

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDITION 24/17 | 13.06.17

BMW Serie 3 F30 y Serie 4 F32

BASTUCK®

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

AHORA TAMBIÉN DISPONIBLE CON VÁLVULA DE ESCAPE Y TUBOS DE ESCAPE EN CARBONO

Ampliamos nuestro surtido para el BMW Serie 3 F30 así como para la Serie 4 F32. El sistema de escape deportivo, consistiendo en un silenciador delantero y un silenciador trasero, hasta ahora ha sido disponible en las dos versiones de tubos de escape „Twin RACE“ y „Quattro RACE“.

A partir de ahora los nuevos silenciadores traseros son disponibles en las dos versiones de tubos de escape adicionales „Twin Carbon RACE“ y „Quattro Carbon RACE“ (2 x Ø 85 mm tubo de escape Quattro Carbon RACE izq.+ dcho. o 1 x Ø 90 mm tubo de escape Twin Carbon RACE izq.+ dcho.). Cada uno de los tubos de escape está cubierto por una capa de carbono de alta calidad y aseguran un aspecto exclusivo de la parte trasera del BMW.

Además ambas nuevas versiones del silenciador trasero están equipadas con una válvula de escape desarrollada por BASTUCK (con homologación CE). La válvula de escape eléctrica es controlada por GPS de manera que ella se abra automáticamente a partir de una velocidad de 70 km/h.



- Nuevo silenciador trasero para BMW Serie 3 y Serie 4
- Con válvula de escape electrónico, dirigida por GPS (con homologación CE, desarrollada por BASTUCK)
- Dos nuevas versiones de tubos de escape disponibles: Twin Carbon RACE y Quattro Carbon RACE



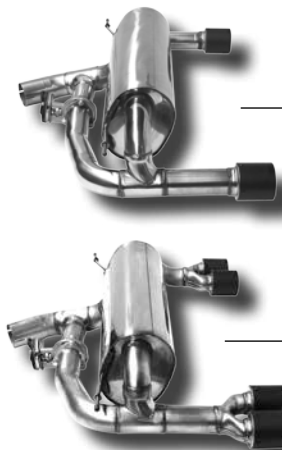
SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

AHORA TAMBIÉN DISPONIBLE CON VÁLVULA DE ESCAPE Y TUBOS DE ESCAPE EN CARBONO

SCH82

BMW30-2

SCH76



BMW30-K/Q90R/C

BMW30-K/Q85TR/C

| BMW serie 3 + serie 4 (F30/F32)| Sistema de escape deportivo | Silenciador trasero con válvula de escape | 2 x Ø 85 mm tubo de escape QUATTRO CARBON RACE izq.+dcho. o 1 x Ø 90 mm tubo de escape TWIN CARBON RACE izq.+dcho. |

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 5 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape

Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr 	Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur 	High performance catalyst / Tube replacing catalyst 	Catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para el catalizador <p>* mit ECE-Zulassung avec homologation CE with EU approval con aprobación de la UE</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without registration sin matriculación</p>
---	---	--	---



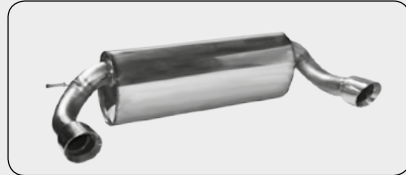
Twin RACE
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin matriculación)



Twin Race Carbon mit Abgasklappe
Ø 90 mm

Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto de faldón trasero



Twin RACE S
Ø 90 mm

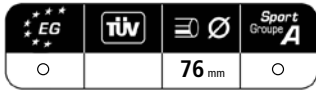
Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación



Quattro RACE
Ø 85 mm



Quattro Race Carbon mit Abgasklappe
Ø 85 mm



3er (F30) / 4er (F32) 3.0l Turbo

Limousine / Saloon / Limusina

Coupé

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
3L	e1*2007/46*0314*.. ab NT 05	BMW 3er Reihe (Limousine)	
N55B30A/Otto N55B30A/Otto	2979 2979	225/5800 240/5800	N55B30A/Otto 2979 250/5800
3C	e1*2007/46*0316*.. ab NT 08	BMW 4er Reihe	
N55B30A/Otto	2979	225/5800	N55B30A/Otto 2979 250/5800

Hinweis:
 Bei 3.0l Turbo-Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden!
 Zur Montage der Endschalldämpfer wird der Halter BMWF30-BRKT1 benötigt.
 Bei 4er F32 Modellen, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q85TR empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWF32-HE1 mit zu verwenden.
 Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

Remarque:
 Sur les modèles 3.0l Turbo il est uniquement possible de monter la ligne complète!
 Pour le montage du silencieux arrière il est nécessaire d'utiliser le support BMWF30-BRKT1.

Sur les modèles série 4 F32 avec une jupe arrière série M d'origine, nous recommandons d'utiliser le BMWF32-HE1 lors du montage du silencieux arrière BMWF30-Q85TR.
 Le montage du silencieux arrière BMWF30-Q85TR sur les véhicules avec hayon automatique ou avec attelage n'est pas possible.

Attention:
 On 3.0l Turbo models it's only possible to mount the complete exhaust system.
 To mount the silencers the bracket BMWF30-BRKT1 is required.
 On series 4 F32 models with an original M series rear valance, we recommend to use the BMWF32-HE1 when mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR.
 Mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

Atención:
 En los modelos turbo 3.0l todo el sistema se puede instalar! Para el montaje del silenciador de escape el soporte BMWF30-BRKT1 es necesario!
 En los modelos serie 4 F32 con faldón trasero original de la serie M, recomendamos utilizar el BMWF32-HE1 al montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR.
 No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M135F21-KAT BMW F32-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (bis Baujahr 06/2013) (ab Baujahr 06/2013)	Catalyseur haute performance avec homologation CE (jusqu'à 06/2013) (après 06/2013)	High performance catalyst with EU approval (built before 06/2013) (built after 06/2013)	Catalizador de rendimiento con aprobación de la UE (antes de 06/2013) (a partir de 06/2013)
M135F21-DP BMW F32-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) (bis Baujahr 06/2013) (ab Baujahr 06/2013)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) (jusqu'à 06/2013) (après 06/2013)	Tube replacing catalyst (without registration) (built before 06/2013) (built after 06/2013)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin matriculación) (antes de 06/2013) (a partir de 06/2013)
BMW F30-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMW F30-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
Twin RACE				
BMW F30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape individual 1x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
Twin RACE S				
BMW F30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé à 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciadores trasero con tubo de escape individual, cortado 20° 1x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
BMW F30-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Endrohren BMWF30 inklusive Elektrosatz und Funk-Fernbedienung (Funk-Fernbedienung ohne Zulassung, nur für Sportzwecke)	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et 2x90mm sorties en carbone BMWF30, kit électrique et télécommande radio inclus (télécommande radio sans homologation, exclusivement pour l'activité sportive)	Rear silencer with exhaust flap and 2x90mm Carbon tail pipes BMWF30 incl. wiring harness kit and wireless remote control (wireless remote control without approval, for sporting purposes only)	Silenciador trasero con válvula de escape y 2x90mm tubos de escape en carbono BMWF30, juego eléctrico y control remoto inalámbrico incluidos (control remoto inalámbrico sin homologación, sólo para fines deportivos)
Quattro RACE				
BMW F30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 85 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con doble tubo de escape 2x Ø 85 mm LH + RH (en RACE look)
BMW F30-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und 4x85mm Carbon Endrohren BMWF30 inklusive Elektrosatz und Funk-Fernbedienung (Funk-Fernbedienung ohne Zulassung, nur für Sportzwecke)	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et 4x85mm sorties en carbone BMWF30, kit électrique et télécommande radio inclus (télécommande radio sans homologation, exclusivement pour l'activité sportive)	Rear silencer with exhaust flap and 4x85mm Carbon tail pipes BMWF30 incl. wiring harness kit and wireless remote control (wireless remote control without approval, for sporting purposes only)	Silenciador trasero con válvula de escape y 4x85mm tubos de escape en carbono BMWF30, juego eléctrico y control remoto inalámbrico incluidos (control remoto inalámbrico sin homologación, sólo para fines deportivos)
BMW F30-BRKT1	Zusatzhalter RH für Endschalldämpfer	Support de fixation RH pour silencieux arrière	Bracket RH for rear silencer	Soporte para el silenciador trasero RH
BMW F32-HE1	Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 4er F32	Insert de jupe arrière pour véhicules avec kit M avec découpe pour 2 x sorties doubles Série 4 F32	Rear valance insert for vehicles with M-kit with cut out for 2 x double tailpipes 4 series F32	Inserto de faldón trasero para vehículos con M-kit con el recorte para 2 x doble tubo de escape Serie 4 F32
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm