



BASTUCK®

BASTUCK Produkt Information

BASTUCK Sportauspuffanlage jetzt auch für den Subaru WRX STI Modell 2014

- Leistungssteigerung um 8 (16) KW und 20 (31) NM*)
- supersportliches Quattro-Race Endrohr
- ebenfalls erhältlich: Turboabgangsrohr, Performance- Katalysator, KAT- Ersatzrohr und Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (jeweils ohne TÜV-Zulassung)

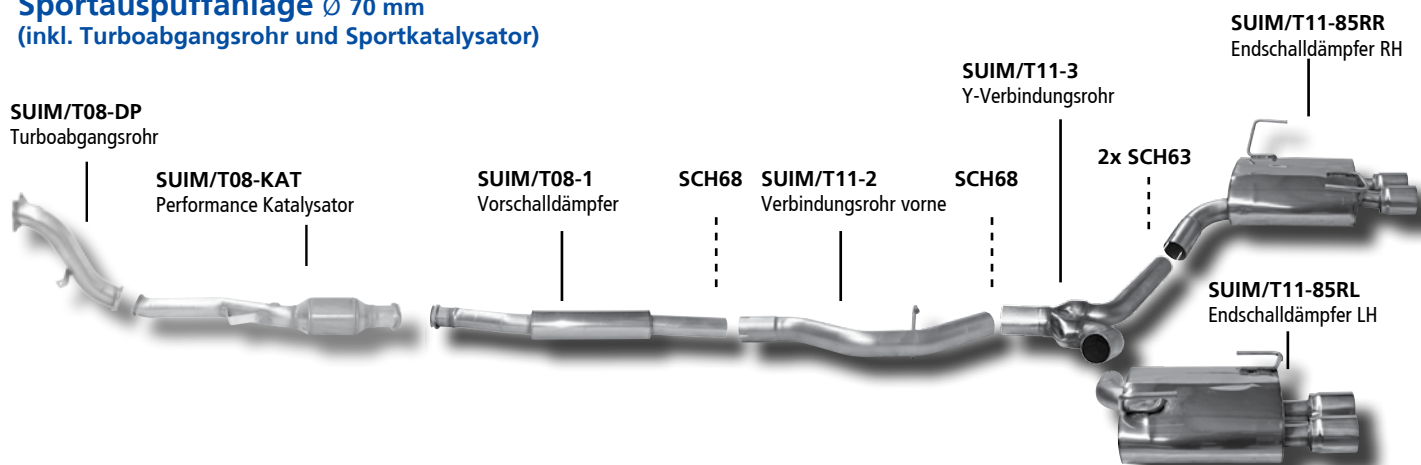
Kaum ist die ADAC Rallye Deutschland, der deutsche Rallye WM-Lauf vorbei, steht bei uns in der Werkstatt ein Subaru WRX STI: Ein Fahrzeug mit echten Rallyegenen. Um dem Allradler noch mehr Sportlichkeit einzuhauchen, haben wir eine Sportauspuffanlage auch für das neue Modell entwickelt.

Die Komplettanlage setzt sich aus einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr vorne, einem Y-Verbindungsrohr sowie den Endschalldämpfern „Quattro Race“ (2 x Doppelendrohr LH + RH, Ø 85mm, gerade geschnitten). Mit diesen Komponenten liefert die BASTUCK-Anlage nach der Montage 8 KW und 20 NM mehr als die Serienanlage. Wer noch mehr Leistung möchte, kann zusätzlich das KAT-Ersatzrohr sowie das Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer (jeweils ohne TÜV) verbauen, um 16 KW und 31 NM mehr Leistung zu erhalten.

Für den Subaru WRX STI ist außerdem ein BASTUCK Performance-Katalysator erhältlich. Diese hochwertigen 200 cpsi-Metallkatalysatoren sind auf Basis von Motorsport-Katalysatoren entwickelt, die unter schwersten Bedingungen ausgetestet sind. Die aus Edelstahl gefertigten Performance KATs sind natürlich mit unseren Sportauspuffanlagen kompatibel. Die speziell designten Anschlusskonen sorgen für eine optimale Anströmung, was wiederum zur idealen Leistungsausbeute beiträgt.



Sportauspuffanlage Ø 70 mm (inkl. Turboabgangsrohr und Sportkatalysator)



*) Ref-Fzg. 221 KW/6000 U/min, Eingangsmessung: 224,5 KW / 387 NM

Messung mit Sportauspuffanlage (ab KAT): 232,5 KW / 407 NM Steigerung um: 8 KW / 20 NM

Messung mit Sportauspuffanlage, KAT-Ersatzrohr und Turboabgangsrohr: 240,5 KW / 418 NM Steigerung um: 16 KW / 31 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel. +49 (0) 6881-9249101
Fax +49 (0) 6881-9249119

service@bastuck.de
www.bastuck.com



Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

KFZ-Typ : KW 221/ 6000 Sp. Anl.
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen :
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 06.08.14

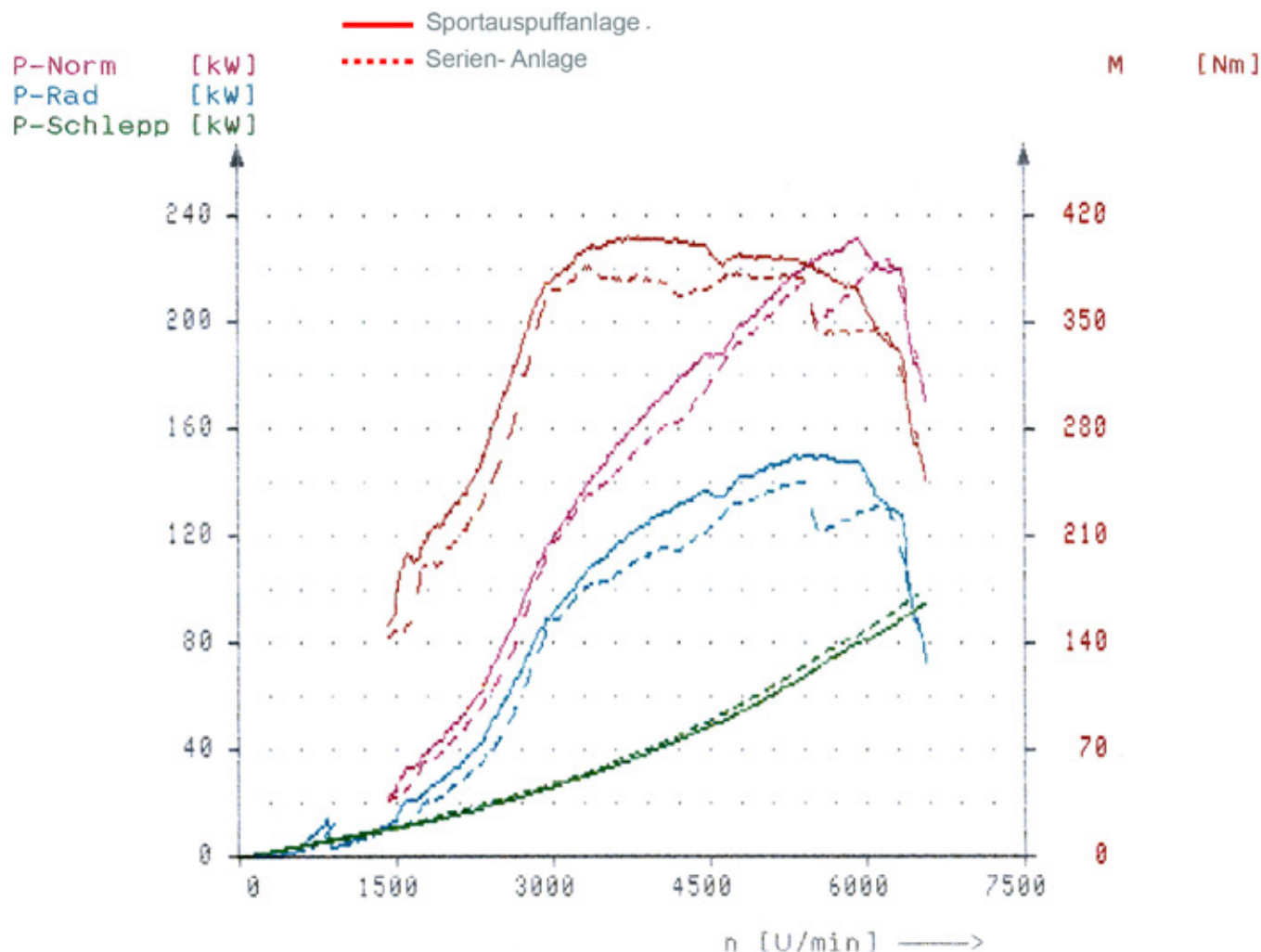
Uhrzeit : 04:44

Programm-Version V 1.40

Realer-Version V 1.10

Meßbox-Version V 1.05

Subaru Impreza WRX STI



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung P-Norm : 232,5 kW (316,2 PS)
Motorleistung P-Mot : 229,5 kW (312,1 PS)
Radleistung P-Rad : 148,5 kW (201,9 PS)
Schleppleistung P-Schlepp : 81,0 kW (110,1 PS)
Maximale Leistung bei 206 km/h bzw. 5950 U/min

Drehmoment M : 407 Nm
Maximales Drehmoment bei 130 km/h bzw. 3760 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 228 km/h
Maximale Drehzahl : 6590 U/min

Luftdruck : 991 mbar Lufttemperatur : 14 °C
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

