

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 50/17 | 18.12.17

Alfa Romeo 4C et Spider

BASTUCK®

SILENCIEUX ARRIÈRE SPORT

.....

L'Alfa Romeo 4C Pure porte déjà l'ADN de course. Néanmoins, BASTUCK réussit à dépasser cet aspect encore: Un silencieux arrière possédant un clapet d'échappement électrique piloté par GPS fourni le plus sportif complémentaire, pas seulement concernant l'aspect visuel, mais aussi quant aux données de performance

Comme variations de sortie d'échappement il y a deux versions: une version Single LH/RH „Twin RACE Slash“ (1 x 100 mm, 30° LH + RH) ou une variante Double LH/RH „Quattro RACE“ (2 x 85 mm LH + RH). En montant le silencieux arrière sport, on n'obtient qu'un son riche, mais aussi une augmentation de performance considérable: 4 KW et 13 NM*).

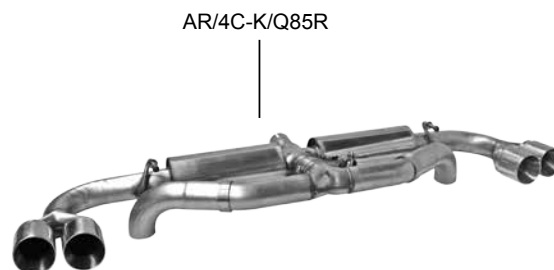
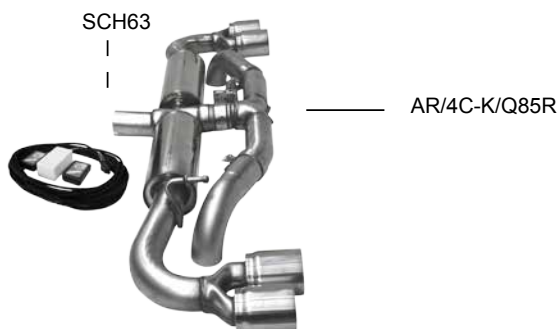
La commande de clapet piloté par GPS est développée de manière que le clapet s'ouvre automatiquement en dépassant une vitesse de 70 km/h. Bien sur le silencieux arrière est aussi disponible sans clapet d'échappement.

.....

SILENCIEUX ARRIÈRE SPORT



- augmentation de performance de jusqu'à 4 KW et 13 NM*)
- en option avec clapet d'échappement électrique piloté par GPS (avec homologation ECE, développement BASTUCK)
- variations de sortie d'échappement: „Twin RACE Slash“ 1x Ø 100 mm 30° LH + RH et „Quattro RACE“ 2x Ø 85 mm LH+RH



| Alfa Romeo 4C | Silencieux arrière sport | Silencieux arrière en option avec ou sans clapet d'échappement et 2 x Ø 85 mm sortie double LH+RH en style RACE |

*) véhicule de réf: Alfa Romeo 4C 177 KW / 6000 t/m, mesure initiale: 181 KW / 347 NM, mesure avec silencieux arrière sport: 185 KW / 360 NM, augmentation de jusqu'à: 4 KW / 13 NM

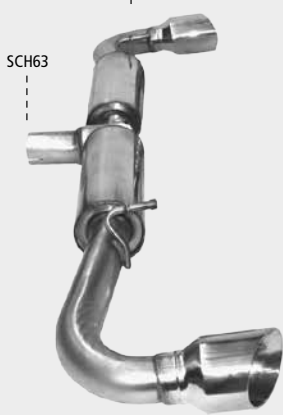
BASTUCK®

BASTUCK & Co France
F-57500 Saint-Avold

Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45

bastuck.france@orange.fr
www.bastuck.com



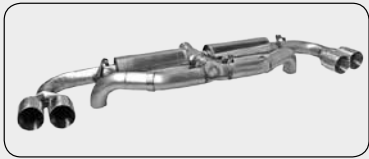
Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer) in 2 Endrohrvarianten	Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine) avec 2 variantes de sortie	Rear silencer (replacing the original rear silencer) in 2 tailpipe variations	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar) con 2 variantes de tubo de escape
AR/4C-... SCH63  AR/4C-... SCH63 			

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)	Remote control for exhaust flap* (without approval)	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
AG/FB-EP  * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement! * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!			



Twin RACE Slash

Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape



Quattro RACE

Ø 85 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH63 			

○		63 mm	○	

4 C incl. Spider

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Fiat 960	e3*KS07/46*0020*.. ab Nachtrag 02	Alfa Romeo 4C	
960A1000/Otto	1742	177/6000	
Alfa Romeo 960	e3*KS07/46*0020*.. ab Nachtrag 03	Alfa Romeo 4C	
960A1000/Otto	1742	177/6000	

Hinweis:
Mit der Fernbedienung AG/FB-EP kann die Abgasklappe manuell geöffnet werden. Diese bleibt dann dauerhaft geöffnet.
Nicht erlaubt im öffentlichen Straßenverkehr!

Remarque:
En utilisant la télécommande AG/FB-EP le clapet d'échappement peut être ouvert manuellement. Après l'activation, le clapet est ouvert en permanence. Pas permis sur les voies publiques!

Attention:
Using the remote control AG/FB-EP, the exhaust flap can be opened manually. It will be opened permanently afterwards.
Not permitted in public road traffic!

Nota:
Mediante el telemando AG/FB-EP se puede abrir manualmente la válvula de escape. Tras activación, esta permanece abierta.
No está permitido por la vía pública!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Twin RACE Slash				
AR/4C-T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm, 30° schräg geschnitten (im RACE Look) ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (estilo RACE) sin válvula de escape
AR/4C-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE design) with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (estilo RACE) con válvula de escape

Quattro RACE				
AR/4C-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe LH + RH 2 x Ø 85 mm (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 85 mm (estilo RACE) sin válvula de escape
AR/4C-K/Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe LH + RH 2 x Ø 85 mm (RACE design) with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 85 mm (estilo RACE) con válvula de escape
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm