

Triumph Spitfire 1500: Interrupteur à colonne de direction pour véhicules a partir de l'année de fabrication 1977

- ajustement parfait
- reproduction fidèle à l'original
- haute qualité BASTUCK Classic



Dès maintenant deux interrupteurs nouvellement fabriqués pour la Triumph Spitfire 1500 complètent notre gamme de produits pour des voitures classiques. L'interrupteur pour l'essuie-glace n'était plus disponible sur le marché de manière que nous avons laissé reproduire cet interrupteur fidèle à l'original et avec beaucoup de l'amour du détail.

En outre, nous avons reproduit un deuxième interrupteur. L'interrupteur combiné pour clignotant, klaxon et feu de route qui était disponible sur le marché n'était pas précis. Pour cette raison nous l'avons reproduit en haute qualité BASTUCK.

La distance insuffisante entre bras de commutateur et volante a souvent été une source d'ennuis entre les reproductions sur le marché (aussi en emballage Lucas). Cette distance a eu pour conséquence un actionnement involontaire du clignotant. Pour notre interrupteur clignotant/klaxon/feu de route BASTUCK nous avons corrigé la distance de façon qu'elle correspond à la distance de l'interrupteur d'origine.



Art. N°	Désignation	Prix EUR
E140SPT1500 (n° de réf.*: AAU7996)	Commodo clignotant/ klaxon/ phare Triumph Spitfire 1500 à partir de FH 100020	73,28
E141SPT1500 (n° de réf.*: AAU8844)	Interrupteur essuie-glaces au volant Triumph Spitfire 1500 à partir de FH 100020	92,36

TVA 20% incluse

Service de commande

par téléphone:

+33 (0) 387 92 94 44

per télécopie:

+33 (0) 387 92 94 45

Online-Shop:

www.bastuck.de

par eMail:

bastuck.france@orange.fr

* Les N° de références données servent uniquement à attribuer les caractéristiques techniques et les possibilités d'utilisation aux pièces. Elles n'ont aucune correspondance ou d'équivalence de durée ou de la nature du matériau d'origine.



Rejoignez nous sur
FACEBOOK