

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDITION 50/17 | 18.12.17



BASTUCK®

Alfa Romeo 4C incl. Spider

SILENCIADOR TRASERO DEPORTIVO

El Alfa Romeo 4C ya contiene los ADN del automovilismo. BASTUCK lo supera ahora: un silenciador trasero con válvula de escape eléctrica controlada por GPS proporciona un placer deportivo complementario, no sólo en cuanto al aspecto visual, sino también en relación con los datos de rendimiento.

Como variantes del tubo de escape dos versiones están disponibles: la versión Single izq./dcha. „Twin RACE Slash“ (1 x 100 mm, 30° LH + RH) o la versión Double izq./dcha. „Quattro RACE“ (2 x 85 mm LH + RH). Al montar el silenciador trasero deportivo no sólo se beneficia del sonido rico, pero también de un aumento de rendimiento considerable: 4 KW y 13 NM*).

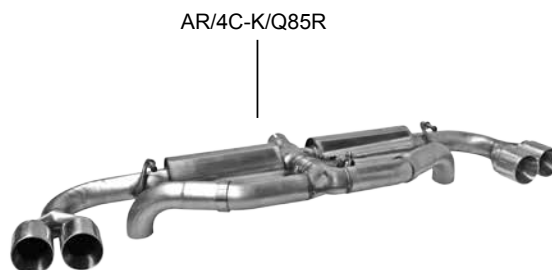
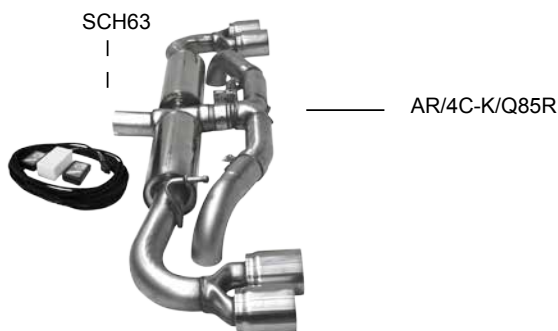
El mando de la válvula controlado por GPS se desarrolló de manera que se abran automáticamente a partir de una velocidad de 70 km/h. El silenciador trasero por supuesto también está disponible sin válvula de escape.



- aumento de rendimiento de hasta 4 KW y 13 NM *)
- opcionalmente con válvula de escape eléctrica controlada por GPS (con homologación ECE, desarrollo BASTUCK)
- variantes de tubo de escape: „Twin RACE Slash“ 1x Ø 100 mm 30° LH + RH y „Quattro RACE“ 2x Ø 85 mm LH+RH



SILENCIADOR TRASERO DEPORTIVO



| Alfa Romeo 4C | Silenciador trasero deportivo | Silenciador trasero opcionalmente con o sin válvula de escape y 2 x Ø 85 mm tubo de escape doble LH+RH en estilo RACE |

*) vehículo de ref.: Alfa Romeo 4C 177 KW / 6000 rpm, medición inicial: 181 KW / 347 NM, medición con silenciador trasero deportivo: 185 KW / 360 NM, aumento de hasta: 4 KW / 13 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com

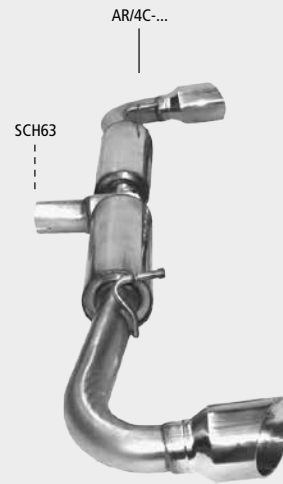
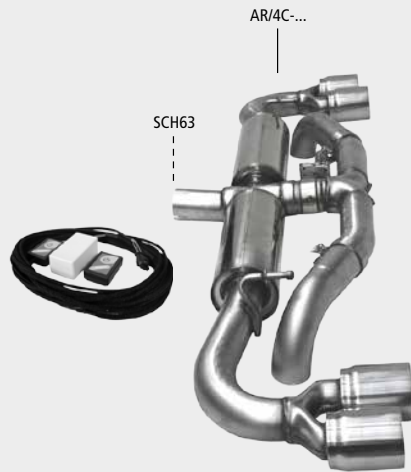


Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)
in 2 Endrohrvarianten

Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine)
avec 2 variantes de sortie

Rear silencer (replacing the original rear silencer)
in 2 tailpipe variations

Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
con 2 variantes de tubo de escape



Fernbedienung für Abgasklappe*
(ohne Zulassung)

Télécommande pour le clapet d'échappement*
(non homologuée)

Remote control for exhaust flap*
(without approval)

Telemando para válvula de escape*
(sin homologación)

AG/FB-EP



- * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
- * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
- * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
- * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Twin RACE Slash

Ø 100 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape



Quattro RACE

Ø 85 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63



○		63 mm	○	

4 C incl. Spider

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
		Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat 960		e3*KS07/46*0020*.. ab Nachtrag 02	
960A1000/Otto	1742	177/6000	
Alfa Romeo 960		e3*KS07/46*0020*.. ab Nachtrag 03	
960A1000/Otto	1742	177/6000	

Hinweis:
 Mit der Fernbedienung AG/FB-EP kann die Abgasklappe manuell geöffnet werden. Diese bleibt dann dauerhaft geöffnet.
 Nicht erlaubt im öffentlichem Straßenverkehr!

Remarque:
 En utilisant la télécommande AG/FB-EP le clapet d'échappement peut être ouvert manuellement. Après l'activation, le clapet est ouvert en permanence. Pas permis sur les voies publiques!

Attention:
 Using the remote control AG/FB-EP, the exhaust flap can be opened manually. It will be opened permanently afterwards.
 Not permitted in public road traffic!

Nota:
 Mediante el telemando AG/FB-EP se puede abrir manualmente la válvula de escape. Tras activación, esta permanece abierta.
 No está permitido por la vía pública!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
------------------------------------------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Twin RACE Slash				
AR/4C-T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm, 30° schräg geschnitten (im RACE Look) ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (estilo RACE) sin válvula de escape
AR/4C-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE design) with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (estilo RACE) con válvula de escape

Quattro RACE				
AR/4C-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe LH + RH 2 x Ø 85 mm (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 85 mm (estilo RACE) sin válvula de escape
AR/4C-K/Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe LH + RH 2 x Ø 85 mm (RACE design) with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 85 mm (estilo RACE) con válvula de escape
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sportsinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm