

BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 15/17 | 12.04.17

Seat Leon 5F ST Cupra R

BASTUCK®

SPORTS EXHAUST SYSTEM AND PERFORMANCE CATALYST

Being an athletic medium-sized vehicle, the new Seat Leon Cupra manifests the sporty image of the Spanish car brand. Distinctive lines underline its aerodynamic design, which is consistently continued by our new stainless steel sports exhaust system.

At the rear party two rear silencers with diagonally cut double tail pipes attract attention. The complete system (behind the catalyst) comprises two connecting pipes, a front silencer, a Y-connecting pipe as well as the rear silencers. In addition, it is possible to mount the rear silencer on its own by using the appropriate adaptor and Y-connecting pipe.

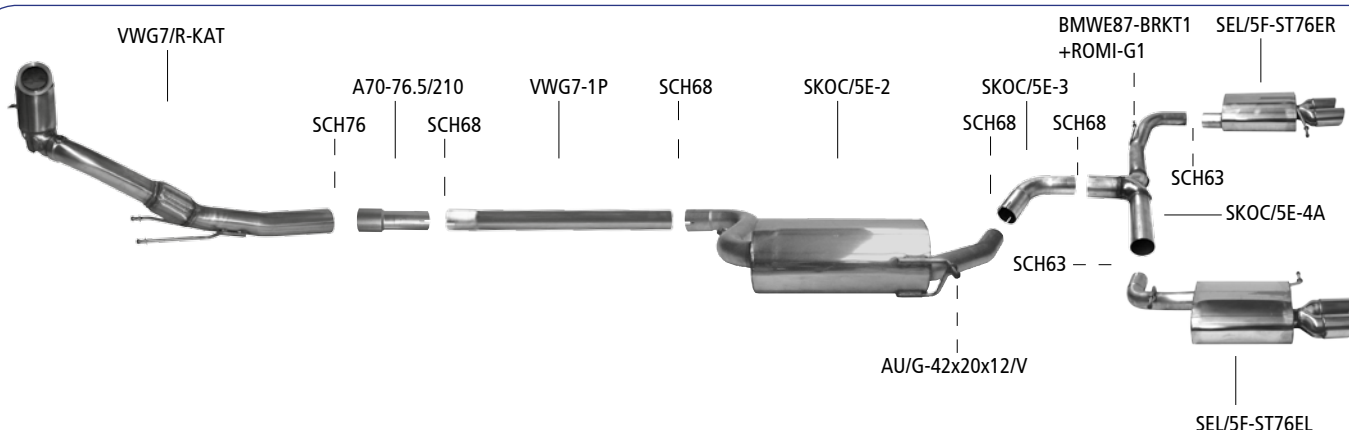
We optionally also offer a performance boosting 200-cells catalyst (with ECE approval) for the Seat Leon 5F ST Cupra. Our performance catalysts ensure an additional performance gain which is the result of their specially designed connection cones, the thus optimized flow and the related ideal functioning of the catalyst. You can also purchase a tube replacing the catalyst (without approval).



- complete system incl. performance catalyst (with ECE approval)
- also available: replacement pipe for catalyst and replacement pipe for front silencer
- performance increase of up to 17 KW and 7 NM*)



SPORTS EXHAUST SYSTEM AND PERFORMANCE CATALYST



| Seat Leon 5F ST Cupra | Sports exhaust system and performance catalyst | rear silencer with 2 x Ø 76 mm Double E tailpipe LH+RH with inward curl |

*) ref-vehicle Seat Leon 5F ST Cupra R 213 KW / 5900 rpm, input measurement: 219 KW / 374 NM, measurement with sports exhaust system and performance catalyst: 236 KW / 381 NM, increase of up to: 17 KW / 7 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) en 1 type de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
--	--	---	---

Diagram showing the complete exhaust system assembly with the following components and part numbers:

- A70-65.5/210
- SCH68
- VWG7-1P
- SCH68
- SKOC/5E-2
- SCH68
- SKOC/5E-3
- SCH68
- BMW E87-BRKT1 + ROMI-G1
- SCH63
- SEL/5F-ST76ER
- SKOC/5E-4A
- SCH63
- SEL/5F-ST76EL
- AU/G-42x20x12/V

Performance Katalysator* / Ersatzrohr für Katalysator**	Catalyseur Performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**	Performance catalyst* / Tube replacing catalyst**	Catalizador de rendimiento* / tubo de replazamiento para el catalizador**
--	--	--	--

Diagram showing the replacement of the performance catalyst with the following components and part numbers:

- VWG7/R-KAT
- SCH76
- A76a-65.5VW
- A70-76.5/210
- VWG7/R-KP
- SCH76
- A76a-65.5VW
- A70-76.5/210

* mit ECE-Zulassung
avec homologation ECE
with ECE approval
con aprobación de la ECE

** ohne Zulassung
sans homologation
without approval
sin homologación



Double E
Ø 63 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohre und Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyaux de liaison et adaptateur (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipes and adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubos de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	---	---	--

Diagram showing the replacement of the rear silencer with the following components and part numbers:

- BMW E87-BRKT1 + ROMI-G1
- SKOC/5E-3/OE
- SCH68
- SCH63
- SEL/5F-ST76ER
- A70-60.5VW
- SCH68
- SKOC/5E-4A
- SCH63
- SEL/5F-ST76EL

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin homologación)
---	--	---	---

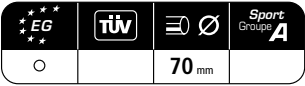
Diagram showing the replacement of the front silencer with the following component and part number:

- VWG7-2

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------

Diagram showing the fixing parts for the exhaust system:

- SCH63
- SCH68
- SCH76
- ROMI-G1
- AU/G-42x20x12/V
- BMW E87-BRKT1
- VWG7/R-KAT/DS



Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)
			Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
5F		e9*2007/46*0094*..	
Seat Leon ST			
CJXE/Otto	1984	195 / 5350	CJXH/Otto
CJXA/Otto	1984	206 / 5600	CJXC/Otto
			1984
			213 / 5900
			221 / 5500

! Hinweis:
Die Endschalldämpfer SEL/5F-ST76EL und SEL/5F-ST76ER können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man neben dem Adapter A70-60.5VW, dem Verbindungsrohr Mitte SKOC/5E-3/OE und dem Y-Verbindungsrohr SKOC/5E-4A noch zusätzlich den Halter BMW E87-BRKT1 + Aufhängegummi ROMI-G1 zur Montage des Endschalldämpfers RH.

Remarque:
Les silencieux arrières SEL/5F-ST76EL et SEL/5F-ST76ER peuvent être montés seuls. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-60.5VW, du tuyau de liaison central SKOC/5E-3/OE, du tuyau de liaison Y SKOC/5E-4A et de support BMW E87-BRKT1 + silentbloc caoutchouc ROMI-G1 pour le montage du silencieux arrière à droite.

Attention:
The silencers SEL/5F-ST76EL and SEL/5F-ST76ER can be mounted on their own. When mounting you need the adapter A70-60.5VW, the central link pipe SKOC/5E-3/OE, the Y-link pipe SKOC/5E-4A and additionally the bracket BMW E87-BRKT1 + rubber hanger ROMI-G1 to mount the rear silencer RH.

Atención:
Los silenciadores traseros SEL/5F-ST76EL y SEL/5F-ST76ER también se pueden montar individualmente. Para el montaje se necesita el adaptador A70-60.5VW, el tubo de conexión central SKOC/5E-3/OE, el tubo de conexión Y SKOC/5E-4A, el soporte BMW E87-BRKT1 + la goma de suspensión ROMI-G1 para el montaje del silenciador trasero dcho.

Leon 5F ST Cupra R

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung)	Catalyseur Performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación de la ECE
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (sans homologation)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo que sustituye el catalizador (sin homologación)
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators / Katalysator Ersatzrohrs mit zu verwenden)	Kit d'espaces pour bras transversal sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur Performance / tuyau de remplacement p. catalyseur)	Spacer kit for transverse strut on the catalyst (is to be used for mounting the Performance catalyst / tube replacing catalyst)	Juego de separadores para el travesaño al catalizador (debe ser utilizado para el montaje del catalizador de rendimiento / tubo que sustituye catalizador)
A76a-65.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo que sustituye el catalizador al sistema de serie
A70-76.5/210	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo que sustituye el catalizador al sistema deportivo
A70-65.5/210	Adapter Komplettanlage auf Serie	Adaptateur ligne complète sur série	Adaptor complete system on original system	Adaptador sistema completo al sistema de serie
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohr auf Serie	Adaptateur silencieux arrière et tuyaux de liaison sur série	Adaptor rear silencer and link pipes on original system	Adaptador silenciador trasero y tubo de conexión al sistema de serie
VWG7-1P	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
SKOC/5E-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-2	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
SKOC/5E-3 SKOC/5E-3/OE	Verbindungsrohr Mitte bei Montage Komplettanlage Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison central pour montage de la ligne complète des silencieux arrières seuls	Central link pipe to mount the complete system the rear silencers on their own	Tubo de conexión central para montar el sistema completo los silenciadores traseros individualmente
SKOC/5E-4A	Y-Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison Y arrière	Y rear link pipe	Tubo de conexión trasero Y
SEL/5F-ST76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg, mit Lippe LH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, coupe diagonale à 20°, à lèvre LH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut diagonally at 20°, with inward curl LH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo doble de escape, cortado diagonalmente a 20°, con labio, izq. 2 x Ø 76 mm
SEL/5F-ST76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg, mit Lippe RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, coupe diagonale à 20°, à lèvre RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut diagonally at 20°, with inward curl RH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo doble de salida, cortado diagonalmente a 20°, con labio, dcha. 2 x Ø 76 mm
AU/G-42x20x12V	Aufhängegummi für Vorschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux avant	Rubber for front silencer	Suspensión de goma para silenciador delantero
BMW E87-BRKT1	Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Support avant supplémentaire pour silencieux arrière à droite	Front bracket for rear silencer RH	Soporte delantero para silenciador trasero dcha.
ROMI-G1	Aufhängegummi für Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Silentbloc caoutchouc pour support avant supplémentaire pour silencieux arrière à droite	Rubber for additional front bracket for rear silencer RH	Goma de suspensión para soporte delantero adicional para silenciador trasero dcho.
SCH63 SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 74-79 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 74-79 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 74-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm