

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 39/15 | 27.10.15

SEAT Leon 5F Cupra R

BASTUCK®

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT et catalyseur haute performance

Nous nous sommes fixés comme objectif de rendre la Cupra R, la version sportive de la Seat Leon 5F, plus dynamique. Nous y sommes parvenus grâce à notre ligne complète d'échappement sport et notre catalyseur haute performance.

La ligne complète se compose d'un silencieux avant et d'un silencieux central ainsi que d'un silencieux arrière. Celui-ci est disponible dans différentes versions : « Quattro S » (silencieux arrière avec sortie double, LH + RH, 2 x Ø 76 mm, coupe à 20°) et « Twin OVAL » (silencieux arrière avec sortie simple LH + RH, 1 x ovale 130 x 70 mm à lèvres).

Le montage de la ligne d'échappement sport avec le catalyseur haute performance apporte un gain de puissance de 12 KW et de 4 NM. Les catalyseurs BASTUCK sont des catalyseurs métaux cpsi à 200 cellules de haute performance. Grâce aux cônes de raccordement spéciaux les catalyseurs sont parfaitement étanches et avec un passage des gaz parfait, un montage qui apporte une puissance optimale – surtout en combinaison avec les échappements sport BASTUCK.



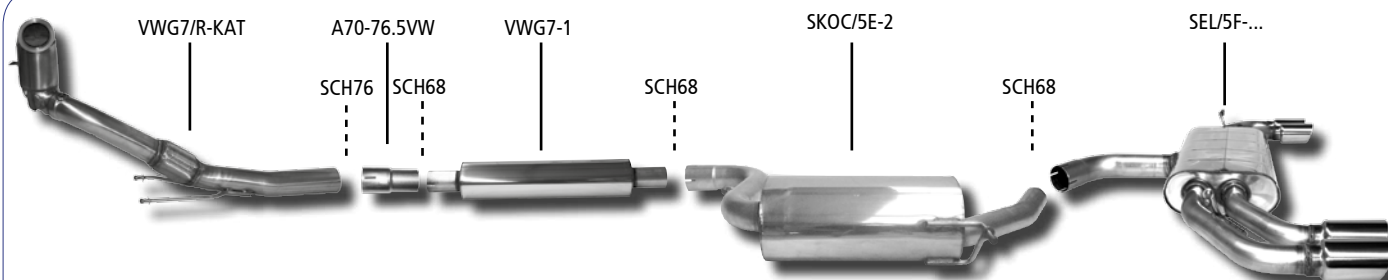
- Gain de puissance de 12 KW et de 4 NM*)
- Egalement disponible : le catalyseur haute performance
- En Option : Tuyau de remplacement pour catalyseur, Tuyau de remplacement pour silencieux avant et tuyau de remplacement pour silencieux central (Tuyaux non homologués Route)



SEAT Leon 5F Cupra R avec Twin Oval 130x70mm

LIGNE COMPLÈTE

Catalyseur haute performance inclus



SEAT LEON 5F CUPRA R | QUATTRO S | 2 x Ø 76 mm découpé à 20° LH+RH |

*) Réf. véhicule 206 KW/5600 U/min, Mesures d'origine: 208 KW / 365 NM, Mesures effectuées après le montage ligne d'échappement sport et le catalyseur de haute performance: 220 KW / 369 NM, gain de puissance de: 12 KW / 4 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co France
F-57500 Saint-Avold

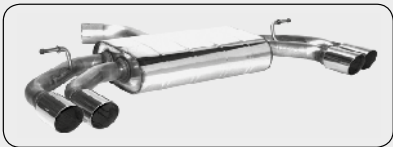
Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45

bastuck.france@orange.fr
www.bastuck.com



Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 3 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape

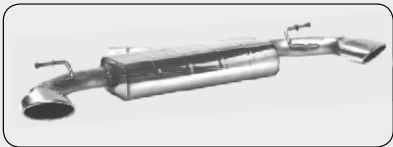
Performance Katalysator* / Kat-Ersatzrohr**	Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**	High performance catalyst* / Tube replacing catalyst**	Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**
* mit ECE-Zulassung avec homologation CE with EU approval con aprobación de la UE (Euro 6) ** ohne Zulassung non homologué without registration sin matriculación			



Quattro S
Ø 76 mm



Quattro E
Ø 76 mm



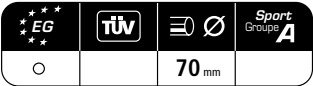
Twin OVAL
130 x 70 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serierschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto de la silenciador estándar)

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin matriculación)

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación



Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
5F		e9*2007/46*0094*.. ab Nachtrag 01	Seat Leon		
CJXE/Otto	1984	195/5350	CJXA/Otto	1984	206/5600

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann bei allen Fahrzeugen auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-65.5VW

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul sur tous les véhicules. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-65.5VW.

Attention:
The silencer can be mounted alone on all vehicles. For assembly additionally you need the adapter A70-65.5VW.

Atención:
A todos los vehículos se puede montar solamente el silenciador trasero. Para el montaje se requiere el adaptador A70-65.5VW.

Leon 5F Cupra R

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation CE	High performance catalyst with EU approval	Catalizador de rendimiento con aprobación de la UE
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without registration)	Tubo de sustitución para catalizador (sin matriculación)
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators / Katalysator Ersatzrohrs mit zu verwenden)	Kit d'espateurs pour croisillon sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur haute performance / tuyau de remplacement p. catalyseur)	Spacer kit for cross brace on the catalyst (is to be used for mounting the performance catalyst / tube replacing catalyst)	Juego de separadores para la cruceta en el catalizador (para el montaje del catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para catalizador)
A76a-65.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie auf Ø 65.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série pour Ø 65.5 mm	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on original system to Ø 65.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar a Ø 65.5 mm
A70-76.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage auf Ø 76.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport pour Ø 76.5 mm	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system to Ø 76.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema deportivo a Ø 76.5 mm
A70-65.5VW	Adapter Komplettanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 65.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 65.5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
SKOC/5E-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
VWG7-2	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin matriculación)
Quattro S				
SEL/5F-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado 20°
Quattro E				
SEL/5F-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, LH + RH, 2 x Ø 76 mm con labio, cortado 20°
Twin OVAL				
SEL/5F-TOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm mit Lippe	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm à lèvres	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm with inward curl	Silenciador trasero con tubo de escape individual LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm con labio
SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm