

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDITION 48/17 | 28.11.17



KIA STINGER 3.3 T-GDI V6



SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

Con el nuevo modelo Stinger KIA sugiere el conductor de la sensación Gran Turismo. Era un placer fabricar un sistema de escape para el modelo Stinger 3.3 T-GDI V6 que tiene 370 CV y un diseño armonioso.

Por eso desarrollamos dos sistemas de escapes deportivos para el KIA Stinger a la vez: El primer sistema consiste de dos silenciadores traseros con válvula de escape (con homologación ECE) y un tubo de conexión mientras que el segundo está compuesto de un silenciador delantero y dos silenciadores traseros.

Como variante de tubo de escape elegimos la versión „Quattro“ para ambos sistemas (silenciador trasero con 2 x salidas Ø 63 mm LH + RH) porque estos tubos son perfectamente adaptados al faldón trasero de serie.

De toda manera la instalación del sistema de escape BASTUCK tiene efectos positivos: Además de una apariencia más atractiva, proporciona el sonido sonoro típico y un aumento de la potencia de 10,5 KW y 9 NM*).

Opcionalmente ofrecemos de manera adicional un catalizador secundario de rendimiento de 200-células en metal, un tubo de sustitución para el catalizador secundario y, para la variante sin válvula de escape, también hay un tubo que sustituye el silenciador delantero (cada uno sin homologación).



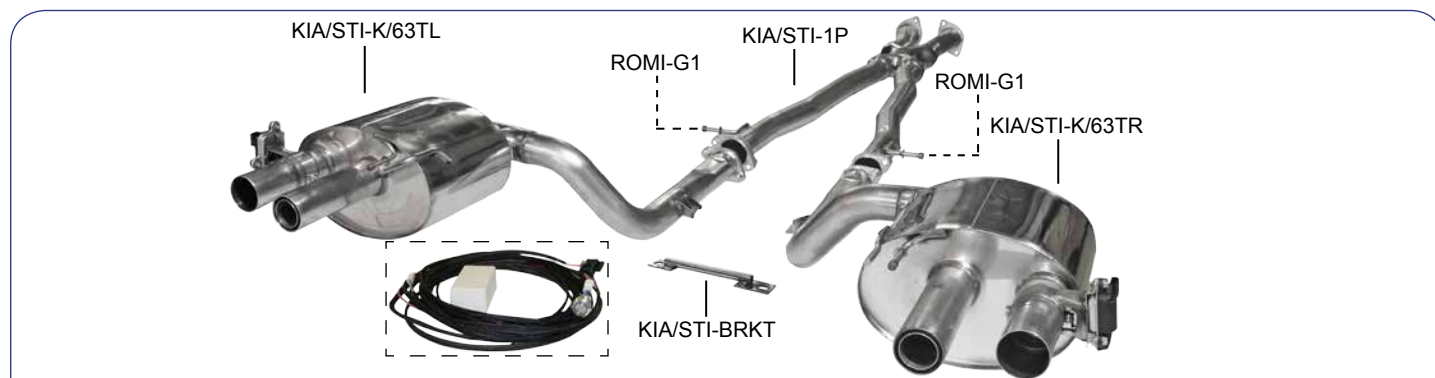
• Sistema de escape opcionalmente con válvula de escape eléctrica (con homologación ECE, desarrollo BASTUCK)

• variante de tubo de escape: „Quattro“ 2 x Ø 63 mm LH + RH para faldón trasero de serie

• aumento de rendimiento de hasta 10,5 KW y 9 NM*)



SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO



| KIA STINGER 3.3 T- GDI V6 | Sistema de escape deportivo a partir del catalizador con válvula de escape | Silenciador trasero con 2 x Ø 63 mm salida LH+RH para faldón trasero de serie |

*) vehículo de ref.: KIA Stinger 3.3 T-GDI V6 272 KW / 6000 rpm, medición inicial: 264 KW / 481 NM, medición con sistema de escape deportivo: 274,5 KW / 490 NM, aumento de hasta: 10,5 KW / 9 NM



BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com




Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante und elektrischer Klappensteuerung	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie et commande de clapet électrique	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation and electrical valve control	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape y mando eléctrico de válvula
---	---	--	--



Performance Katalysator (ohne Zulassung) KIA/STI-K/2R KIA/STI-K/2L	Catalyseur haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
--	--	---	---



Quattro
Ø 63 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) KIA/STI-KP/2R KIA/STI-KP/2L	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung) 	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée) * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	Remote control for exhaust flap* (without approval) * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!	Telemando para válvula de escape* (sin homologación) * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!
--	---	--	---

Befestigungsmaterial 	Pièces de fixation ROMI-G1	Fixing parts 	Piezas de fijación KIA/STI-BRKT
--	--	--	---

○			63 mm	○

Stinger 3.3i T-GDI V6

mit elektrischer Klappensteuerung / avec commande de clapet électrique /
with electrical valve control / con mando eléctrico de válvula

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
CK	e11*2007/46*4002*..	KIA STINGER	
G6DP/Otto	3342	272/6000	

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne das Verbindungsrohr ist nicht möglich!

Remarque:
Il n'est pas possible d'utiliser le silencieux arrière seul, sans tuyau de liaison!

Attention:
It is not possible to mount the rear silencer on its own without using the link pipe!

Nota:
No es posible montar el silenciador trasero individualmente, sin utilizar el tubo de conexión!

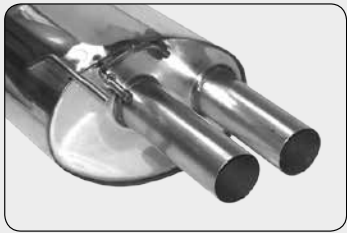
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

KIA/STI-K/2L KIA/STI-K/2R	Performance Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Catalizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-KP/2L KIA/STI-KP/2R	Ersatzrohr für Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Tuyau remplaçant le catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Tube replacing the performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Tubo que sustituye el ca- talizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-1P	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión

Quattro				
KIA/STI-K/63TL KIA/STI-K/63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze, mit Abgasklappe LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série, avec clapet d'échappement LH RH	Rear silencer with 2x tailpipes Ø 63 mm for series rear apron, with exhaust flap LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie, con válvula de escape LH RH
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc (requis 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silentblock de escape (requerido 2x)

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
KIA/STI-1	ROMI-G1	KIA/STI-BRKT	KIA/STI-63TR
			KIA/STI-63TL

Endschalldämpfer (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement des silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencers)	Silenciador trasero (como sustituto de los silenciadores estándares)
	KIA/STI-BRKT		KIA/STI-63TR
			KIA/STI-63TL



Quattro
Ø 63 mm

Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
KIA/STI-K/2R			
KIA/STI-K/2L			

Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación)
KIA/STI-KP/2R			
KIA/STI-KP/2L			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
KIA/STI-1P			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
	ROMI-G1		KIA/STI-BRKT

○			63 mm	○

Stinger 3.3i T-GDI V6

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Capacité Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Capacité Cilindrada (cm³)
CK		KIA STINGER	
G6DP/Otto	3342	272/6000	

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seul.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own.

Nota:
También es posible montar los silenciadores traseros individualmente.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/STI-K/2L KIA/STI-K/2R	Performance Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Catalizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-KP/2L KIA/STI-KP/2R	Ersatzrohr für Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Tuyau remplaçant le catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Tube replacing the performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Tubo que sustituye el ca- talizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/STI-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Quattro				
KIA/STI-63TL KIA/STI-63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série LH RH	Rear silencer with 2x tail- pipes Ø 63 mm for series rear apron LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie LH RH
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc (requis 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silentblock de escape (requerido 2x)