindrada (cm³)	Nennleistung Pissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
PDE		e11*2007/46* 3807*..	Hyundai i30		
G3LC/Otto	998	88/6000	G4KH/Otto	1998	184/6000
G4LD/Otto	1353	103/6000	G4KH/Otto	1998	202/6000

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden.
Zur Montage benötigt man beim i30 außer 2.0 T-GDI noch zusätzlich das Verbindungsrohr HY130/PD-AD1!
Bei Montage der Kompletanlage in Verbindung mit dem Performance Katalysator oder dem Nachkatalysator-Ersatzrohr wird beim i30 außer 2.0 T-GDI kein Adapter benötigt!

Remarque:

Le silencieux arrière peut être monté kann auch alleine montiert werden.
Pour pouvoir monter le silencieux arrière sur la i30 excepté la 2.0 T-GDI, il faut utiliser de façon supplémentaire le tuyau de liaison HY130/PD-AD1!
En cas d'une montage de la ligne complète en combinaison avec le catalyseur performance ou avec le tuyau remplaçant le catalyseur secondaire sur la i30 excepté la 2.0 T-GDI il n'est pas nécessaire d'utiliser l'adaptateur!

Attention:

The rear silencer can also be mounted alone.
To mount it on the i30 except of the 2.0 T-GDI you must additionally use the link pipe HY130/PD-AD1!
When mounting the complete system combined with the performance catalyst or the pipe replacing the second catalyst on the i30 except of the 2.0 T-GDI no adaptor is needed!

Nota:

También se puede montar el silenciador trasero individualmente.
Para montarlo en el i30 excepto el 2.0 T-GDI es necesario utilizar de manera suplementaria el tubo de conexión HY130/PD-AD1!
Si se monta el sistema completo en combinación con el catalizador de rendimiento o con el tubo que sustituye el catalizador secundario en el i30 excepto el 2.0 T-GDI, no es necesario utilizar un adaptador!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HY130/PD-KAT1/1.4L HY130/PD-KAT2.0L	Performance Katalysator (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig!) für i30 außer 2.0 T-GDI für i30N 2.0 T-GDI	Catalyseur haute performance (Non homologué sur voie publique!) pour la i30 excepté la 2.0 T-GDI pour i30N 2.0 T-GDI	Performance catalyst (Not approved for use in public road traffic!) for i30 except of the 2.0 T-GDI for i30N 2.0 T-GDI	Catalizador de rendimiento (No homologado para las vías públicas!) para el i30 excepto el 2.0 T-GDI para i30N 2.0 T-GDI
HY130/PD/PD-DP/1.4L HY130/PD/PD-DP/2.0L	Ersatzrohr für Hauptkatalysator (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig!) für i30 außer 2.0 T-GDI für i30N 2.0 T-GDI	Tuyau remplaçant le catalyseur principal (Non homologué sur voie publique!) pour la i30 excepté la 2.0 T-GDI pour i30N 2.0 T-GDI	Pipe replacing the main catalyst (Not approved for use in public road traffic!) for i30 except of the 2.0 T-GDI for i30N 2.0 T-GDI	Tubo que sustituye el catalizador principal (No homologado para las vías públicas!) para el i30 excepto el 2.0 T-GDI para i30N 2.0 T-GDI
HY130/PD-KAT1.4L-VB	Verbindungsrohr zwischen Hauptkat./ Ersatzrohr für Hauptkat. und Nachkat./ Ersatzrohr für Nachkatalysator für i30 außer 2.0 T-GDI	Tuyau de liaison entre cat. principal/ tuyau remplaçant le cat. principal et cat. secondaire/ Tuyau remplaçant le catalyseur secondaire pour la i30 excepté la 2.0 T-GDI	Link pipe between main cat./ replacement pipe for main cat. and secondary cat./ Replacement pipe for secondary catalyst for i30 except of the 2.0 T-GDI	Tubo de conexión entre cat. principal/ tubo que sustituye el cat. principal y cat. secundario/ tubo que sustituye el catalizador secundario para el i30 excepto el 2.0 T-GDI
HY130/PD-KAT2.0L-VB	Verbindungsrohr Performance Katalysator/ Ersatzrohr für Katalysator auf Serie für i30N 2.0 T-GDI	Tuyau de liaison Catalyseur performance/ Tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne de série pour i30N 2.0 T-GDI	Link pipe Performance catalyst/ Replacement pipe for catalyst to original system for i30N 2.0 T-GDI	Tubo de conexión catalizador de rendimiento / Tubo que sustituye el catalizador al sistema de serie para i30N 2.0 T-GDI
HY130/PD-KAT2/1.4L	Nachkatalysator für i30 außer 2.0 T-GDI	Catalyseur secondaire pour la i30 excepté la 2.0 T-GDI	Secondary catalyst for i30 except of the 2.0 T-GDI	Catalizador secundario para el i30 excepto el 2.0 T-GDI
HY130/PD-VB1	Verbindungsrohr Kompletanlage auf Katalysator	Tuyau de liaison ligne complète sur catalyseur	Link pipe complete exhaust to catalyst	Tubo de conexión sistema completo en catalizador
HY130/PD-1P HY130/PD-2	Für i30N 2.0 T-GDI: Verbindungsrohr mitte Verbindungsrohr hinten	Pour i30N 2.0 T-GDI: Tuyau de liaison central Tuyau de liaison arrière	For i30N 2.0 T-GDI: Central link pipe Rear link pipe	Para i30N 2.0 T-GDI: Tubo de conexión central Tubo de conexión trasero
A70-54.5VW	Adapter für Kompletanlage auf Serie auf Ø 54 mm für i30 außer 2.0 T-GDI	Adaptateur pour ligne complète sur série de Ø 54 mm pour la i30 excepté la 2.0 T-GDI	Adaptor for complete exhaust to original system to Ø 54 mm for i30 except of the 2.0 T-GDI	Adaptador para sistema completo en sistema de serie a Ø 54 mm para el i30 excepto el 2.0 T-GDI
HY130/PD-1	Vorschalldämpfer für i30 außer 2.0 T-GDI	Silencieux avant pour i30 1.4 T-GDI	Front silencer for i30 except of the 2.0 T-GDI	Silenciador delantero para el i30 excepto el 2.0 T-GDI
HY130/PD-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig!) für i30 außer 2.0 T-GDI	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Non homologué sur voie publique!) pour la i30 excepté la 2.0 T-GDI	Replacement pipe for front silencer (Not approved for use in public road traffic!) for i30 except of the 2.0 T-GDI	Tubo que sustituye el silenciador delantero (No homologado para las vías públicas!) para el i30 excepto el 2.0 T-GDI
HY130/PD-2	Verbindungsrohr Mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
HY130/PD-AD1	Adapter zur Montage Endschalldämpfer auf Serie für i30 außer 2.0 T-GDI	Adaptateur pour monter le silencieux arrière sur série pour la i30 excepté la 2.0 T-GDI	Adaptor to mount the rear silencer onto the original system for i30 except of the 2.0 T-GDI	Adaptador para montar el silenciador trasero en el sistema original para el i30 excepto el 2.0 T-GDI
Twin RACE S				
HY130/PD-T100RS HY130/PD-KGL/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø100 mm LH+RH, 30° schräg (im RACE Look) ohne Abgasklappe i30 außer 2.0 T-GDI: mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø100 mm LH+RH, coupé obliquement à 30° (en style RACE) sans clapet d'échappement pour la i30 excepté la 2.0 T-GDI avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø100 mm LH+RH, cut obliquely at 30° (in RACE look) without exhaust lap for i30 except of the 2.0 T-GDI with exhaust lap	Silenciador trasero con tubo simple 1x Ø100 mm LH+RH, cortado oblicuamente a 30° (en estilo RACE) sin válvula de escape para el i30 excepto el 2.0 T-GDI con válvula de escape
Twin RACE				
HY130/PD-KPL/T100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø100 mm LH+RH, gerade (im RACE Look) i30N 2.0 T-GDI: mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø100 mm LH+RH, droit (en style RACE) i30N 2.0 T-GDI: avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø100 mm LH+RH, straight (in RACE look) i30N 2.0 T-GDI: with exhaust lap	Silenciador trasero con tubo simple 1x Ø100 mm LH+RH, recto (en estilo RACE) i30N 2.0 T-GDI: con válvula de escape
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Non homologué sur voie publique!)	Remote control for exhaust lap for sports use (Not approved for use in public road traffic!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (No homologado para las vías públicas!)
SCH55 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55 - 59 mm Ø 68 - 73 mm	Collier de montage en inox Ø 55 - 59 mm Ø 68 - 73 mm	Fixing clamp stainless steel Ø 55 - 59 mm Ø 68 - 73 mm	Abrazadera en acero inoxidable Ø 55 - 59 mm Ø 68 - 73 mm
HY130/PD-FK	Befestigungskit Verbindungsrohr zu Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
KIACE/T-FK	Befestigungskit Verbindungsrohr zu Nachkatalysator i30 außer 2.0 T-GDI	Kit de montage tuyau de liaison sur catalyseur secondaire pour la i30 excepté la 2.0 T-GDI	Mounting kit link pipe to secondary catalyst for i30 except of the 2.0 T-GDI	Kit de montaje tubo de Conexión al catalizador secundario para el i30 excepto el 2.0 T-GDI
HY130/PD-K/BRKT	Aufnahme für originalen Stellmotor der Serienanlage (nur für i30N Performance)	Pièce de connection pour le servomoteur d'origine de la ligne de série (seulement pour i30N Performance)	Connection element for original servomotor of the original system (only for i30N Performance)	Elemento de conexión para el servomotor original del sistema de serie (solamente para i30N Performance)