

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 48/17 | 27.11.17

KIA STINGER 3.3 T-GDI V6

BASTUCK®

SPORTAUSPUFFANLAGE

.....
Mit dem neuen Stinger setzt KIA auf echten Gran Turismo Spirit. Der Stinger 3.3 T-GDI V6 verpackt seine 370 PS unter stimmigen Proportionen und das hat uns herausgefordert.

Wir haben daher gleich zwei sportliche Abgasanlagen für den KIA Stinger entwickelt: Die eine besteht aus den zwei Endschalldämpfern mit Abgasklappe (mit ECE-Zulassung) und einem Verbindungsrohr, die zweite besteht aus einem Vorschalldämpfer sowie zwei Endschalldämpfern.

Als Endrohrvariante haben wir uns bei beiden Anlagen für die „Quattro“-Version (Endschalldämpfer mit 2 x Ausgang Ø 63 mm LH + RH) entschieden, da diese exakt auf die vorhandene Serien-Heckschürze abgestimmt ist.

Positiv wirkt sich der Anbau der BASTUCK-Anlage in jedem Fall aus: Neben der Optik und dem typisch sonoren Sound liefert sie auch 10,5 KW und 9 NM*) mehr Leistung.

Optional bieten wir zusätzlich einen 200-Zeller Metall Performance Nachkatalysator, ein Ersatzrohr für den Nachkatalysator und bei der Variante ohne Abgasklappe auch ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer (jeweils ohne Zulassung) an.

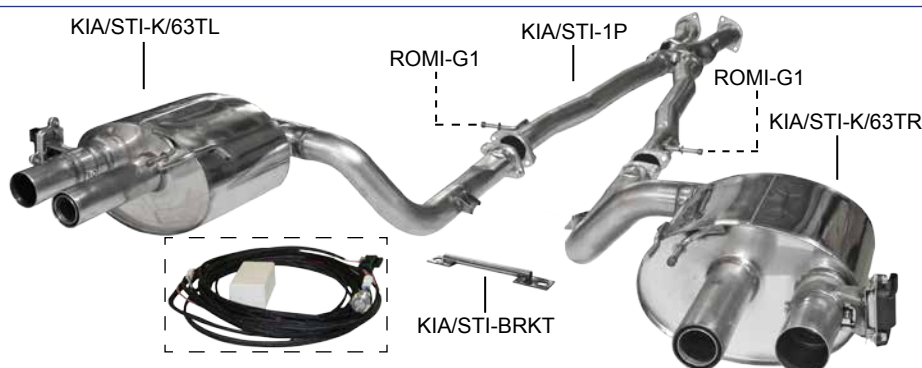
.....



- Sportauspuffanlage wahlweise mit elektrischer Abgasklappe (mit ECE-Genehmigung, BASTUCK Entwicklung)
- Endrohrvariante: „Quattro“ 2x Ø 63 mm LH+RH für Serien- Heckschürze
- Leistungssteigerung um bis zu 10,5 KW und 9 NM*)



SPORTAUSPUFFANLAGE



| KIA STINGER 3.3 T- GDI V6 | Sportauspuffanlage ab Katalysator mit Abgasklappe | Endschalldämpfer mit 2 x Ø 63 mm Ausgang LH+RH für Serien-Heckschürze |

*) Ref-Fzg. KIA Stinger 3.3 T-GDI V6 272 KW / 6000 U/min, Eingangsmessung: 264 KW / 481 NM, Messung mit Sportanlage: 274,5 KW / 490 NM, Steigerung um bis zu: 10,5 KW / 9 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante und elektrischer Klappensteuerung	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie et commande de clapet électrique	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation and electrical valve control	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape y mando eléctrico de válvula
--	---	--	--

Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
--	--	---	---

Quattro
Ø 63 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)	Remote control for exhaust flap* (without approval)	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
---	---	---	--

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

○		63 mm	○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CK		e11*2007/46*4002*..		KIA STINGER	
G6DP/Otto	3342	272/6000			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne das Verbindungsrohr ist nicht möglich!

Remarque:
Il n'est pas possible d'utiliser le silencieux arrière seul, sans tuyau de liaison!

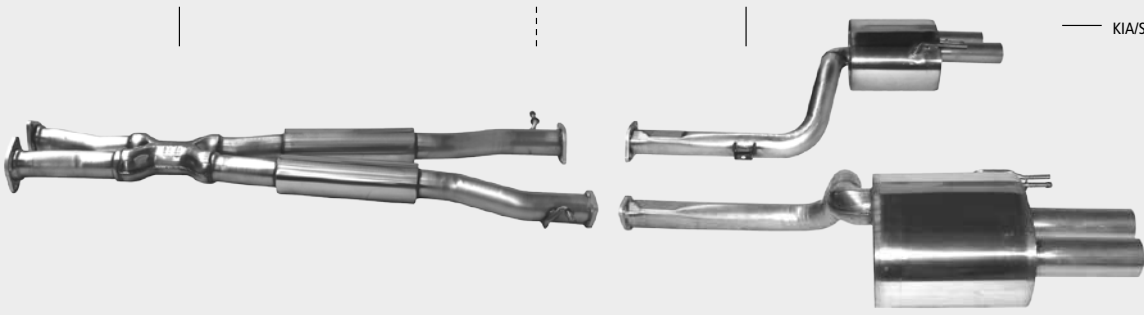
Attention:
It is not possible to mount the rear silencer on its own without using the link pipe!

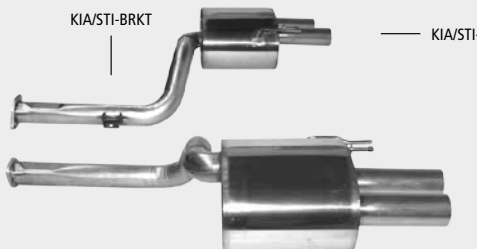
Nota:
No es posible montar el silenciador trasero individualmente, sin utilizar el tubo de conexión!

Stinger 3.3i T-GDI V6

mit elektrischer Klappensteuerung / avec commande de clapet électrique /
with electrical valve control / con mando eléctrico de válvula

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/STI-K/2L KIA/STI-K/2R	Performance Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Catalizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-KP/2L KIA/STI-KP/2R	Ersatzrohr für Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Tuyau remplaçant le catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Tube replacing the performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Tubo que sustituye el ca- talizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-1P	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro				
KIA/STI-K/63TL KIA/STI-K/63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze, mit Abgasklappe LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série, avec clapet d'échappement LH RH	Rear silencer with 2x tailpipes Ø 63 mm for series rear apron, with exhaust flap LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie, con válvula de escape LH RH
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc (requis 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silentblock de escape (requerido 2x)

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
KIA/STI-1	ROMI-G1	KIA/STI-BRKT	KIA/STI-63TR KIA/STI-63TL
			

Endschalldämpfer (als Ersatz für die Serienchalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement des silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencers)	Silenciador trasero (como sustituto de los silenciadores estándares)
KIA/STI-BRKT	KIA/STI-63TR	KIA/STI-63TL	
			

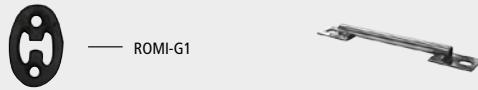


Quattro
Ø 63 mm

Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
KIA/STI-K/2R			
KIA/STI-K/2L			
			

Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación)
KIA/STI-KP/2R			
KIA/STI-KP/2L			
			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
KIA/STI-1P			
			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
ROMI-G1	KIA/STI-BRKT		
			

					
○			63 mm	○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CK		e11*2007/46*4002*..		KIA STINGER	
G6DP/Otto	3342	272/6000			

- **Hinweis:**
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.
- Remarque:**
Les silencieux arrières peuvent être montés seul.
- Attention:**
The rear silencers can be monted on their own.
- Nota:**
También es posible montar los silenciadores traseros individualmente.

Stinger 3.3i T-GDI V6

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/STI-K/2L KIA/STI-K/2R	Performance Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Catalizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-KP/2L KIA/STI-KP/2R	Ersatzrohr für Nachkatalysator (ohne Zulassung) LH RH	Tuyau remplaçant le catalyseur secondaire de haute performance (non homologué) LH RH	Tube replacing the performance secondary catalyst (without approval) LH RH	Tubo que sustituye el ca- talizador de rendimiento secundario (sin homologación) LH RH
KIA/STI-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/STI-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Quattro				
KIA/STI-63TL KIA/STI-63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série LH RH	Rear silencer with 2x tail- pipes Ø 63 mm for series rear apron LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie LH RH
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc (requis 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silentblock de escape (requerido 2x)