

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 11/17 | 16.03.17

BMW M2 (F87) à partir du modèle 2015

BASTUCK®

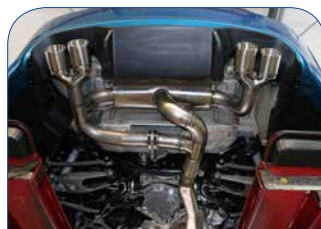
LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT SANS ET AVEC COMMANDE DE CLAPET

La BMW M2 est le seul véhicule M dans ce segment automobile et reste fidèle à sa provenance du sport automobile dans tous les sens. Nous soulignons l'esprit sportif par notre kit sport BASTUCK en permettant une augmentation de performance jusqu'à 8 KW et 11 NM*).

Le système d'échappement inox pour la BMW M2 est composé d'un tuyau de liaison et d'un silencieux arrière lequel peut, au choix, être livré avec un clapet d'échappement électrique piloté par GPS. De plus, vous pouvez choisir entre deux versions de sorties – chacune avec double sortie 85 mm à gauche et à droite, soit en acier inoxydable de haute qualité, soit exclusivement en carbone.

Outre le système d'échappement sport, le catalyseur haute performance à 300 cellules assure une portion supplémentaire de performance: les cônes de raccordement spéciaux, lesquels permettent un passage optimum des gaz d'échappement, garantissent un fonctionnement idéal de nos catalyseurs BASTUCK.

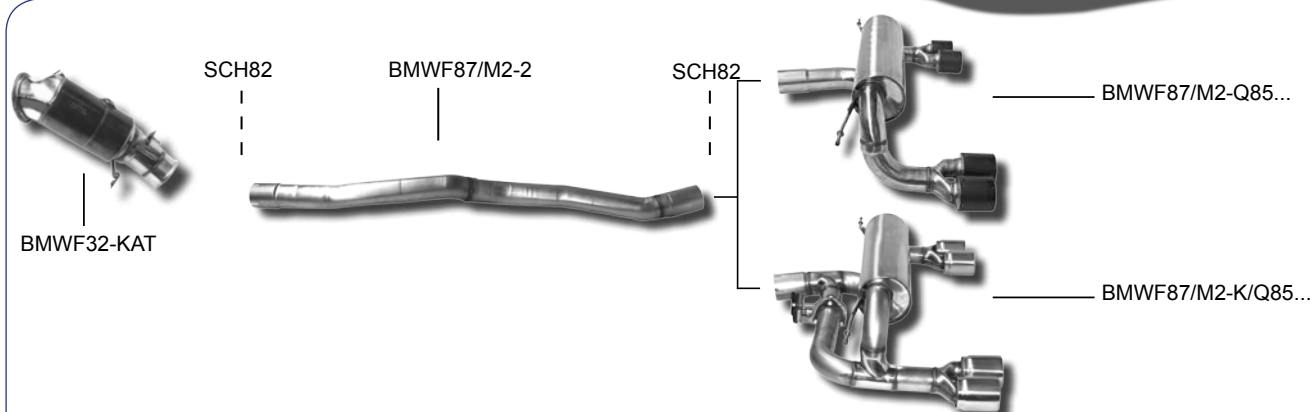
Complémentairement, un tuyau de remplacement pour le catalyseur (sans homologation) peut être commandé.



- ligne complète XL avec l'option clapet d'échappement électrique piloté par GPS (avec homologation CE, développée par BASTUCK)
- disponible au choix: catalyseur haute performance avec homologation ECE
- amélioration de performance jusqu'à 8 KW et 11 NM*)



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT SANS ET AVEC COMMANDE DE CLAPET



| BMW M2 (F87) | ligne d'échappement sport et catalyseur haute performance | silencieux arrière Quattro sans et avec commande de clapet et 2 x Ø 85 mm sortie d'échappement RACE/CARBON LH+RH

*) véhicule de réf. BMW M2 (F87) 272 KW / 6500 t/m, mesure initiale: 276 KW / 475 NM, mesure avec ligne d'échappement sport et catalyseur haute performance: 284,5 KW / 486 NM, amélioration de: 8 KW / 11 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co France
F-57500 Saint-Avold

Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45

bastuck.france@orange.fr
www.bastuck.com



Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten wahlweise mit und ohne Abgasklappe	Ligne complète (après catalyseur) en 2 types de sortie au choix avec ou sans clapet d'échappement	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations either with or without exhaust flap	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape opcionalmente con o sin válvula de escape
---	---	---	---

SCH82

BMW F87/M2-2

BMW F87/M2-Q85...

BMW F87/M2-K/Q85...

Abgasklappe
Clapet d'échappement
Exhaust flap
Válvula de escape

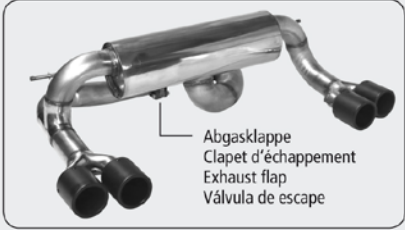
Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) / Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) / Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué)	High performance catalyst (with ECE approval) / Tube replacing catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) / Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
--	--	---	---

BMW F32-KAT

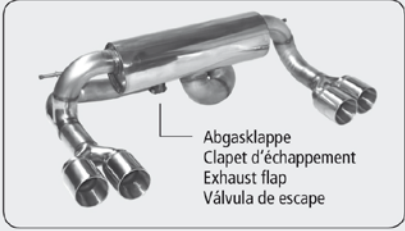
BMW F32-KDP

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------

SCH82



Quattro Carbon
Ø 85 mm



Quattro RACE
Ø 85 mm

EG

tuv

XL
Anlage

82 mm

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
M2		e1*2007/46*0377*..	BMW M2 (F87)		
N55B30/Otto	2979	272/6500			

M2 (F87)

ab Bj. / après / después 2015 onwards

B

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW F32-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	High performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
BMW F32-DP	Ersatzrohr für Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur haute performance (non homologué)	Tube replacing high performance catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador de rendimiento (sin homologación)
BMW F87/M2-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro Carbon				
BMW F87/M2-K/Q85TR/C BMW F87/M2-Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2 x Ø 85 mm LH + RH mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double en carbone 2 x Ø 85 mm LH + RH avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipes made of carbon 2 x Ø 85 mm LH + RH with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo doble de escape en carbono 2 x Ø 85 mm LH + RH con válvula de escape sin válvula de escape
Quattro RACE				
BMW F87/M2-K/Q85TR BMW F87/M2-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm LH + RH with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo doble de escape 2 x Ø 85 mm LH + RH con válvula de escape sin válvula de escape
SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 82-86 mm	Collier de montage inox Ø 82-86 mm	Stainless steel clamp Ø 82-86 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 82-86 mm