BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 48/17 I 28.11.17

BASTUCK®

KIA STINGER 3.3 T-GDI V6

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Avec le nouveau modèle Stinger KIA rappelle les sensations relatives au Gran Turismo. Il était un plaisir de fabriquer une ligne d'échappement pour le modèle Stinger 3.3 T-GDI V6 qui a 370 CV et un design harmonieux.

Pour cette raison, nous avons développé deux lignes d'échappement sportives à la fois pour la KIA Stinger: La première ligne d'échappement se compose de deux silencieux arrière avec clapet d'échappement (avec homologation ECE) et un tuyau de liaison, et la deuxième se compose d'un silencieux avant ainsi que de deux silencieux arrière.

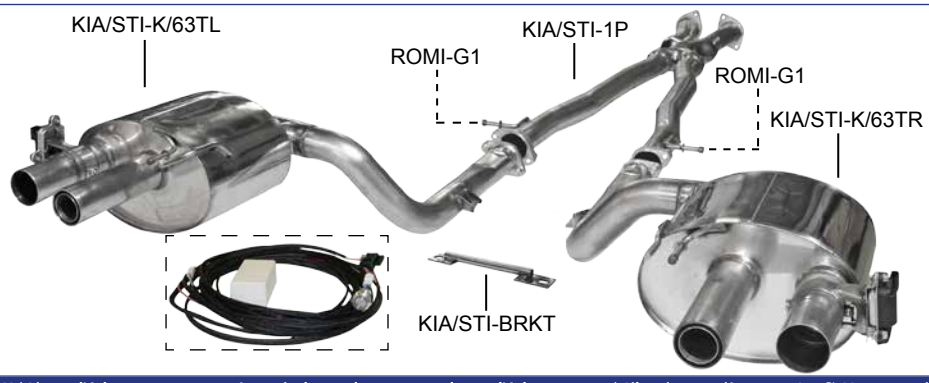
Comme variante de sortie nous avons choisi la version „Quattro" pour les deux lignes d'échappement (silencieux arrière avec 2 x sorties Ø 63 mm LH + RH) parce que ce version est parfaitement adapté à la jupe arrière de série.

De toute façon, le montage de la ligne BASTUCK a des effets positifs: À côté de l'apparence visuelle et le son sonore, la ligne offre une augmentation de performance de 10,5 KW et 9 NM*).

En option, nous vendons de façon supplémentaire un catalyseur secondaire de haute performance de 200-cellules en métal, un tuyau de remplacement pour le catalyseur secondaire et, pour la variante sans clapet d'échappement, il y a aussi un tuyau de remplacement pour le silencieux avant (sans homologation respectivement).

- **Ligne d'échappement sport en option avec clapet d'échappement électrique (avec homologation ECE, développement BASTUCK)**
- **variante de sortie: „Quattro" 2 x Ø 63 mm LH + RH pour jupe arrière de série**
- **augmentation de performance de jusqu'à 10,5 KW et 9 NM*)**

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT



I KIA STINGER 3.3 T- GDI V6 I Ligne d'échappement sport à partir du catalyseur avec clapet d'échappement I Silencieux arrière avec 2 x Ø 63 mm sortie LH+RH pour jupe arrière de série I

*) véhicule de réf.: KIA Stinger 3.3 T-GDI V6 272 KW / 6000 t/m, mesure initiale: 264 KW / 481 NM, mesure avec ligne d'échappement sport: 274,5 KW / 490 NM, amélioration de jusqu'à: 10,5 KW / 9 NM

BASTUCK®
BASTUCK & Co France
F-57500 Saint-Avold
Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45
bastuck.france@orange.fr
www.bastuck.com

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante und elektrischer Klappensteuerung

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie et commande de clapet électrique

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation and electrical valve control

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape y mando eléctrico de válvula

Performance Katalysator (ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance (non homologué)

Performance catalyst (without approval)

Catalizador de rendimento (sin homologación)

Quattro
Ø 63 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)

Tube replacing front silencer (without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologatión)

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)

Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)

Remote control for exhaust flap* (without approval)

Telemando para válvula de escape* (sin homologación)

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial | **Pièces de fixation** | **Fixing parts** | **Piezas de fijación**

ECE	EG	TÜV	Ø	Sport Groupe A	XL Anlage
○			63 mm	○	

Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguentes vehiculos:

Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	**Motortyp** Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CK		**e11*2007/46*4002*..**		**KIA STINGER**	
G6DP/Otto	3342	272/6000			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne das Verbindungsrohr ist nicht möglich!

Remarque:
Il n'est pas possible d'utiliser le silencieux arrière seul, sans tuyau de liaison!

Attention:
It is not possible to mount the rear silencer on its own without using the link pipe!

Nota:
No es posible montar el silenciador trasero individualmente, sin utilizar el tubo de conexión!

Stinger 3.3l T-GDI V6

mit elektrischer Klappensteuerung / avec commande de clapet électrique / with electrical valve control / con mando eléctrico de válvula

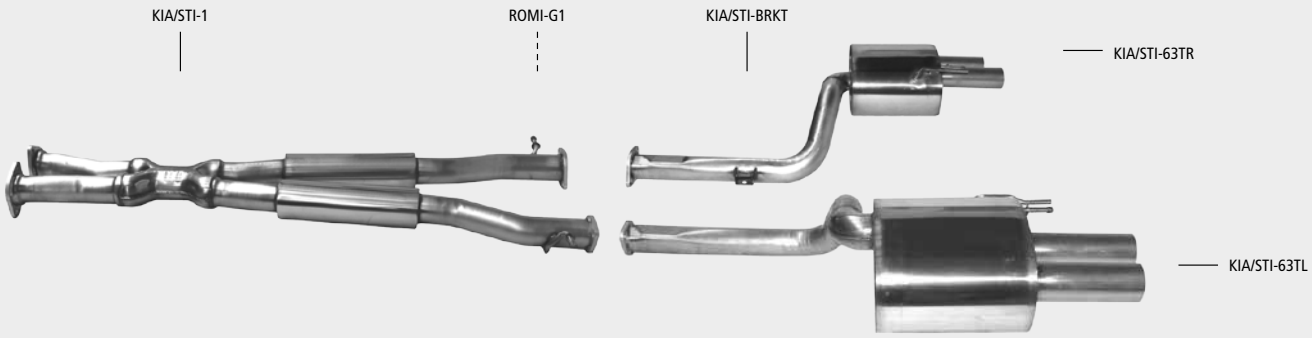
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/STI-K/2L KIA/STI-K/2R	Performance Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Catalizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-KP/2L KIA/STI-KP/2R	Ersatzrohr für Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Tuyau remplaçant le catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Tube replacing the performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Tubo que sustituye el catalizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-1P	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro				
KIA/STI-K/63TL KIA/STI-K/63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze, mit Abgasklappe LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série, avec clapet d'échappement LH RH	Rear silencer with 2x tailpipes Ø 63 mm for series rear apron, with exhaust flap LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie, con válvula de escape LH RH
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc (requise 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silentblock de escape (requerido 2x)

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

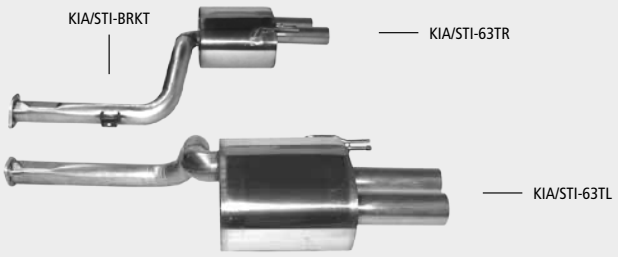


Endschalldämpfer
(als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement des silencieux arrière d´origine)

Rear silencer
(replacing the original rear silencers)

Silenciador trasero
(como sustituto de los silenciadors estándares)



Quattro
Ø 63 mm

K

Performance Katalysator
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(non homologué)

Performance catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(sin homologación)

Ersatzrohr für Katalysator
(ohne Zulassung)

Tuyau remplaçant le catalyseur
(non homologué)

Tube replacing catalyst
(without approval)

Tubo de sustitución para catalizador
(sin homologatión)

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

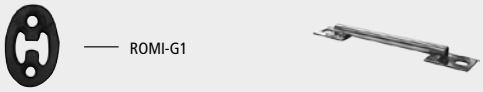
Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologatión)

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



ECE	EG	TÜV	Ø	Sport Groupe A	XL Anlage
○			63 mm	○	

Stinger 3.3l T-GDI V6

Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguentes vehiculos:

Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	**Motortyp** Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CK		**e11*2007/46*4002*..**		**KIA STINGER**	
G6DP/Otto	3342	272/6000			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seul.

Attention:
The rear silencers can be monted on their own.

Nota:
También es posible montar los silenciadores traseros individualmente.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/STI-K/2L KIA/STI-K/2R	Performance Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Catalizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-KP/2L KIA/STI-KP/2R	Ersatzrohr für Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Tuyau remplaçant le catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Tube replacing the performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Tubo que sustituye el catalizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/STI-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Quattro				
KIA/STI-63TL KIA/STI-63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série LH RH	Rear silencer with 2x tail-pipes Ø 63 mm for series rear apron LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie LH RH
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc (requise 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silentblock de escape (requerido 2x)