BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 04/18 I 25.01.18

BASTUCK®

Honda Civic FK8 2.0l Type R et 1.5l Turbo

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Nous nous sommes posé un nouveau défi sportif: en créant une ligne pour la Honda Civic FK8. Le véhicule combine une forme attrayante avec une sportivité agressive - et cela est exactement ce que nous avons fait notre principe fondamental pour le silencieux arrière.

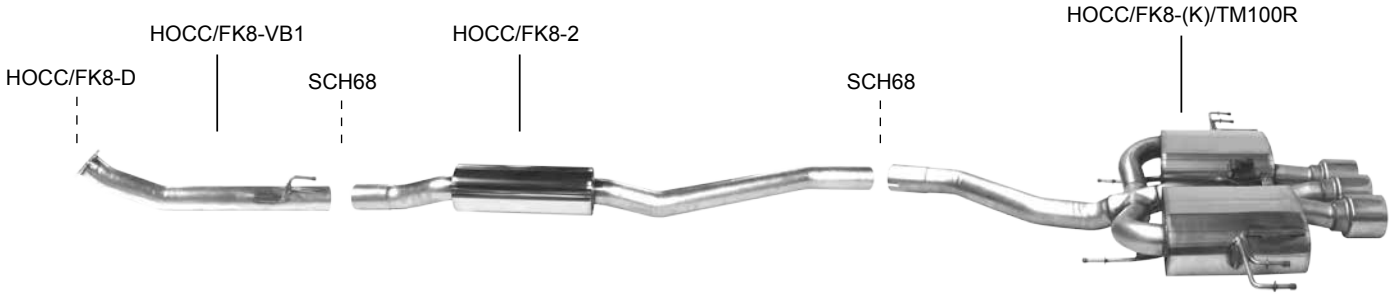
La version de sortie „Triple RACE" (3x Ø 100 mm sortie centrale, en style RACE) est parfaitement adaptée au design de la jupe arrière de la Honda Civic et capte l'attention sur l'arrière du véhicule. En plus, nous avons intégré dans notre gamme pour la Honda Civic FK8 1.5l Turbo la variante „Double RACE" (2x Ø 100 mm sortie centrale, en style RACE).

Ce qui est invisible, mais toujours plus important pour le comportement routier est le clapet d'échappement (avec homologation CE). Le clapet est développé par BASTUCK et peut être acheté comme supplément du silencieux arrière. La version incluant le clapet d'échappement est piloté par GPS et s'ouvre automatiquement à partir d'une vitesse de 70 km/h.

Un tuyau remplaçant le silencieux arrière est disponible supplémentairement (sans homologation).

- **silencieux arrière en option avec clapet d'échappement électrique piloté par GPS (avec homologation CE, développé par BASTUCK)**
- **variantes de sortie d'échappement: „Triple RACE" et „Double RACE" (uniquement pour modèles 1.5l Turbo)**
- **également disponible: tuyau remplaçant le silencieux central (sans homologation)**

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT



I Honda Civic FK8 Type R I Ligne d'échappement sport après le catalyseur I Silencieux arrière en option avec ou sans commande de clapet et 3 x Ø 100 mm sortie d'échappement centrale, en style RACE I

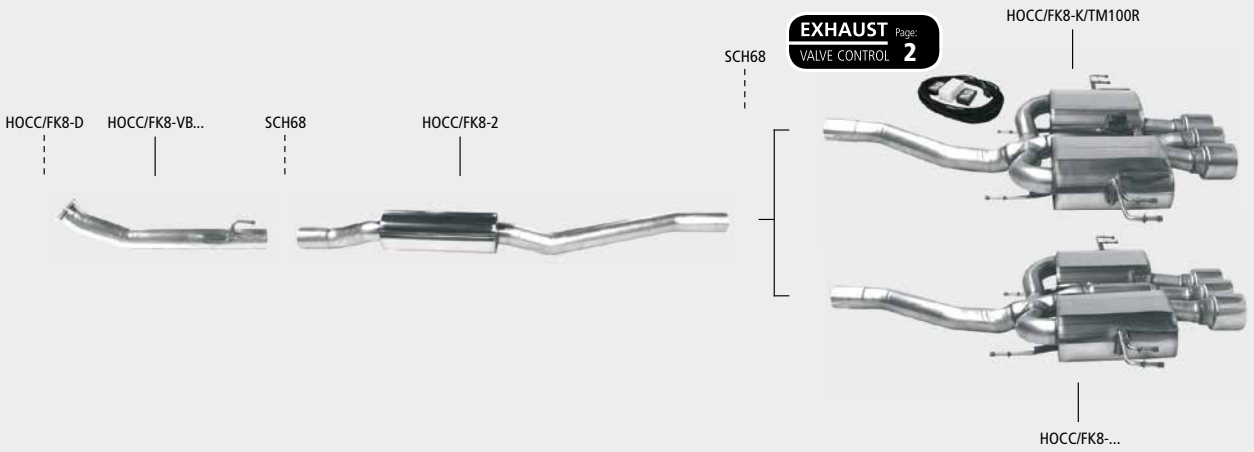
BASTUCK®
BASTUCK & Co France
F-57500 Saint-Avold
Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45
bastuck.france@orange.fr
www.bastuck.com

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



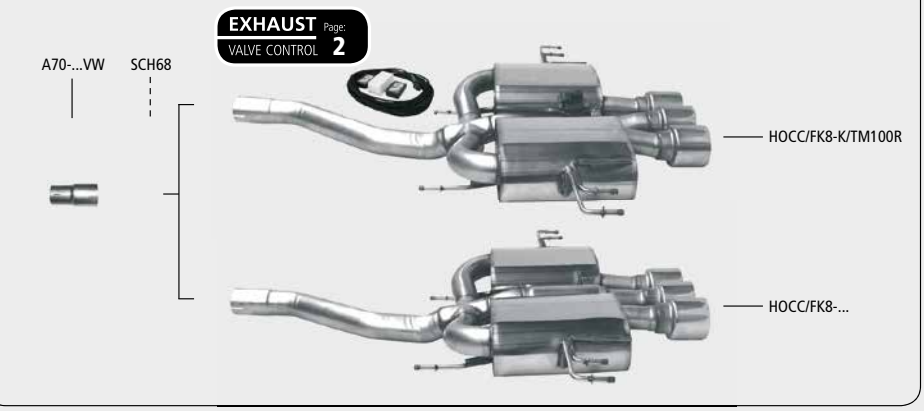
H

Endschalldämpfer und Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière et adaptateur (en remplacement des silencieux arrière d'origine)

Rear silencer and adaptor (replacing the original rear silencers)

Silenciador plus y adaptador (como sustitución del silenciador estándar)



Double RACE
Ø 100 mm

Triple RACE
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)

Tube replacing centre silencer (without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)

Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)

Remote control for exhaust flap* (without approval)

Telemando para válvula de escape* (sin homologación)

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial | **Pièces de fixation** | **Fixing parts** | **Piezas de fijación**

© BASTUCK & Co GmbH, 2018 Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Pouvant être modifiés sans préavis / Subject to change without notice / Sujeto a cambios sin previo aviso

Civic FK8 1.5l Turbo / 2.0l Turbo Type R

ab Bj. / après / después / 2017 onwards

ECE	EG	TÜV	Ø	Sport Groupe A	XL Anlage
○			70 mm		

Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguentes vehiculos:

Typ / Type / Type / Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. / N° série / EEC-No / Número de serie		Verkaufsbezeichnung / Type véhicule / Car type / Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	**Motortyp** Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
FC		**e11*2007/46*3633*..**		**Honda Civic 5DR**	
L15BA/Otto	1498	134/6000	K20C1/ Otto	1996	235/6500

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-...VW benötigt.
Bei der Montage des Endschalldämpfers HOCC/FK8-(K)/TM100R ist beim Honda Civic FK 8 1.5l Turbo die Heckschürze nach zu arbeiten.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être utilisés seuls. Pour le montage du silencieux arrière l'adaptateur A70-...VW est nécessaire.
En montant le silencieux arrière HOCC/FK8-(K)/TM100R sur les modèles Honda Civic FK 8 1.5l Turbo, il faut adapter la jupe arrière.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A70-...VW is necessary.
When mounting the rear silencer HOCC/FK8-(K)/TM100R on Honda Civic FK 8 1.5l Turbo models, the rear apron has to be adapted.

Nota:
También se puede utilizar los silenciadores traseros individualmente. Para el montaje del silenciador trasero se necesita el adaptador A70-...VW.
Al montar el silenciador trasero HOCC/FK8-(K)/TM100R en los modelos Honda Civic FK 8 1.5l Turbo, tiene que adaptar el paragolpes trasero.

Artikel-Nr. / N° Référence / Article No / Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC/FK8-VB1 HOCC/FK8-VB2	Verbindungsrohr vorne 2.0l Turbo Type R 1.5l Turbo	Tuyau de liaison avant 2.0l Turbo Type R 1.5l Turbo	Front link pipe 2.0l Turbo Type R 1.5l Turbo	Tubo de conexión delantero 2.0l Turbo Type R 1.5l Turbo
HOCC/FK8-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
HOCC/FK8-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución el silenciador central (sin homologación)
A70-51.0VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero al sistema de serie a Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm
Double RACE				
HOCC/FK8-M100R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look) nur für 1.5l Turbo	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2x Ø 100 mm, sortie centrale (au design RACE) uniquement 1.5l Turbo	Rear silencer with central double tailpipe 2x Ø 100 mm, central exit (RACE look) only for 1.5l Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape central 2x Ø 100 mm, salida central (estilo Race) solamente para 1.5l Turbo
Triple RACE				
HOCC/FK8-K/TM100R	Endschalldämpfer mit 3-fach-Endrohr 3x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look), mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie à 3 tuyaux, 3x Ø 100 mm sortie centrale (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with triple 3x Ø 100 mm tailpipe, central exit (RACE look) with exhaust flap	Silenciador trasero con 3 tubos de escape 3x Ø 100 mm, salida central (estilo RACE) con válvula de escape
HOCC/FK8-TM100R	Endschalldämpfer mit 3-fach-Endrohr 3x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie à 3 tuyaux, 3x Ø 100 mm sortie centrale (au design RACE)	Rear silencer with triple 3x Ø 100 mm tailpipe, central exit (RACE look)	Silenciador trasero con 3 tubos de escape 3x Ø 100 mm, salida central (estilo RACE)
HOCC/FK8-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d´échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

H