

BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 43/16 | 14.11.16

KIA Optima JF GT / GT-Line

BASTUCK®

SPORTS EXHAUST SYSTEM WITH OPTIONAL VALVE CONTROL

Another sporty stainless steel exhaust system for the mid-range segment of vehicles again increases our overall range of products. Now, for the KIA Optima JF GT and GT-Line we have developed a complete system which can be ordered with the optional GPS-controlled electric exhaust-gas flap (with EC approval). It opens automatically at a speed of 65 km/h and above.

The sports exhaust system designed for an optimum performance consists of a front silencer, a link pipe and two rear silencers. To meet the requirements of the KIA Optima JF GT/GT-Line's sportive look, we have selected the racy tailpipe version „Quattro S“ (rear silencer with double tailpipe 2 x 76 mm LH + RH, slash-cut at an angle of 20°). Mounting the BASTUCK sports exhaust system leads to a significant performance increase of up to 9 KW and 34 NM*).

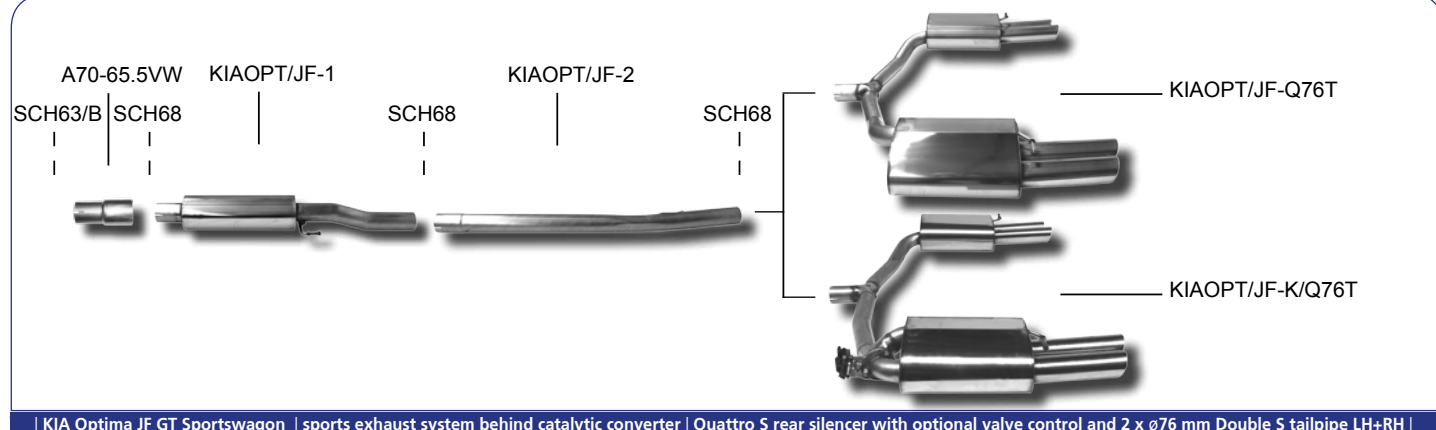
For the KIA Optima JF GT/GT-Line a by-pass tube replacing the front silencer as well as a wireless remote control for the valve control are optionally available. The remote control allows the exhaust-gas flap to be opened manually. The by-pass tube replacing the front silencer as well as the remote control are not approved for use on public roads.



- complete system with optional GPS controlled electric exhaust-gas flap (with EC approval, BASTUCK development)
- increase in performance of to 9 KW and 34 NM*)
- also available: by-pass tube replacing front silencer (without approval)



SPORTS EXHAUST SYSTEM WITH OPTIONAL VALVE CONTROL



| KIA Optima JF GT Sportswagon | sports exhaust system behind catalytic converter | Quattro S rear silencer with optional valve control and 2 x ø76 mm Double S tailpipe LH+RH |

*) ref.-car. KIA Optima JF GT-Line 180 KW / 6000 rpm, input measurement: 166,5 KW / 281 NM, measurement with sports exhaust system: 175,5 KW / 315 NM, increase of: 9 KW / 34 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

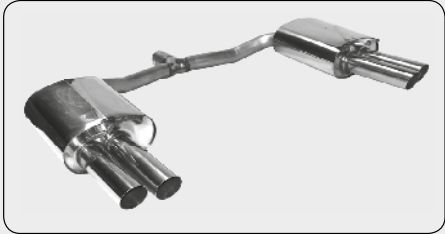
service@bastuck.de
www.bastuck.com



Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) en 1 type de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (detrás del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
--	--	---	---

Abgasklappe
Clapet d'échappement
Exhaust flap
Valva de escape

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---



Quattro S
 Ø 76 mm
 wahlweise mit und ohne Abgasklappe
 optionnel avec ou sans clapet d'échappement
 either with or without exhaust flap
 opcional con o sin valva de escape

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
--	---	--	---

KIAOPT/JF-1P

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------

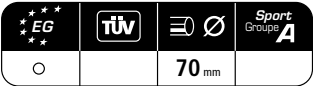
SCH63/B

SCH63

SCH68

Fernbedienung für Abgasklappe (ohne Zulassung)
Télécommande pour clapet d'échappement
 (non homologué)
Remote control for exhaust flap (without registration)
Telemando para valva de escape (sin matriculación)

AG/FB-EP



Optima JF GT / GT Line

(Limousine + Sportswagon) 2.0l Turbo + 1.7l Diesel

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
JF		e4*2007/46*1018*..	KIA Optima		
D4FD-6L/Diesel	1685	99/4000	D4FD-6L/Diesel	1685	104/4000
D4FD-6L/Diesel	1685	99/4000	D4FD-6/Diesel	1685	104/4000
D4FD-6/Diesel	1685	104/4000	G4KH-6/Otto	1998	180/6000

Hinweis:
Bei 2.0l Turbo Modellen können die Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Zur Montage wird der Adapter A70-60.5VW benötigt. Bei Diesel Modellen ist eine Montage der Kompletanlage nicht möglich. Es können nur die Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A70-54.5VW alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles Turbo 2.0l les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Pour le montage l'adaptateur A70-60.5VW est nécessaire. Sur les modèles diesel, le montage du système complet est impossible. Le silencieux arrière peut uniquement être monté seul en utilisant l'adaptateur A70-54.5VW.

Attention:
The rear silencers can also be mounted alone on 2.0l Turbo models. The adapter A70-60.5VW is required for mounting. On diesel models it is not possible to install the complete system. Only the rear silencers can be mounted alone using the adapter A70-54.5VW.

Atención:
Con los modelos 2.0l turbo los silenciadores traseros se pueden montar solos. Para el montaje se requiere el adaptador A70-60.5VW. Para los modelos de diesel, el montaje de todo el sistema no es posible. El silenciador de escape se puede montar sólo utilizando el adaptador A70-54.5VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-54.5VW A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 54.5 mm auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière sur série sur Ø 54.5 mm sur Ø 60.5 mm sur Ø 65.5 mm	Adaptor complete line on original system or rear silencer on original system to Ø 54.5 mm to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador para el sistema entero de serie o silenciador trasero de serie a Ø 54.5 mm a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
KIAOPT/JF-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIAOPT/JF-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin aprobación)
KIAOPT/JF-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro S				
KIAOPT/JF-K/Q76T KIAOPT/JF-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH+RH 20° schräg mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH+RH découpé à 20° avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double exit 2 x Ø 76 mm LH+RH cut 20° with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo doble de escape, 2 x Ø 76 mm LH+RH cortado a 20° con valva de escape sin valva de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without registration)	Telemando para valva de escape para uso deportivo (sin matriculación)
SCH63/B SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm