

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 43/16 | 09.11.16

KIA Optima JF GT / GT-Line

BASTUCK

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT SANS ET AVEC COMMANDE DE CLAPET

Dès à présent un système d'échappement inox sport élargit notre gamme de produits dans le segment des voitures intermédiaires. Nous avons développé une ligne complète pour la KIA Optima JF GT et GT-Line laquelle peut, au choix, être livrée avec un clapet d'échappement électrique piloté par GPS (avec homologation CE). Le clapet s'ouvre automatiquement à partir d'une vitesse de 65 km/h.

La ligne d'échappement sport conçue pour un rendement optimal de puissance se compose d'un silencieux avant, d'un tuyau de liaison et d'un silencieux arrière. Afin de renforcer le look sportif de la KIA Optima JF GT/GT-Line, nous avons choisi la version élégante et sportive de sorties „Quattro S“ (silencieux arrière avec sortie double 2 x 76 mm LH + RH, découpé à 20°). En montant la ligne d'échappement BASTUCK, la performance augmente de manière significative jusqu'à 9 KW et 34 NM*).

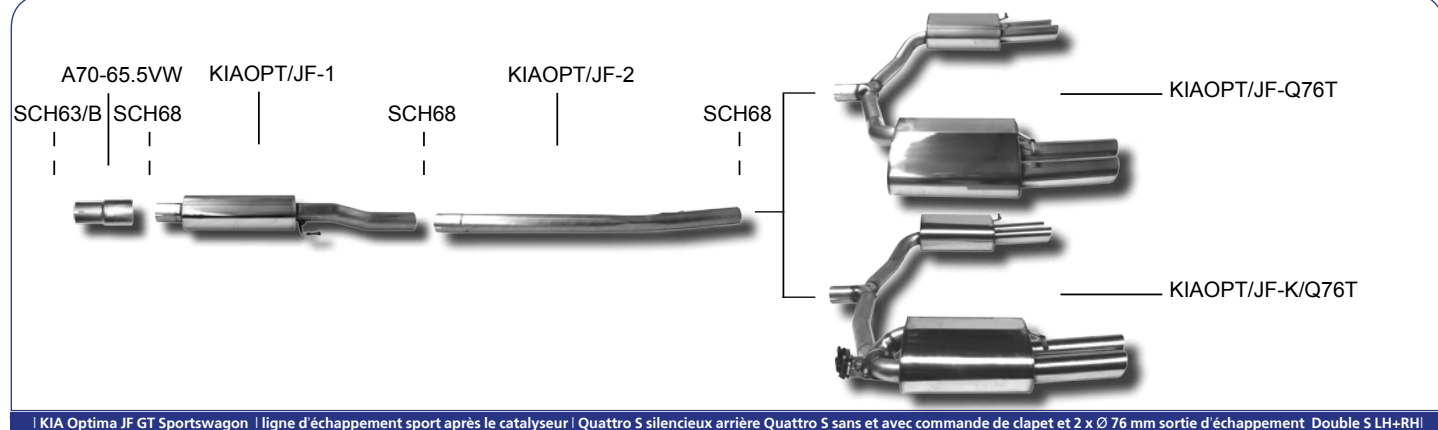
Pour la KIA Optima JF GT/GT-Line un tuyau de remplacement pour le silencieux avant et une télécommande radio pour piloter le clapet d'échappement sont disponibles au choix. La télécommande permet d'ouvrir le clapet d'échappement individuellement. Le tuyau de remplacement pour le silencieux avant ainsi que la télécommande ne sont pas homologués pour la circulation publique.



- Ligne complète avec l'option de clapet d'échappement électrique piloté par GPS (avec homologation CE, un développement BASTUCK)
- Amélioration de performance jusqu'à 9 KW et 34 NM*)
- aussi disponible: tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT SANS ET AVEC COMMANDE DE CLAPET



! KIA Optima JF GT Sportswagon | ligne d'échappement sport après le catalyseur | Quattro S silencieux arrière Quattro S sans et avec commande de clapet et 2 x Ø 76 mm sortie d'échappement Double S LH+RH!

*) véhicule de réf. KIA Optima JF GT-Line 180 KW / 6000 t/m, mesure initiale: 166,5 KW / 281 NM, mesure avec ligne d'échappement sport: 175,5 KW / 315 NM, amélioration de: 9 KW / 34 NM

BASTUCK

BASTUCK & Co France
F-57500 Saint-Avold

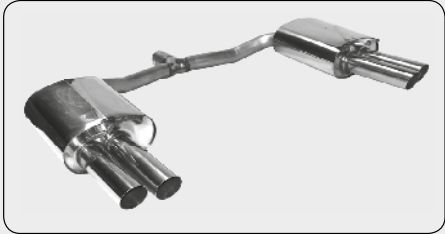
Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45

bastuck.france@orange.fr
www.bastuck.com



Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) en 1 type de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (detrás del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
---	--	---	---

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---



Quattro S

Ø 76 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
 optionnel avec ou sans clapet d'échappement
 either with or without exhaust flap
 opcional con o sin valva de escape

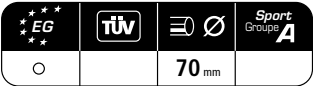
Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
--	---	--	---

KIAOPT/JF-1P

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------

Fernbedienung für Abgasklappe (ohne Zulassung)
Télécommande pour clapet d'échappement
 (non homologué)
Remote control for exhaust flap (without registration)
Telemando para valva de escape (sin matriculación)

AG/FB-EP



Optima JF GT / GT Line

(Limousine + Sportswagon) 2.0l Turbo + 1.7l Diesel

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
JF		e4*2007/46*1018*..	KIA Optima		
D4FD-6L/Diesel	1685	99/4000	D4FD-6L/Diesel	1685	104/4000
D4FD-6L/Diesel	1685	99/4000	D4FD-6/Diesel	1685	104/4000
D4FD-6/Diesel	1685	104/4000	G4KH-6/Otto	1998	180/6000

Hinweis:
Bei 2.0l Turbo Modellen können die Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Zur Montage wird der Adapter A70-60.5VW benötigt. Bei Diesel Modellen ist eine Montage der Kompletanlage nicht möglich. Es können nur die Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A70-54.5VW alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles Turbo 2.0l les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Pour le montage l'adaptateur A70-60.5VW est nécessaire. Sur les modèles diesel, le montage du système complet est impossible. Le silencieux arrière peut uniquement être monté seul en utilisant l'adaptateur A70-54.5VW.

Attention:
The rear silencers can also be mounted alone on 2.0l Turbo models. The adapter A70-60.5VW is required for mounting. On diesel models it is not possible to install the complete system. Only the rear silencers can be mounted alone using the adapter A70-54.5VW.

Atención:
Con los modelos 2.0l turbo los silenciadores traseros se pueden montar solos. Para el montaje se requiere el adaptador A70-60.5VW. Para los modelos de diesel, el montaje de todo el sistema no es posible. El silenciador de escape se puede montar sólo utilizando el adaptador A70-54.5VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-54.5VW A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 54.5 mm auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière sur série sur Ø 54.5 mm sur Ø 60.5 mm sur Ø 65.5 mm	Adaptor complete line on original system or rear silencer on original system to Ø 54.5 mm to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador para el sistema entero de serie o silenciador trasero de serie a Ø 54.5 mm a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
KIAOPT/JF-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIAOPT/JF-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin aprobación)
KIAOPT/JF-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro S				
KIAOPT/JF-K/Q76T KIAOPT/JF-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH+RH 20° schräg mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH+RH découpé à 20° avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double exit 2 x Ø 76 mm LH+RH cut 20° with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo doble de escape, 2 x Ø 76 mm LH+RH cortado a 20° con valva de escape sin valva de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without registration)	Telemando para valva de escape para uso deportivo (sin matriculación)
SCH63/B SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm