

# BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 03/16 | 28.01.16

**BMW série F 1 à 4 à moteur Turbo 2 L**

**BASTUCK**

## CATALYSEURS HAUTE PERFORMANCE

Nous élargissons notre gamme de produits des catalyseurs haute performance. Nous vous proposons pour toutes les BMW série 1 à 4 à moteur Turbo un catalyseur haute performance disponible dès à présent. Ce catalyseur peut être monté avec la ligne d'origine ou avec la ligne d'échappement sport BASTUCK.

Son montage avec la ligne d'origine apporte déjà un gain de puissance de 3,5 KW et de 4 NM. Monté avec notre ligne d'échappement sport ce gain est significativement plus important.

Selon notre principe « Green Power » les catalyseurs haute performance respectent les normes actuelles pour les gaz d'échappement (Euro 5 et Euro 6 suivant l'année de construction des voitures).

Les catalyseurs métaux cpsi à 300 cellules de haute qualité sont équipés de raccords spéciaux qui permettent un passage optimisé des gaz à travers le catalyseur, une raison qui permet d'obtenir une puissance optimale. Le diamètre du tuyau (tuyau de liaison inclus) d'origine de 60 mm passe à 76 mm. Il en résulte un meilleur écoulement des gaz d'échappement et un gain de puissance appréciable.

## CATALYSEUR HAUTE PERFORMANCE



BMW 4er (F32)

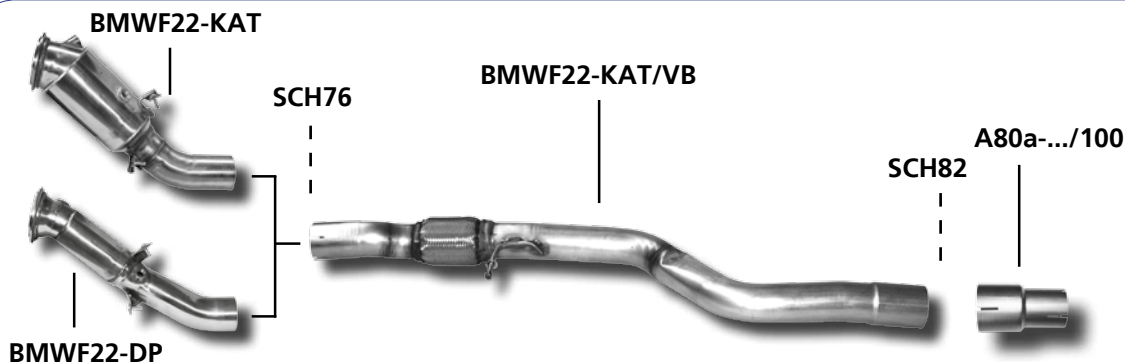


BMW 2er (F22)

- Green Power : Respectant les normes actuelles
- Gain de puissance de 3,5 KW et de 4 NM
- Peut être monté aussi bien sur la ligne d'origine que sur la ligne d'échappement sport



BMW 2er (F22)



Catalyseur haute performance, tuyau de remplacement pour catalyseur et tuyau de liaison | BMW série F 1 à 4 à moteur Turbo 2 L |

\*) Ref. véh. BMW 228i F22 180 KW / 5000 U/min, mesures d'origine: 183,5 KW / 342 NM, mesures effectuées après le montage du catalyseur de haute performance: 187 KW / 346 NM, gain de puissance: 3,5 KW et 4 NM

**BASTUCK**

BASTUCK & Co France  
F-57500 Saint-Avold

Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57  
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45

bastuck.france@orange.fr  
www.bastuck.com

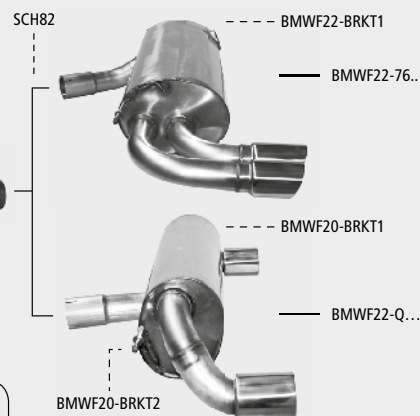
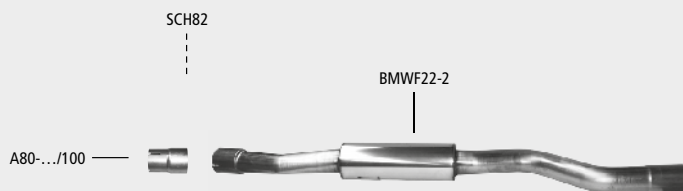


**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 5 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
en 5 types de sorties

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 5 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 5 variantes de tubo de escape



**Performance Katalysator /**  
**Katalysator-Ersatzrohr**

**Catalyseur haute performance**  
**/ Tuyau de remplacement pour**  
**catalyseur**

**High performance catalyst**  
**/ Tube replacing catalyst**

**Catalizador de rendimiento /**  
**tubo de replazamiento para**  
**el catalizador**



\* mit ECE-Zulassung  
avec homologation CE  
with EU approval  
con aprobación de la UE  
(Euro 5 / 6)

\*\* ohne Zulassung  
non homologué  
without registration  
sin matriculación

**Ersatzrohr für**  
**Vorschalldämpfer**  
(ohne TÜV)

**Tuyau de remplacement**  
**pour silencieux avant**  
(non homologué TÜV)

**Tube replacing**  
**front silencer**  
(without TÜV approval)

**Tubo de replazamiento para**  
**el silenciador delantero**  
(sin ITV)



**Heckschürzeneinsatz**

**Insert de jupe arrière**

**Rear valance insert**

**Inserto de faldón trasero**



**Double E**  
Ø 76 mm



**Double S**  
Ø 76 mm



**Twin RACE**  
Ø 90 mm



**Twin RACE S**  
Ø 90 mm



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

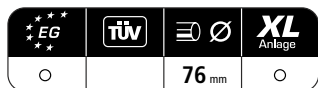
**Material de fijación**



**Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte**



BMWF22-BRKT1 BMWF20-BRKT1 BMWF20-BRKT2



## 2er (F22) Coupé 2.0I Turbo

B

|                                                                                                                                                                                             |                                                              |                                                                        |                                                                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Verwendung</b><br>Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:<br><b>Utilisation</b><br>Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: |                                                              |                                                                        | <b>Application</b><br>The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:<br><b>Utilización</b><br>Se puede montar el sistema de escape hecho de acero inoxidable a los vehículos siguientes: |                                                                             |                                                                        |
| <b>Typ</b><br>Type<br>Type<br>Tipo                                                                                                                                                          |                                                              | <b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b><br>N° série<br>EEC-No<br>Número de serie       |                                                                                                                                                                                                           | <b>Verkaufsbezeichnung</b><br>Type véhicule<br>Car type<br>Tipo de vehículo |                                                                        |
| <b>Motortyp</b><br>Type moteur<br>Engine type<br>Tipo de motor                                                                                                                              | <b>Hubraum</b><br>Cylindrée<br>Capacity<br>Cubicaje<br>(cm³) | <b>Nennleistung</b><br>Puissance<br>Max. power<br>Potencia<br>(kW/min) | <b>Motortyp</b><br>Type moteur<br>Engine type<br>Tipo de motor                                                                                                                                            | <b>Hubraum</b><br>Cylindrée<br>Capacity<br>Cubicaje<br>(cm³)                | <b>Nennleistung</b><br>Puissance<br>Max. power<br>Potencia<br>(kW/min) |
| <b>1C</b>                                                                                                                                                                                   |                                                              | <b>e1*2007/46*0277*..</b><br><b>ab NT 08</b>                           | <b>BMW 2er Reihe</b>                                                                                                                                                                                      |                                                                             |                                                                        |
| N20B20B/Otto                                                                                                                                                                                | 1997                                                         | 135/5000                                                               | N20B20A/Otto                                                                                                                                                                                              | 1997                                                                        | 180/5000                                                               |

**Hinweis:**  
Eine Montage des Endschalldämpfers alleine ist bei 2.0I Turbo Modellen nicht möglich! Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.  
Bei Montage der Anlage in Verbindung mit dem Performance Katalysator bzw. dem Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr wird kein Adapter benötigt.  
Zur Montage des ESD BMWF22-76... wird noch zusätzlich der Halter BMWF22-BRK11 und zur Montage des ESD BMWF22-Q... werden noch zusätzlich der Halter BMWF20-BRK11 und BMWF20-BRK12 benötigt.  
Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom M235i mit zu verwenden.  
Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) empfohlen, den HS-Einsatz BMWF22-HE2 und bei der Montage des ESD BMWF22-Q85TR, den BMWF22-HE1 mit zu verwenden.  
Eine Montage des ESD BMWF22-Q85TR ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

### Remarque:

Le montage du silencieux arrière seul sur les modèles Turbo 2.0 l n'est pas possible. On ne peut monter que la ligne complète.  
L'adaptateur n'est pas nécessaire pour le montage de la ligne complète avec le catalyseur haute performance ou avec le tuyau de remplacement pour catalyseur comprenant le tuyau de liaison.  
Pour le montage du silencieux arrière BMWF22-76... vous avez besoin en plus le support BMWF22-BRK11 et pour le montage du silencieux arrière BMWF22-Q... le support BMWF20-BRK11 et BMWF20-BRK12.  
Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH sans jupe arrière de série nous vous recommandons pour le montage du silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) d'utiliser la jupe arrière d'origine de la BMW M235i.  
Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH ayant une jupe arrière de série « M » nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) d'utiliser l'insert HS BMWF22-HE2 et pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q85TR d'utiliser le BMWF22-HE1.  
Le montage du silencieux arrière BMWF22-Q85TR sur les véhicules avec hayon automatique ou avec attelage n'est pas possible.

### Note:

On all 2.0I turbo models, it is not possible to mount the rear silencer alone! It is only possible to install the complete system.  
When mounting the system together with the performance catalyst or the tube replacing the catalyst incl. connecting pipe, no adapter is required.  
For mounting the rear silencer BMWF22-76... the additional bracket BMWF22-BRK11 is needed, and for mounting the rear silencer BMWF22-Q... both additional brackets BMWF20-BRK11 and BMWF20-BRK12 are required.  
For vehicles with original tailpipe(s) LH, which do not have the standard M-rear valance, it is recommend to use the original BMW M235i rear valance for installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S).  
For vehicles with original tailpipe(s) LH, which do have the standard M-rear valance, it is recommend to use the HS-insert BMWF22-HE2 when installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S). For mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR, please use the BMWF22-HE1.  
Mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

### Consejo:

No es posible montar solamente el silenciador trasero a los modelos 2.0I Turbo. En este caso sólo se puede montar el sistema entero.  
No se necesita un adaptador para el montaje del sistema en combinación con el catalizador de rendimiento o con el tubo que sustituye el catalizador incl. el tubo de conexión.  
Para el montaje del silenciador trasero BMWF22-76... también se necesita el soporte BMWF22-BRK11 y para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q... se necesita los soportes BMWF20-BRK11 y BMWF20-BRK12.  
En vehículos con tubo(s) originalmente a la izq., que no tienen un faldón trasero M de serie, recomendamos usar el faldón original de BMW del M235i para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q90R(S).  
En vehículos con tubo(s) originalmente a la izq., que tienen un faldón trasero M de serie, recomendamos usar el inserto de faldón trasero BMWF22-HE2 para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q90R(S), y usar el faldón trasero BMWF22-HE1 para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q85TR.  
No es posible montar el silenciador trasero BMWF22-Q85TR a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

| Artikel-Nr.<br>N° Reference<br>Article No<br>Número del artículo | Bezeichnung                                                                                                                               | Description                                                                                                                                                   | Description                                                                                                                          | Descripción                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMW F22-KAT                                                      | Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)                                                                                               | Catalyseur haute performance (avec homologation CE)                                                                                                           | High performance catalyst (with EU approval)                                                                                         | Catalizador de rendimiento (con aprobación de la UE)                                                                                                       |
| BMW F22-DP                                                       | Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)                                                                                                   | Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)                                                                                                         | Tube replacing catalyst (without registration)                                                                                       | Tubo de sustitución para el catalizador (sin matriculación)                                                                                                |
| BMW F22-KAT/VB                                                   | Flexibles Verbindungsrohr Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator auf Serie oder auf Kompletanlage                        | Tuyau de liaison flexible catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série ou sur ligne complète                               | Flexible link pipe high performance catalyst or tube replacing catalyst on original system or complete line                          | Tubo flexible de conexión catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador del sistema estándar o sistema completo                     |
| A80a-60.5/100<br>A80a-70.5/100<br>A80a-75.5/100                  | Adapter Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm | Adaptateur catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur avec tuyau de liaison sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm | Adaptor high performance catalyst or tube replacing catalyst and link pipe on original system to Ø 60.5 mm to Ø 70.5 mm to Ø 75.5 mm | Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador y tubo de conexión del sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm |
| A80-60.5/100<br>A80-70.5/100<br>A80-75.5/100                     | Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm                                                                 | Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm                                                                              | Adaptor complete system on original system to Ø 60.5 mm to Ø 70.5 mm to Ø 75.5 mm                                                    | Adaptador para el sistema entero del sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm                                                                  |
| BMW F22-2                                                        | Vorschalldämpfer                                                                                                                          | Silencieux avant                                                                                                                                              | Front silencer                                                                                                                       | Silenciador delantero                                                                                                                                      |
| BMW F22-2P                                                       | Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)                                                                                          | Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)                                                                                                   | Tube replacing front silencer (without registration)                                                                                 | Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)                                                                                      |
| <b>Double E</b>                                                  |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| BMW F22-76E                                                      | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm                                                                     | Silencieux arrière à sortie double à lèvres, découpé à 20° 2 x Ø 76 mm                                                                                        | Rear silencer with double tailpipe, cut 20° with inward curl 2 x Ø 76 mm                                                             | Silenciador trasero con doble tubo de escape, cortado 20° con labio 2 x Ø 76 mm                                                                            |
| <b>Double S</b>                                                  |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| BMW F22-76T                                                      | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschlitten, 2 x Ø 76 mm                                                                   | Silencieux arrière à sortie double découpé à 20° 2 x Ø 76 mm                                                                                                  | Rear silencer with double tailpipe, cut 20° 2 x Ø 76 mm                                                                              | Silenciador trasero con doble tubo de escape, cortado 20° 2 x Ø 76 mm                                                                                      |
| <b>Twin RACE</b>                                                 |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| BMW F22-Q90R                                                     | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)                                                                  | Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)                                                                                         | Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)                                                              | Silenciador trasero con una salida de tubo 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)                                                                             |
| <b>Twin RACE S</b>                                               |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| BMW F22-Q90RS                                                    | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschlitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)                                           | Silencieux arrière à sortie simple découpé à 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)                                                                           | Rear silencer with single tailpipe cut 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)                                                      | Silenciador trasero con una salida de tubo cortado 20° diagonal 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)                                                        |
| <b>Quattro RACE</b>                                              |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| BMW F22-Q85TR                                                    | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)                                                                    | Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)                                                                                         | Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)                                                              | Silenciador trasero con doble tubo de escape, 2 x Ø 85 mm LH + RH (con RACE look)                                                                          |
| BMW F22-BRK11<br>BMW F20-BRK12                                   | Zusatzhalter für Endschalldämpfer BMWF22-76. RH<br>BMW F22-Q... RH<br>BMW F20-BRK11 RH<br>BMW F20-BRK12 LH                                | Support de fixation pour silencieux arrière BMWF22-76. RH<br>BMW F22-Q... RH<br>BMW F22-Q... RH<br>BMW F20-BRK11 RH<br>BMW F20-BRK12 LH                       | Bracket for rear silencer BMWF22-76. RH<br>BMW F22-Q... RH<br>BMW F22-Q... RH<br>BMW F20-BRK11 RH<br>BMW F20-BRK12 LH                | Soporte para el silenciador trasero BMWF22-76. RH<br>BMW F22-Q... RH<br>BMW F22-Q... RH<br>BMW F20-BRK11 RH<br>BMW F20-BRK12 LH                            |
| BMW F22-HE1<br>BMW F22-HE2                                       | Heckschürzeneinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 2 x Einfach-Endrohr                                     | Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2 x sorties doubles 2 x sorties simples                                                       | Rear valance insert, models with M-Kit, with cut out for 2 x double tailpipes 2 x single tailpipes                                   | Inserto de faldón trasero, Modelos con M-Kit, con el recorte de 2 x salidas dobles 2 x salidas individuales                                                |
| SCH76<br>SCH82                                                   | Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm                                                                                            | Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm                                                                                                                 | Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm                                                                                          | Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm                                                                                                       |