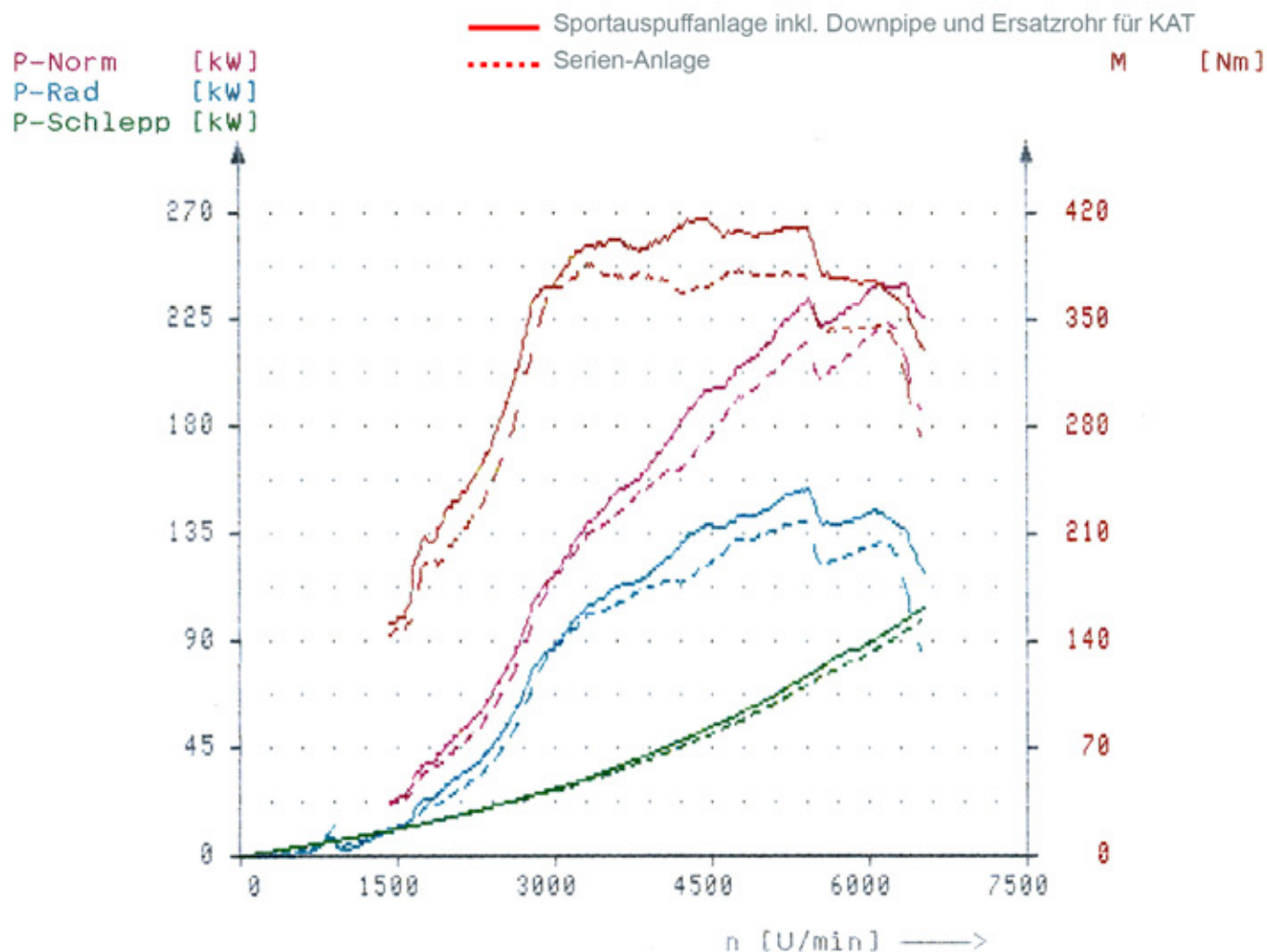
KFZ-Typ : KW 221/6000 Sp.Anl. K
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen :
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 04.08.14

Uhrzeit : 11:31

Pogramm-Version V 1.40 Regler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

Subaru Impreza WRX STI



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung P-Norm : 240,5 kW (327,0 PS)
Motorleistung P-Mot : 237,0 kW (322,3 PS)
Radleistung P-Rad : 144,0 kW (195,8 PS)
Schleppleistung P-Schlepp : 93,0 kW (126,4 PS)
Maximale Leistung bei 213 km/h bzw. 6160 U/min

Drehmoment M : 418 Nm
Maximales Drehmoment bei 154 km/h bzw. 4450 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 227 km/h
Maximale Drehzahl : 6560 U/min

Luftdruck : 991 mbar Lufttemperatur : 15 °C
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) en 1 type de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
--	--	---	---

Turboabgangsrohr (ohne TÜV)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué TÜV)	Turbo link pipe (without TÜV approval)	Tubo de escape Turbo (sin ITV)
---------------------------------------	--	--	--



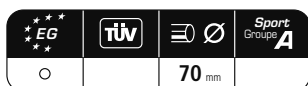
Quattro RACE
Ø 85 mm

Performance Katalysator (ohne TÜV)	Catalyseur haute performance (non homologué TÜV)	High performance catalyst (without TÜV approval)	Catalizador de rendimiento (sin ITV)
--	--	--	--

Katalysator-Ersatzrohr (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué TÜV)	Tube replacing catalytic converter (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el catalizador (sin ITV)
---	---	---	---

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)
--	---	--	---

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------



Impreza G3 WRX STI Schrägheck / WRX STI Stufenheck

Schrägheck ab Bj. / Modèle hayon après / Hatchback a partir de / Hatchback 2008 onwards
Stufenheck ab Bj. / Berline après / Saloon a partir de / Saloon 2011 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (kW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor
G3	e1*2001/116*0438*..	Subaru Impreza Schrägheck	
GHE/Otto EJ25/Otto EJ25/Otto	2457 2457 2457	169/5200 169/5200 195/6000	GRF/Otto EJ25/Otto
G3	e1*2001/116*0438*..	Subaru Impreza Stufenheck	
EJ25/Otto EJ25/Otto	2457 2457	169/5200 195/6000	EJ26/Otto
V1	e1*2007/46*1203*..	Subaru WRX STI Stufenheck	
EJ25/Otto	2457	221/6000	

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich.
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrières ne peuvent se monter seul. Il est impératif de monter la ligne complète.

Attention:
The mounting of the rear silencer on its own is not possible.
The complete system must be mounted.

Atención:
El montaje del silenciador trasero por su cuenta no es posible.
Se debe montar el sistema entero.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
SUIM/T08-DP	Turboabgangsrohr (ohne TÜV)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué TÜV)	Turbo link pipe (without TÜV approval)	Tubo de escape Turbo (sin ITV)
SUIM/T08-KAT	Performance Katalysator (ohne TÜV)	Catalyseur haute performance (non homologué TÜV)	High performance catalyst (without TÜV approval)	Catalizador de rendimiento (sin ITV)
SUIM/T08-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué TÜV)	Tube replacing catalytic converter (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el catalizador (sin ITV)
CORI-70	Konursring (nur bei Montage des Performance Katalysators oder des Ersatzrohrs für Katalysator erforderlich)	Bauelement pour montage du catalyseur haute performance ou du tuyau de remplacement pour catalyseur	Olive ring (only required to mount the high performance catalyst or the tube replacing the catalytic converter)	Anillo cónico (solamente necesario para montar el catalizador deportivo o el tubo de replazamiento para el catalizador)
SUIM/T08-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
SUIM/T08-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)
SUIM/T08-2 SUIM/T11-2	Verbindungsrohr Schrägheck ab Bj. 2008 Stufenheck ab Bj. 2011	Tuyau de liaison Coupé après 2008 Berline après 2011	Link pipe Hatchback 2008 onwards Saloon 2011 onwards	Tubo de conexión Hatchback a partir de 2008 Salón a partir de 2011
SUIM/T11-3	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer Stufenheck ab Bj. 2011	Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrière Berline après 2011	Y-link pipe for 2 rear silencers Saloon 2011 onwards	Y-tubo de conexión para 2 silenciadores traseros Salón a partir de 2011
Quattro RACE				
SUIM/T08-Q90R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE-Look) Schrägheck ab Bj. 2008	Silencieux arrière avec sorties doubles 2 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE) Modèle hayon après 2008	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look) Hatchback 2008 onwards	Silenciador trasero con doble tubo de escape 2 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE Look) Hatchback a partir de 2008
Quattro RACE				
SUIM/T11-85RL SUIM/T11-85RR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) Stufenheck ab Bj. 2011 LH links RH rechts	Silencieux arrière avec sorties doubles 2 x Ø 85 mm (au look RACE) Berline après 2011 LH côté gauche RH côté droit	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm (with RACE Look) Saloon 2011 onwards LH left side RH right side	Silenciador trasero con doble tubo de escape 2 x Ø 85 mm (con RACE Look) Salón a partir de 2011 Lado izquierdo LH Lado derecho RH
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Subaru WRX STI Model 2014	
SUIM/T08-DP	161,68
SUIM/T08-KAT	765,16
SUIM/T08-KP	123,87
SUIM/T08-1	154,02
SUIM/T08-1P	85,13
SUIM/T11-2	63,42
SUIM/T11-3	88,86
SUIM/T11-85RR	262,25
SUIM/T11-85RL	262,25
SCH63	5,65
SCH68	7,86
CORI-70	7,03