

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 48/16 | 13.12.16

Hyundai Veloster Turbo (norme Euro 6)

BASTUCK

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT ET CATALYSEUR PERFORMANCE

La Hyundai Veloster s'est déjà établie dans la soi-disant classe Golf. La silhouette sportive, en combinaison avec le diffuseur arrière élégant crée déjà un look dynamique. En accord avec ce look, nous avons développé notre ligne d'échappement et le catalyseur performance, lequel est aussi disponible à partir de maintenant, pour toutes Hyundai Veloster répondant à la norme Euro 6.

Un duo sportif comprenant une ligne d'échappement et un catalyseur qui augmente la performance est disponible chez nous dès maintenant, aussi pour des véhicules conformément à la norme Euro 6. La ligne complète pour la Hyundai Veloster se compose d'un silencieux avant, d'un tuyau de liaison et d'un silencieux arrière. Le silencieux arrière est muni d'une sortie double de façon qu'elle débouche dans la découpe de la jupe arrière d'origine.

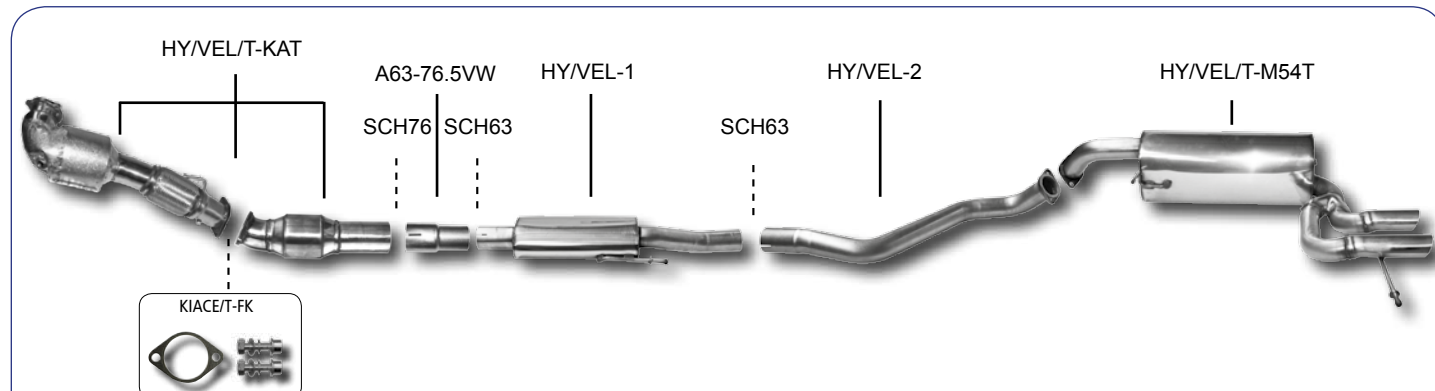
Le catalyseur performance BASTUCK pour toutes Hyundai Veloster qui correspondent à la norme Euro 6, lequel est désormais également disponible chez nous, garantit un gain de puissance optimal. Grâce aux cônes de raccordement spécialement développés, nos catalyseurs métalliques 200 cpsi de haute qualité assurent un écoulement optimal et un gain de puissance maximal. L'isolation intégrale incorporée, laquelle fonctionne comme protection pour des pièces sensibles à la chaleur, garantit un fonctionnement idéal de nos catalyseurs.

Fidèle à notre devise „Green Power“, le catalyseur performance bien sûr satisfait à la norme d'émission actuellement en vigueur.

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT ET CATALYSEUR PERFORMANCE



- Ligne complète, catalyseur performance compris
- Installation facile: s'insère parfaitement dans la jupe arrière de remplacement de série
- Aussi disponibles: tuyaux de remplacement pour catalyseurs et tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologués)



| Hyundai Veloster Turbo | ligne d'échappement sport, catalyseur performance compris | silencieux arrière Double Central avec 2 x Ø 54 mm sortie d'échappement Double centrale |

BASTUCK

BASTUCK & Co France
F-57500 Saint-Avold

Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45

bastuck.france@orange.fr
www.bastuck.com

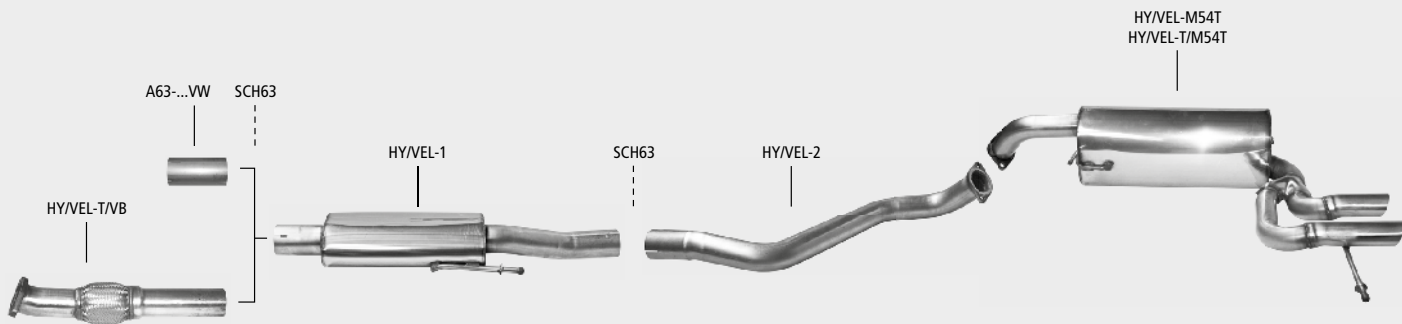


Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
en 1 type de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

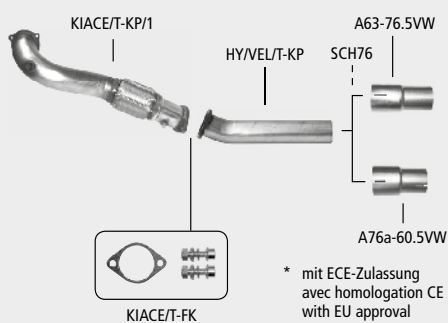
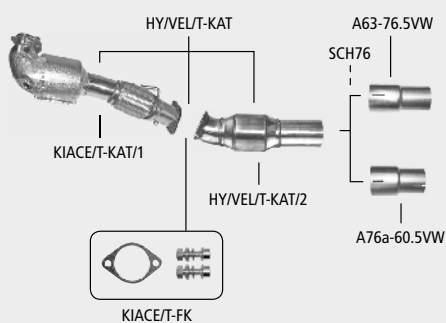


Performance Katalysator*
mit Integral-Isolierung /
Ersatzrohr für Katalysator
(nur für 1.6l Turbo)

Catalyseur haute performance*
avec isolation intégrale /
Tuyau de remplacement pour
catalyseur
(uniquement pour 1.6l Turbo)

High performance catalyst*
with integral insulation /
Tube replacing catalyst
(only for 1.6l Turbo)

Catalizador de rendimiento*
con aislamiento integral /
Tubo de sustitución para el
catalizador
(solamente para 1.6l Turbo)



* mit ECE-Zulassung
avec homologation CE
with EU approval
con aprobación de la UE
(Euro 6)



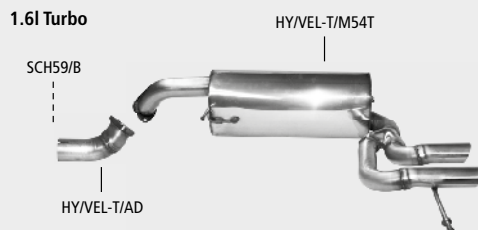
Double Central
Ø 54 mm

Endschalldämpfer
(als Ersatz für die
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

Rear silencer
(replacing the original
rear silencers)

Silenciador trasero
(como sustituto del
silenciador estándar)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne TÜV)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué TÜV)

**Tube replacing
front silencer**
(without TÜV approval)

**Tubo de replazamiento para
el silenciador delantero**
(sin aprobación de ITV)



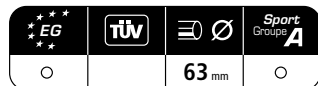
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación





Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (KW/min)
FS		e11*2007/46*0194	Hyundai Veloster		
G4FG G4FD	1591 1591	97/6300 103/6300	G4F3/Otto	1591	137/5500

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann unter Verwendung des Verbindungsrohrs HY/VEL-T/AD auch alleine montiert werden. Eventuell ist hierbei die originale Flanschdichtung zu erneuern.

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul en utilisant le tuyau de liaison HY/VEL-T/AD. Il est éventuellement nécessaire de renouveler le joint de flasque d'origine.

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own by using the link pipe HY/VEL-T/AD. Maybe the original flange gasket has to be renovated.

Atención:
Se puede montar también solamente el silenciador trasero usando el tubo de conexión HY/VEL-T/AD. Tal vez hay que renovar la junta de brida original.

Veloster incl. Turbo

Artikel-Nr. N° Reference Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HY/VEL-T-KAT	Performance Katalysator mit Integral-Isolierung und ECE-Zulassung (Euro 6) * für 1.6l Turbo	Catalyseur haute performance avec isolation intégrale et homologation CE (Euro 6) * pour 1.6l Turbo	High performance catalyst with integral insulation and EU approval (Euro 6) * for 1.6l Turbo	Catalizador de rendimiento con aislamiento integral y aprobación de la UE (Euro 6) * para 1.6l Turbo
KIACE/T-KP/1	Ersatzrohr für Hauptkatalysator* (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur primaire* (non homologué)	Tube replacing prime catalyst* (without registration)	Tubo de sustitución para el primero catalizador* (sin aprobación)
HY/VEL-T-KP	Ersatzrohr für Nachkatalysator* (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur secondaire* (non homologué)	Tube replacing second catalyst* (without registration)	Tubo de sustitución para el segundo catalizador* (sin aprobación)
A76a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Serie* auf Ø 60.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance sur série* pour Ø 60.5 mm	Adaptor high performance catalyst on original system* to Ø 60.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento en el sistema estándar* a Ø 60.5 mm
A63-76.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Sportanlage* auf Ø 63.0 mm	Adaptateur catalyseur haute performance sur système sport* pour Ø 63.0 mm	Adaptor high performance catalyst on sports system* to Ø 63.0 mm	Adaptador catalizador de rendimiento en el sistema deportivo* a Ø 63.0 mm
A63-50.5VW A63-60VW	Adapter Komplettanlage auf Serie auf Ø 50.5 mm 1.6l Saugmotor auf Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 50.5 mm 1.6l atmosphérique pour Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)	Adaptor complete system on original system to Ø 50.5 mm 1.6l suction motor to Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)	Adaptador para el sistema entero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm 1.6l atmosférico a Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)
HY/VEL-T/VB	Verbindungsrohr Komplettanlage auf Katalysator 1.6l Turbo	Tuyau de liaison ligne complète sur catalysateur 1.6l Turbo	Link pipe complete system on catalytic converter 1.6l Turbo	Tubo de conexión para el sistema entero en el catalizador 1.6l Turbo
HY/VEL-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HY/VEL-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin aprobación)
HY/VEL-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HY/VEL-T/AD	Verbindungsrohr zur Montage Endschalldämpfer alleine 1.6l Turbo	Tuyau de liaison pour montage du silencieux arrière seul 1.6l Turbo	Link pipe to mount the rear silencer on its own 1.6l Turbo	Tubo de conexión al montar el silenciador de escape sólo 1.6l Turbo
Double Central				
HY/VEL-M54T HY/VEL-T/M54T	Endschalldämpfer mit Doppel-Ausgang Mitte 2 x Ø 54 mm für original Heckschürzenausgang 1.6l Saugmotor 1.6l Turbo	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2 x Ø 54 mm pour sortie de jupe arrière d'origine 1.6l atmosphérique 1.6l Turbo	Rear silencer with double central exit 2 x Ø 54 mm for original rear valance exit 1.6l suction motor 1.6l Turbo	Silenciador trasero con dos salidas centrales 2 x Ø 54 mm para la salida del faldón trasero original 1.6l atmosférico 1.6l Turbo
KIACE/T-FK	Flanschdichtungskit bestehend aus Flanschdichtung MIEVO9-D und Befestigungsmaterial	Kit de joint de flasque composé du joint de flasque MIEVO9-D et de pièces de fixation	Flange gasket kit consisting of flange gasket MIEVO9-D and fixing parts	Juego junta de brida que consiste en la junta de brida MIEVO9-D y material de fijación
MIEVO9-D	Flanschdichtung	Joint de flasque	Flange gasket	Junta de brida
SCH59/B SCH63 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm