



BASTUCK Produkt Information

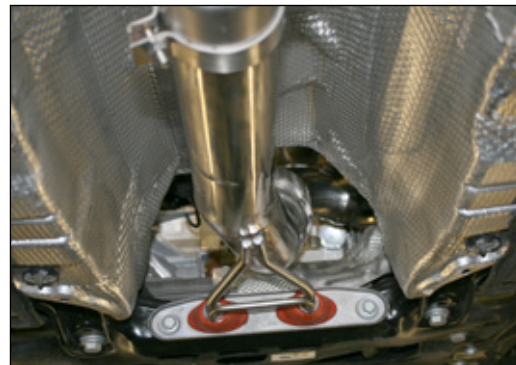
Neue BASTUCK Performance Katalysatoren für Golf 7 1.2l und 1.4l Modelle

- jetzt Katalysatoren für komplette Ottomotoren-Palette für VW Golf 7 erhältlich
- 200 Zellen Hochleistungs-Metallkatalysator (mit ECE-Zulassung)
- maximale Leistungsausbeute in Kombination mit Sportauspuffanlage
- BASTUCK Green Power: Erfüllt die aktuellen Abgasnormen

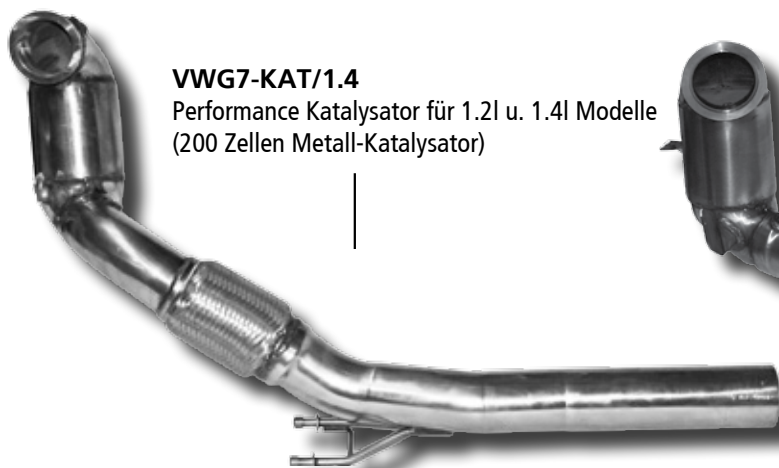
Ab sofort sind auch BASTUCK Performance Katalysatoren für die 1,2l und 1,4l Modelle des VW Golf 7 zu haben, die somit unsere Produktpalette für den aktuellen Golf ergänzen. Zusammen mit den Performance-Katalysatoren für 2.0l Modelle sind nun für alle Benzinmotor-Varianten des VW Golf 7 leistungssteigernden BASTUCK Katalysatoren verfügbar.

Die BASTUCK Performance Katalysatoren für den VW Golf 7 sind hochwertige 200 cpsi-Metallkatalysatoren, die auf Basis von Motorsport-Katalysatoren entwickelt wurden, die unter härtesten Bedingungen ausgetestet sind. Die speziell designten Anschlusskonen sorgen für eine optimale Anströmung, was wiederum zu einer idealen Leistungsausbeute beiträgt, insbesondere in Kombination mit den passenden BASTUCK Sportauspuffanlagen. Für den Golf 7 GTI ist beispielsweise eine Leistungssteigerung von 14 KW und 8 NM möglich, wenn der BASTUCK Performance Katalysator zusammen mit der passenden Sportauspuffanlage verbaut wird.

*) Ref. Fahrzeug VW Golf 7 GTI 162 KW / 4500 U/min. Eingangsmessung 170 KW / 368 NM
Leistung nach Montage der Sportauspuffanlage und Performance Katalysator: 184 KW / 376 NM,
Steigerung um 14 KW / 8 NM



Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung)



VWG7-KAT/1.4

Performance Katalysator für 1.2l u. 1.4l Modelle
(200 Zellen Metall-Katalysator)



VWG7/R-KAT

Performance Katalysator für 2.0l Modelle
(200 Zellen Metall-Katalysator)

Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

KFZ-Typ : KW 162/ 4500 Sp.Kat
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : VW Golf 7 GTI Sp.Anl.
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 13.08.13

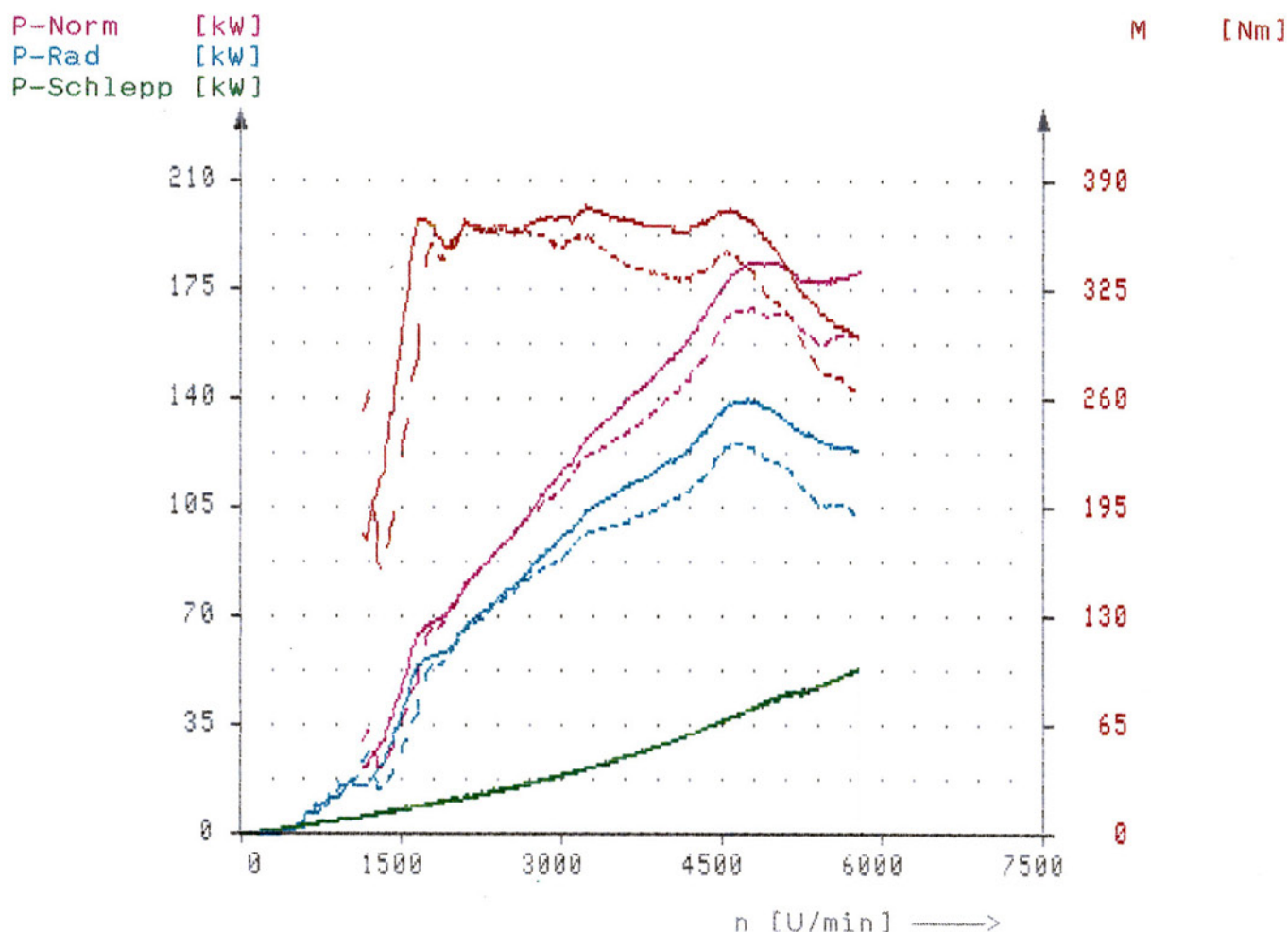
Uhrzeit : 04:11

Programm-Version V 1.40

Regler-Version V 1.10

Meßbox-Version V 1.05

Vergleich: Performance Katalysator und Sportauspuffanlage mit Serienkatalysator und Serien-Auspuffanlage



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung	P-Norm	: 184,5 kW (250,9 PS)
Motorleistung	P-Mot	: 181,0 kW (246,1 PS)
Radleistung	P-Rad	: 139,5 kW (189,7 PS)
Schleppleistung	P-Schlepp	: 41,5 kW (56,4 PS)

Maximale Leistung bei 207 km/h bzw. 4820 U/min

Drehmoment M : 376 Nm
 Maximales Drehmoment bei 139 km/h bzw. 3240 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 250 km/h
 Maximale Drehzahl : 5830 U/min

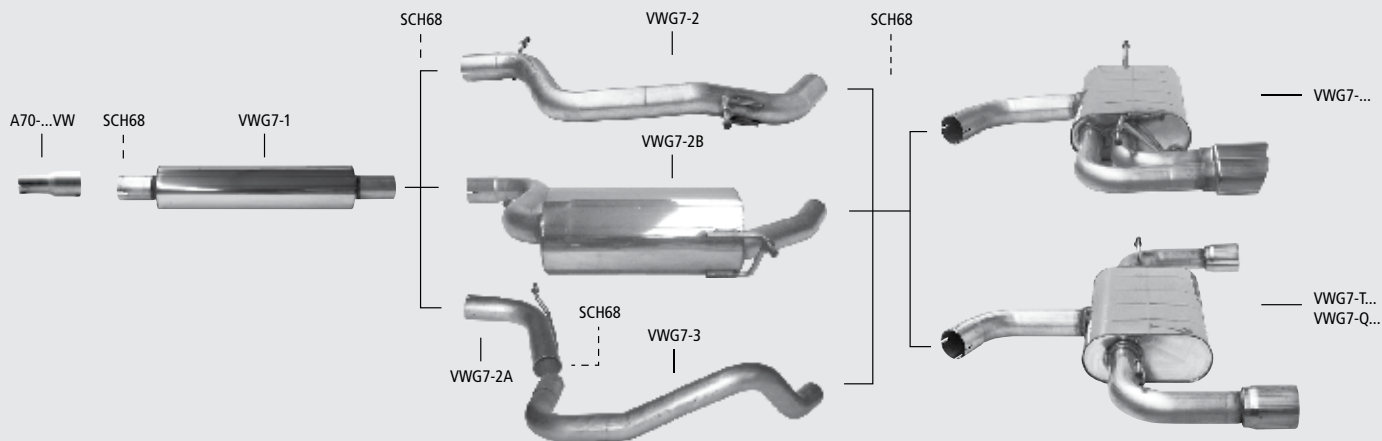
Luftdruck	:	992 mbar	Lufttemperatur	:	18 °C
Druck 1	:	0 mbar	Öltemperatur	:	-- °C
Druck 2	:	0 mbar	Abgastemperatur	:	--- °C

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 6 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
en 6 types de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 6 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 6 variantes de tubo de escape

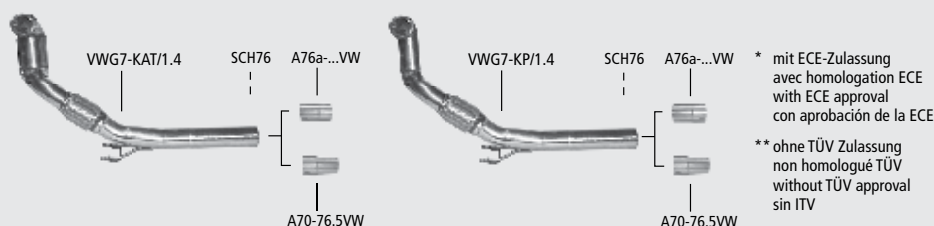


Performance Katalysator* /
Katalysator-Ersatzrohr**

Catalyseur haute performance* /
Tuyau de remplacement pour
catalyseur**

High performance
catalyst* /
Tube replacing catalyst**

Catalizador de rendimiento* /
tubo de replazamiento para
el catalizador**



* mit ECE-Zulassung
avec homologation ECE
with ECE approval
con aprobación de la ECE

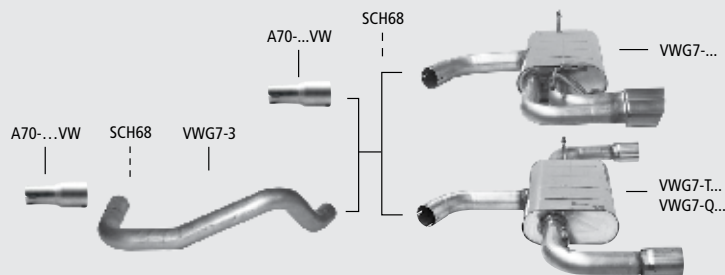
** ohne TÜV Zulassung
non homologué TÜV
without TÜV approval
sin ITV

Endschalldämpfer
plus Adapter /
Verbindungsrohr
(als Ersatz für den
Serien Schalldämpfer)

Silencieux arrière
plus adaptateur /
tuyau de liaison
(remplace le silencieux arrière
d'origine)

Rear silencer
plus adaptor /
link pipe
(replacing the original
rear silencer)

Silenciador trasero
con adaptador /
tubo de conexión
(como sustituto de la
silenciador estándar)

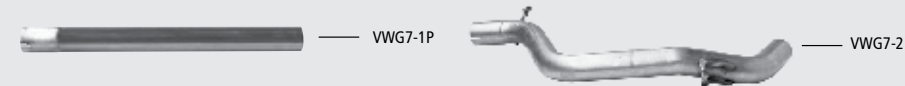


Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer /
Mittelschalldämpfer
(ohne TÜV)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant /
silencieux central
(non homologué TÜV)

Tube replacing
front silencer /
central silencer
(without TÜV approval)

Tubo de replazamiento para
el silenciador delantero /
silenciador central
(sin ITV)



Heckschürzeneinsatz
(nur für Golf 7)

Insert de jupe arrière
(uniquement pour Golf 7)

Rear valance insert
(only for Golf 7)

Inserto de faldón trasero
(solamente para Golf 7)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación



Double E
Ø 76 mm



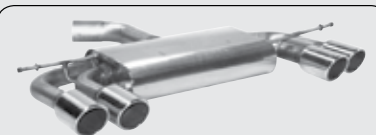
Double S
Ø 76 mm



Twin RACE
Ø 85 mm



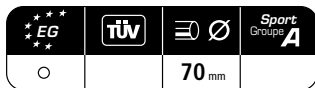
Twin RACE S
Ø 90 mm



Quattro E
Ø 76 mm



Quattro S
Ø 76 mm



Golf 7/Leon 5F 1.2l + 1.4l Turbo

Verwendung

Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

Utilisation

Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application

The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

Utilización

El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:

Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (kW/min)
AU		e1*2007/46*0623*.. ab Nachtrag 01	VW Golf VII		
CJZB/Otto	1197	63/4300	CMBA/Otto	1395	90/5000
CJZA/Otto	1197	77/4500	CHPA/Otto	1395	103/4500
CXSA/Otto	1395	90/5000	CPTA/Otto	1395	103/4500
5F		e9*2007/46*0094*.. ab Nachtrag 01	Seat Leon		
CJZB/Otto	1197	63/4300	CMBA/Otto	1395	90/5000
CJZA/Otto	1197	77/4500	CHPA/Otto	1395	103/4500



Hinweis:

Der Endschalldämpfer kann bei allen Fahrzeugen auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man bei Fahrzeugen mit Verbundlenkerachse neben dem Adapter A70-... VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr VWG7-3 und bei allen anderen Modellen den Adapter A70-... VW.

Um ein Ausschneiden der original Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7-T... den Heckschürzeneinsatz VWG7-HE1 oder VWG7-HE1/CS u. bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7-Q76. den Heckschürzen-Einsatz VWG7-HE2 oder VWG7-HE2/CS anstelle der original Heckschürze zu verwenden.

Remarque:

Le silencieux arrière peut être monté seul sur tous les véhicules. Pour le montage vous avez besoin sur les modèles avec essieu de torsion à côté de l'adaptateur A70-... VW le tuyau de liaison VWG7-3 et sur tous les autres modèles de l'adaptateur A70-... VW. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, nous recommandons d'utiliser pour le montage du silencieux arrière VWG7-T..., l'insert de jupe arrière VWG7-HE1 ou VWG7-HE1/CS et pour le montage du silencieux arrière VWG7-Q76. l'insert de jupe arrière VWG7-HE2 ou VWG7-HE2/CS.

Attention:

The silencer can be mounted alone on all vehicles. For assembly additionally you need on models with twist axle next to the adapter A70-... VW the link pipe VWG7-3 and all other models the adapter A70-... VW.

To avoid cutting the original rear valance, we recommend for mounting the rear silencer VWG7-T..., the rear valance insert VWG7-HE1 or VWG7-HE1/CS and for mounting the rear silencer VWG7-Q76. the rear valance insert VWG7-HE2 or VWG7-HE2/CS.

Atención:

El silenciador se puede montar por su cuenta en todos los vehículos. Para el montaje en todos los vehículos con eje de torsión, se necesita el adaptador A70-... VW y además el tubo de conexión VWG7-3. En los otros modelos se requiere el adaptador A70-... VW. Para evitar cortar el faldón trasero original, se recomienda usar el inserto de faldón trasero VWG7-HE1 o VWG7-HE1/CS para montar el silenciador trasero VWG7-... y al montar el silenciador trasero VWG7-Q76, se recomienda usar el inserto de faldón trasero VWG7-HE2 o VWG7-HE2/CS en lugar del faldón trasero original.

- 1) Endschalldämpfer für Golf 7 und Leon 5F
Silencieux arrière pour Golf 7 et Leon 5F
Rear silencer for Golf 7 Turbo and Leon 5F
Silenciador trasero para Golf 7 Turbo y Leon 5F
- 2) Endschalldämpfer nur für Golf 7
Silencieux arrière uniquement pour Golf 7
Rear silencer only for Golf 7
Silenciador trasero solamente para Golf 7

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7-KAT/1.4	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung für 1.2l + 1.4l Turbo	Catalyseur haute performance avec homologation ECE pour 1.2l + 1.4l Turbo	High performance catalyst with ECE approval for 1.2l + 1.4l Turbo	Catalizador de rendimiento con aprobación de la ECE para 1.2l + 1.4l Turbo
VWG7-KP/1.4	Katalysator-Ersatzrohr (ohne TÜV) für 1.2l + 1.4l Turbo	Tuyau de remplacement p. catalyseur (sans TÜV) pour 1.2l + 1.4l Turbo	Tube replacing catalyst (without TÜV) for 1.2l + 1.4l Turbo	Tubo de replazamiento para catalizador (sin ITV) para 1.2l + 1.4l Turbo
A76a-50.5VW A76a-55.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para el catalizador en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A70-76.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para el catalizador en el sistema deportivo
A70-50.5VW A70-55.5VW	Adapter Komplett-anlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)
VWG7-2 VWG7-2A	Verbindungsrohr mitte VW Golf 7 1.4 TSI außer 103 KW CPTA VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Tuyau de liaison central VW Golf 7 1.4 TSI hormis 103 KW CPTA VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Central link pipe VW Golf 7 1.4 TSI except 103 KW CPTA VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Tubo de conexión central VW Golf 7 1.4 TSI excepto 103 KW CPTA VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F
VWG7-3*	Verbindungsrohr hinten VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Tuyau de liaison arrière VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Rear link pipe VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Tubo de conexión trasero VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F
VWG7-2B	Mittelschalldämpfer Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Silencieux central Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Central silencer Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Silenciador central Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA
VWG7-2	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne TÜV) Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué TÜV) Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Tube replacing central silencer (without TÜV approval) Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Tubo de replazamiento para el silenciador central (sin ITV) Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA
Double E				
VWG7-76E ¹⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape LH 2 x Ø 76 mm con labio, cortado 20°
Double S				
VWG7-76S ¹⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape LH 2 x Ø 76 mm cortado 20°
Twin RACE				
VWG7-T85R ²⁾	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 85 mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 85 mm (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape individual LH + RH, 1 x Ø 85 mm (con RACE look)
Twin RACE S				
VWG7-T90RS ²⁾	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm découpé à 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm cut 30° (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape individual LH + RH, 1 x Ø 100 mm cortado 30° (con RACE look)
Quattro E				
VWG7-Q76E ²⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, LH + RH, 2 x Ø 76 mm con labio, cortado 20°
Quattro S				
VWG7-Q76S ²⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado 20°
VWG7-HE1 VWG7-HE1/CS VWG7-HE2 VWG7-HE2/CS	Heckschürzeneinsatz, (nur für Golf 7) mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style 2 x Doppel-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, (uniquement Golf 7) avec découpe pour 2 x sorties simples Noir mat, prête à peindre Carbon Style 2 x sorties doubles Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert (only for Golf 7) with cut out for 2 x single tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style 2 x double tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto de faldón trasero (solamente para Golf 7) con recorte para 2 x tubo de escape individual Negro mate, para pintar Carbon Style 2 x doble tubo de escape Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 6 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape

Performance Katalysator* / Kat-Ersatzrohr**	Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**	High performance catalyst* / Tube replacing catalyst**	Catalizador de rendimiento* / tubo de replazamiento para el catalizador**
* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con aprobación de la ECE ** ohne TÜV Zulassung non homologué TÜV without TÜV approval sin ITV			



Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serien Schalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto de la silenciador estándar)



Twin RACE
Ø 85 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)



Twin RACE S
Ø 90 mm

Heckschürzeneinsatz (nur für Golf 7)	Insert de jupe arrière (uniquement pour Golf 7)	Rear valance insert (only for Golf 7)	Inserto de faldón trasero (solamente para Golf 7)

BODYSTYLING
Seite / Page
Página
413

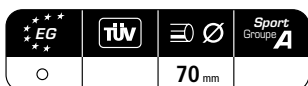


Quattro E
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación



Quattro S
Ø 76 mm



Golf 7 GTI / Leon 5F 1.8i Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (KW/min)
AU		e1*2007/46*0623*.. ab Nachtrag 01		VW Golf VII	
CHAA/Otto	1984	169/4700	CHHB/Otto	1984	162/4500
5F		e9*2007/46*0094*.. ab Nachtrag 01		Seat Leon	
CISA/Otto	1798	132/5100			

! Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann bei allen Fahrzeugen auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-65.VW (VW Golf 7 GTI) oder den Adapter A70-...VW. Um ein Ausschneiden der originalen Heckschürze beim VW Golf 7 GTI zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7-Q76, den Heckschürzen-Einsatz VWG7-HE2 oder VWG7-HE2/CS anstelle der original Heckschürze zu verwenden.

Remarque:

Le silencieux arrière peut être monté seul sur tous les véhicules. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-65.VW (VW Golf 7 GTI) ou de l'adaptateur A70-...VW. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine de VW Golf 7 GTI, nous recommandons d'utiliser pour le montage du silencieux arrière VWG7-Q76. l'insert de jupe arrière VWG7-HE2 ou VWG7-HE2/CS.

Attention:

The silencer can be mounted alone on all vehicles. For assembly additionally you need the adapter A70-65.VW (VW Golf 7 GTI) or the adaptor A70-...VW.

To avoid cutting the original rear valance on VW Golf 7 GTI, we recommend for mounting the rear silencer VWG7-Q76. the rear valance insert VWG7-HE2 or VWG7-HE2/CS.

Atención:

El silenciador se puede montar por su cuenta en todos los vehículos. Para el montaje se requiere el adaptador A70-65.VW (VW Golf 7 GTI) y el adaptador A70-...VW.

Para evitar cortar el faldón trasero original del VW Golf 7 GTI, se recomienda usar el inserto de faldón trasero VWG7-HE2 o VWG7-HE2/CS para montar el silenciador trasero VWG7-Q76. en lugar del faldón trasero original.

- 1) Endschalldämpfer für Leon 5F
Silencieux arrière pour Leon 5F
Rear silencer for Leon 5F
Silenciador trasero para Leon 5F
- 2) Endschalldämpfer für Golf 7 GTI
Silencieux arrière pour Golf 7 GTI
Rear silencer for Golf 7 GTI
Silenciador trasero para Golf 7 GTI

Artikel-Nr. N° Référence Artículo No	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	High performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con aprobación de la ECE
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement p. catalyseur (sans TÜV)	Tube replacing catalyst (without TÜV)	Tubo de replazamiento para catalizador (sin ITV)
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators / Katalysator Ersatzrohrs mit zu verwenden)	Kit d'espateurs pour croisillon sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur haute performance / tuyau de remplacement p. catalyseur)	Spacer kit for cross brace on the catalyst (is to be used for mounting the performance catalyst / tube replacing catalyst)	Juego de separadores para la cruceta en el catalizador (para el montaje del catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para catalizador)
A76a-55.VW A76a-60.VW A76a-65.VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie auf Ø 55,5 mm auf Ø 60,5 mm auf Ø 65,5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série pour Ø 55,5 mm pour Ø 60,5 mm pour Ø 65,5 mm	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on original system to Ø 55,5 mm to Ø 60,5 mm to Ø 65,5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para el catalizador en el sistema estándar a Ø 55,5 mm a Ø 60,5 mm a Ø 65,5 mm
A70-76.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para el catalizador en el sistema deportivo
A70-55.VW A70-60.VW A70-65.VW	Adapter Komplettanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 55,5 mm auf Ø 60,5 mm auf Ø 65,5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 55,5 mm pour Ø 60,5 mm pour Ø 65,5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 55,5 mm to Ø 60,5 mm to Ø 65,5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 55,5 mm a Ø 60,5 mm a Ø 65,5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)
VWG7-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Double E				
VWG7-76E ¹⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape LH 2 x Ø 76 mm con labio, cortado 20°
Double S				
VWG7-76S ¹⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape LH 2 x Ø 76 mm cortado 20°
Twin RACE				
VWG7-T85R ²⁾	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 85 mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 85 mm (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape individual LH + RH, 1 x Ø 85 mm (con RACE look)
Twin RACE S				
VWG7-T90RS ²⁾	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm découpé à 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm cut 30° (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape individual LH + RH, 1 x Ø 100 mm cortado 30° (con RACE look)
Quattro E				
VWG7-Q76E ²⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, LH + RH, 2 x Ø 76 mm con labio, cortado 20°
Quattro S				
VWG7-Q76S ²⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado 20°
VWG7-HE1 VWG7-HE1/CS VWG7-HE2 VWG7-HE2/CS	Heckschürzen-Einsatz, (nur für Golf 7) mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style 2 x Doppel-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, (uniquement Golf7) avec découpe pour 2 x sorties simples Noir mat, prête à peindre Carbon Style 2 x sorties doubles Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert (only for Golf 7) with cut out for 2 x single tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style 2 x double tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto de faldón trasero (solamente para Golf 7) con recorte para 2 x tubo de escape individual Negro mate, para pintar Carbon Style 2 x doble tubo de escape Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH68 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm