

# BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 21/16 | 19.05.16



## BASTUCK®

## KIA Sportage QLE après 2015

### LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT ET CATALYSEUR DE PERFORMANCE

La KIA Sportage la voiture phare a été rééditée en version QLE par le constructeur Coréen. La sportivité du SUV reste l'atout de la nouvelle version, un look et une puissance mis en avant grâce à notre ligne d'échappement sport.

La ligne en Inox pour la KIA Sportage QLE se compose uniquement d'un silencieux avant et d'un silencieux arrière. Le silencieux particulier arrière « Quattro S » avec les sorties doubles droite et gauche (2 x Ø 76 mm LH+RH, coupe à 20°) accentue le look sportif de l'arrière.

Le montage du catalyseur haute performance apporte un plus sur les performances. Celui-ci se compose d'un catalyseur principal avec son isolation intégrale, d'un catalyseur secondaire et d'un kit de montage. Le montage de la ligne d'échappement sport associé au catalyseur haute performance apporte un gain pouvant aller jusqu'à 9 KW et de 12 NM par rapport à la ligne d'origine. Nos catalyseurs haute performance disposent d'une homologation CE.

En option nous vous proposons un tuyau de remplacement pour le catalyseur (non homologué ROUTE).



• Disponible dès à présent la ligne complète et le catalyseur haute performance

• Gain de puissance jusqu'à 9 KW et 12 NM\*)

• Également disponible : Tuyau de remplacement pour le catalyseur (non homologué ROUTE)



### LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT ET CATALYSEUR DE PERFORMANCE

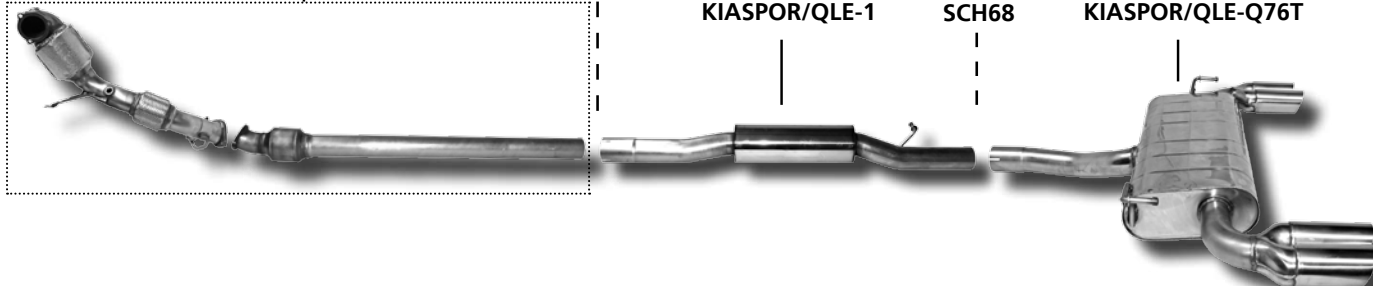
KIASPOR/QLE-KAT

SCH68

KIASPOR/QLE-1

SCH68

KIASPOR/QLE-Q76T



| KIA Sportage QLE | Ligne d'échappement sport avec catalyseur de performance | Quattro S avec 2 x Ø 76 mm LH+RH 20°

\*) Réf. Véhicule KIA Sportage QLE GT-Line 139 KW / 5500 U/min, Mesures entrée: 139 KW / 275 NM; Mesures effectuées avec ligne d'échappement sport : 144,5 KW / 279 NM, gain de 5,5 KW / 4 NM, Mesures effectuées avec catalyseur de performance et ligne d'échappement sport : 148 KW / 287 NM, gain de 9 KW et de 12 NM

## BASTUCK®

BASTUCK & Co France  
F-57500 Saint-Avold

Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57  
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45

bastuck.france@orange.fr  
www.bastuck.com



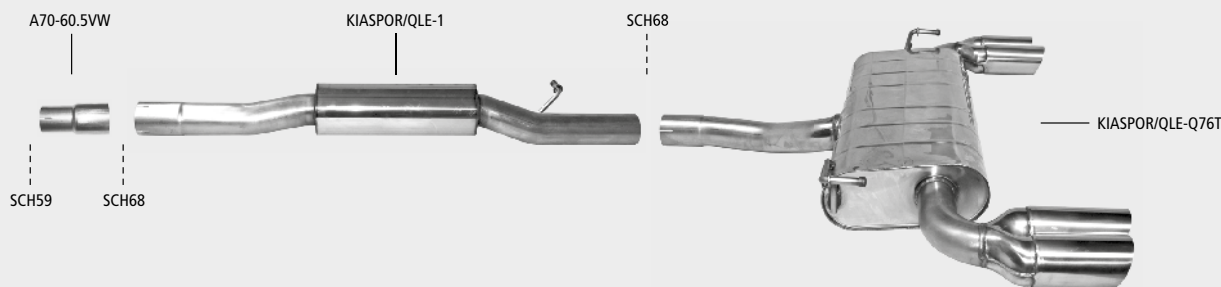
BRITISH MOTOR HERITAGE APPROVED

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après catalyseur)  
en 1 type de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 1 variante de tubo de escape

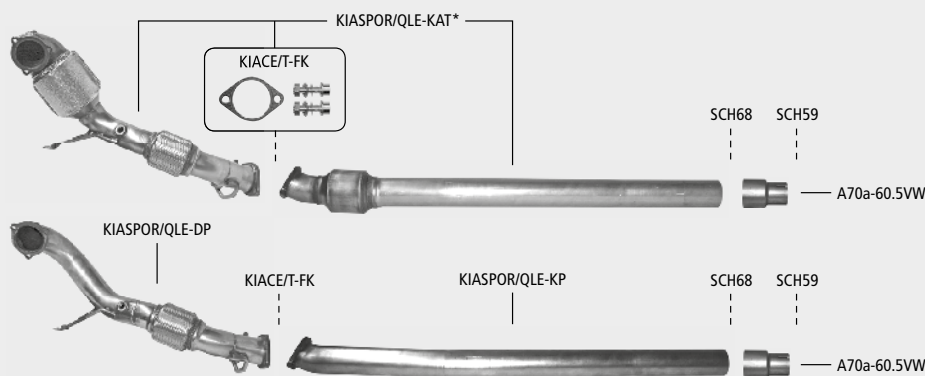


**Performance Katalysator**  
mit Integral-Isolierung /  
Ersatzrohr für Katalysator  
(nur für 1.6l Turbo)

**Catalyseur haute performance**  
avec isolation intégrale /  
tuyau de remplacement pour  
catalyseur  
(uniquement pour 1.6l Turbo)

**High performance catalyst**  
with integral insulation /  
tube replacing catalyst  
(only for 1.6l Turbo)

**Catalizador de rendimiento**  
con aislamiento integral /  
tubo de sustitución para el  
catalizador  
(solamente para 1.6l Turbo)



**Quattro S**  
Ø 76 mm

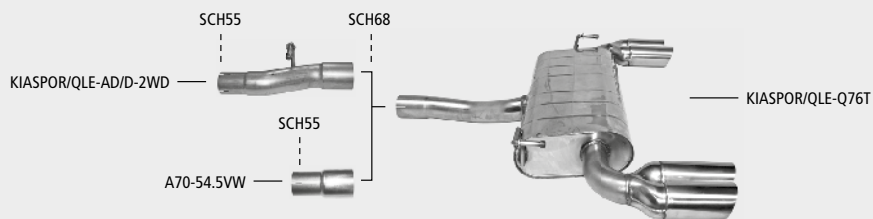
\* mit ECE-Zulassung  
avec homologation CE  
with EU approval  
con aprobación de la UE  
(Euro 6)

**Endschalldämpfer**  
+ Adapter als Ersatz für  
den Serienschalldämpfer  
(nur für Diesel Modelle)

**Silencieux arrière**  
+ adaptateur en remplace-  
ment du silencieux arrière  
d'origine (uniquement pour  
modèles diesels)

**Rear silencer**  
+ adaptor replacing the  
original rear silencer  
(only for diesel models)

**Silenciador trasero**  
+ adaptador como sustituto  
del silenciador estándar  
(solamente para el modelos  
diesel)



**Ersatzrohr für**  
**Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement**  
**pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing**  
**front silencer**  
(without registration)

**Tubo de sustitución para**  
**el silenciador delantero**  
(sin matriculación)



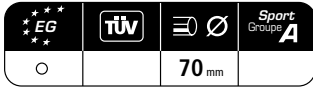
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Material de fijación**





# KIA SPORTAGE QLE incl. Diesel

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Type</b> Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindricité Capacity Cubicage (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puisance Max. power Potencia (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindricité Capacity Cubicage (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puisance Max. power Potencia (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindricité Capacity Cubicage (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puisance Max. power Potencia (KW/min)
<b>QLE</b>		<b>KIA Sportage</b>	
D4HA/Diesel	1995	100/2750	G4FJ/Otto
D4FD/Diesel	1685	104/4000	D4HA/Diesel
			1591
			130/5500
			1995
			136/4000

**Hinweis:**  
 Bei Benziner Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden. Bei Montage der Performance Katalysatoren bzw. Katalysator-Ersatzrohren zusammen mit unserer Sportauspuffanlage wird kein Adapter benötigt.  
 Um ein Ausschneiden der Original Heckschürze bei nicht GT-Line Fahrzeuge zu vermeiden, wird empfohlen die Heckschürze des GT-Line Modelles zu verwenden.  
 Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters KIASPOR/QLE-AD/D-2WD bei 2WD Modellen bzw. des Adapters A70-54.5VW bei 4WD Modellen alleine montiert werden!

**Remarque:**  
 Sur les modèles essence il est uniquement possible de monter la ligne complète. Pour le montage des catalyseurs haute performance ou des tuyaux de remplacement pour catalyseur sur notre ligne d'échappement sport, aucun adaptateur n'est nécessaire.  
 Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine des modèles non GT-Line, nous recommandons d'utiliser la jupe arrière originale GT-Line.  
 Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage l'adaptateur KIASPOR/QLE-AD/D-2WD sur les modèles 2WD ou l'adaptateur A70-54.5VW sur les modèles 4WD est nécessaire!

**Attention:**  
 On petrol models it's only possible to mount the complete exhaust line. When mounting the high-performance catalystrs or the tubes replacing catalystrs with our sports exhaust line, no adaptor is required.  
 To avoid cutting the original rear valance of non-GT Line models, we recommend using the original rear GT-Line valance.  
 On diesel models it's only possible to mount the rear silencer alone. For mounting, the adaptor KIASPOR/QLE-AD/D-2WD on 2WD models or the adaptor A70-54.5VW on 4WD models is required!

**Atención:**  
 Para los modelos gasolina es solamente posible montar el sistema de escape entero. Al montar los catalizadores de rendimiento o los tubos de sustitución de catalizadores con nuestra línea de escape deportivo, no adaptador se requiere.  
 Para evitar que se corte el faldón trasero de origen de los modelos no-GT-Line, se recomienda utilizar el original faldón trasero GT-Line.  
 Para los modelos diesel es solamente posible montar el silenciador trasero sólo. Para el montaje se requiere el adaptador KIASPOR/QLE-AD/D-2WD para los modelos 2WD o el adaptador A70-54.5VW para los modelos 4WD!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIASPOR/QLE-KAT	Performance Katalysator bestehend aus Haupt-Katalysator mit Integral-Isolierung, Nach-Katalysator und Montagekit KIAACE/T-FK (mit ECE-Zulassung) für 1.6l Turbo	Catalyseur haute performance consistant d'un catalyseur primaire avec isolation intégrale d'un catalyseur secondaire et d'un kit de montage KIAACE/T-FK (avec homologation CE) pour 1.6l Turbo	High performance catalyst consisting of a prime catalyst with integral insulation, a second catalyst and a fitting kit KIAACE/T-FK (with EU approval) for 1.6l Turbo	Catalizador de rendimiento que consiste en el primero catalizador con aislamiento integral, en el segundo catalizador y en el juego de montaje KIAACE/T-FK (con aprobación de la UE) para 1.6l Turbo
KIASPOR/QLE-DP	Ersatzrohr für Haupt-Katalysator (ohne Zulassung) für 1.6l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalysateur primaire (non homologué) pour 1.6l Turbo	Tube replacing prime catalyst (without registration) for 1.6l Turbo	Tubo de sustitución para el primero catalizador (sin aprobación) para 1.6l Turbo
KIASPOR/QLE-KP	Ersatzrohr für Nach-Katalysator (ohne Zulassung) für 1.6l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalysateur secondaire (non homologué) pour 1.6l Turbo	Tube replacing second catalyst (without registration) for 1.6l Turbo	Tubo de sustitución para el segundo catalizador (sin aprobación) para 1.6l Turbo
A70a-60.5VW	Adapter Performance Haupt- und Nach-Katalysator auf Serie auf Ø 60.5 mm für 1.6l Turbo	Adaptateur catalyseur primaire et secondaire haute performance sur série pour Ø 60.5 mm pour 1.6l Turbo	Adaptor high performance prime and second catalyst on original system to Ø 60.5 mm for 1.6l Turbo	Adaptador catalizador de rendimiento primero y segundo en el sistema estándar a Ø 60.5 mm para 1.6l Turbo
A70-60.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm für 1.6l Turbo	Adaptateur ligne complète sur série sur Ø 60.5 mm pour 1.6l Turbo	Adaptor complete line on original system to Ø 60.5 mm for 1.6l Turbo	Adaptador para el sistema entero en el sistema estándar a Ø 60.5 mm para 1.6l Turbo
KIASPOR/QLE-AD/D-2WD	Adapter Endschalldämpfer auf Serie für 2WD Diesel Modelle	Adaptateur ligne complète sur série pour modèles Diesel 2WD	Adaptor complete line on original system for 2WD Diesel models	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar para modelos 2WD Diesel
A70-54.5VW	für 4WD Diesel Modelle auf Ø 54.5 mm	pour modèles Diesel 4WD sur Ø 54.5 mm	for 4WD Diesel models to Ø 54.5 mm	para modelos 4WD Diesel a Ø 54.5 mm
KIASPOR/QLE-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIASPOR/QLE-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin aprobación)
<b>Quattro S</b>				
KIASPOR/QLE-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH+RH 20° schräg	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH+RH découpé à 20°	Rear silencer with double exit 2 x Ø 76 mm LH+RH cut 20°	Silenciador trasero con tubo doble de escape, 2 x Ø 76 mm LH+RH cortado 20°
KIAACE/T-FK	Montagekit bestehend aus Flanschdichtung und Befestigungsmaterial	Kit de montage composé du joint de flasque et de pièces de fixation	Fitting kit consisting of flange gasket and fixing parts	Juego de montaje que consiste en la junta de brida y material de fijación
SCH55	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm
SCH59	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm
SCH68	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm