

BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 13/18 | 26.03.18

KIA Stinger 2.0l T-GDI 2017 onwards

SPORTS EXHAUST

As we have already developed a sports exhaust for the KIA Stinger 3.3l T-GDI V6, we are now expanding our range of products again: while the popular Coupé has already earned its sporty reputation, KIA has pulled an ace from its sleeve with regard to the sporty design of the 2.0l T-GDI.

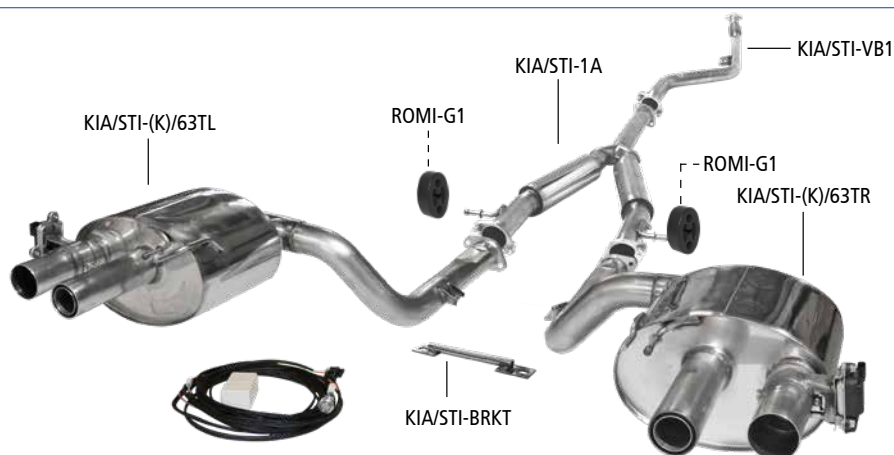
No question: we follow the example of KIA and adapt the development of our products accordingly. For this reason, we have created a stainless steel sports exhaust for the KIA Stinger 2.0l T-GDI (2017 onwards) allowing you to choose between a rear silencer which is available with and without exhaust flap (with ECE approval). The valve control has been developed to open automatically at a speed of 70 km/h and above and it offers two further modes. In addition to the rear silencer, a link pipe and a front silencer make part of the complete sports exhaust.

The sports-car inspired tailpipe version „Quattro“ (rear silencer with 2x exit Ø 63 mm LH + RH) perfectly fits the standard rear apron insert and completes the sporty look of the vehicle's rear section.

Optionally, we also provide a performance catalyst, a replacement pipe for the catalyst and a pipe replacing the front silencer (not approved for use in public road traffic) for the KIA Stinger 2.0l T-GDI (2017 onwards).



- » rear silencer optionally with or without exhaust flap (with ECE approval)
- » tailpipe version Quattro perfectly fits for standard rear apron
- » also available: performance catalyst, replacement pipe for catalyst and replacement pipe for front silencer (not approved for use in public road traffic)



KIA STINGER 2.0l T-GDI | Sports exhaust | Rear silencer optionally with or without exhaust flap and 2 x Ø 63 mm exit LH + RH for standard rear apron

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
--	--	---	---

Endschalldämpfer + Vorschalldämpfer (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + silencieux avant (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + front silencer (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + silenciador delantero (como sustituto del silenciador estándar)
---	--	--	--



Quattro
 Ø 63 mm
 wahlweise mit und ohne Abgasklappe
 en option avec ou sans clapet d'échappement
 either with or without exhaust flap
 opcionalmente con o sin válvula de escape

Performance Katalysator/ Ersatzrohr für Katalysator (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)	Catalyseur haute performance/ Tuyau remplaçant le catalyseur (pas homologué pour la circulation publique)	Performance catalyst/ Tube replacing catalyst (not approved for use in public road traffic)	Catalizador de rendimiento/ Tubo de sustitución para catalizador (no permitido para la circulación por las vías públicas)
--	--	--	--

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (pas homologué pour la circulation publique)	Tube replacing front silencer (not approved for use in public road traffic)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (no permitido para la circulación por las vías públicas)
--	---	--	---

Fernbedienung für Abgasklappe* (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (pas homologué pour la circulation publique)	Remote control for exhaust flap* (not approved for use in public road traffic)	Telemando para válvula de escape* (no permitido para la circulación por las vías públicas)
--	---	--	--

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

○		63 mm	○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CK		e11*2007/46*4002*..	KIA STINGER		
G4KL/Otto	1998	182/6200	G4KL/Otto	1998	188/6200

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können nur in Verbindung des Vorschalldämpfers alleine montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrière ne peuvent être utilisés qu'avec le silencieux avant être monté seul.

Attention:
The rear silencers can only be used in conjunction with the front silencer to be mounted alone.

Nota:
Los silenciadores traseros solo pueden usarse junto con el silenciador delantero para ser montado solo.

Stinger 2.0L T-GDI

ab Bj. / après / después / 2017 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/STI-KAT/2L	Performance Katalysator (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)	Catalyseur haute performance (pas homologué pour la circulation publique)	Performance catalyst (not approved for use in public road traffic)	Catalizador de rendimiento (no permitido para la circulación por las vías públicas)
KIA/STI-DP/2L	Ersatzrohr für Katalysator (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)	Tuyau remplaçant le catalyseur (pas homologué pour la circulation publique)	Tube replacing catalyst (not approved for use in public road traffic)	Tubo que sustituye el catalizador de rendimiento (no permitido para la circulación por las vías públicas)
KIA/STI-VB1	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
KIA/STI-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/STI-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (pas homologué pour la circulation publique)	Tube replacing front silencer (not approved for use in public road traffic)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (no permitido para la circulación por las vías públicas)
Quattro				
KIA/STI-63TL KIA/STI-63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série LH RH	Rear silencer with 2x tailpipes Ø 63 mm for series rear apron LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie LH RH
KIA/STI-K/63TL KIA/STI-K/63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze, mit Abgasklappe LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série, avec clapet d'échappement LH RH	Rear silencer with 2x tailpipes Ø 63 mm for series rear apron, with exhaust flap LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie, con válvula de escape LH RH
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (pas homologué pour la circulation publique)	Remote control for exhaust flap for sports use (not approved for use in public road traffic)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (no permitido para la circulación por las vías públicas)
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silencibloc caoutchouc (requis 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silenciblock de escape (requerido 2x)