

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 29/15 | 10.07.15

Skoda Octavia III 5E RS und TDI

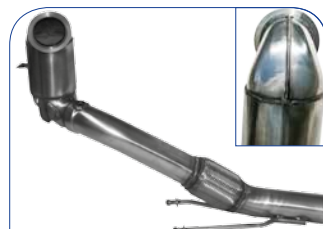
BASTUCK®

SPORTAUSPUFFANLAGE und Performance Katalysator für RS

Für die athletischen Varianten des Skoda Octavia III 5E RS ist bei uns ab sofort eine Sportauspuffanlage erhältlich. Neben der Komplettanlage, die aus drei Verbindungsrohren, dem Vorschalldämpfer und den Endschalldämpfern rechts und links besteht, ist es auch möglich, die Endschalldämpfer allein zu montieren.

Die Endschalldämpfer (rechts und links) haben je ein Ausgangsrohr (Ø 63 mm) die exakt in die originale Heckschürzenblende passen, so dass die sportliche Optik des Hecks erhalten bleibt. Sportlich geht es auch bei der Leistung zu. Durch den Anbau der Komplettanlage ist ein Leistungszuwachs von 7 KW und 5 NM zu verzeichnen. Mit dem zusätzlichen Anbau des Performance Katalysators steigt die Leistung sogar um 8 KW und 17 NM.

Bei allen TDI-Modellen ist der Verbau der Komplettanlage nicht möglich. Wird der Endschalldämpfer „Double“ verwendet, passt diese exakt in die originale Heckschürzenblende des TDI. Bei Verwendung der Twin-Anlage ist neben dem zusätzlichen Halter auch die Auspuffblende für den rechten Ausgang notwendig.

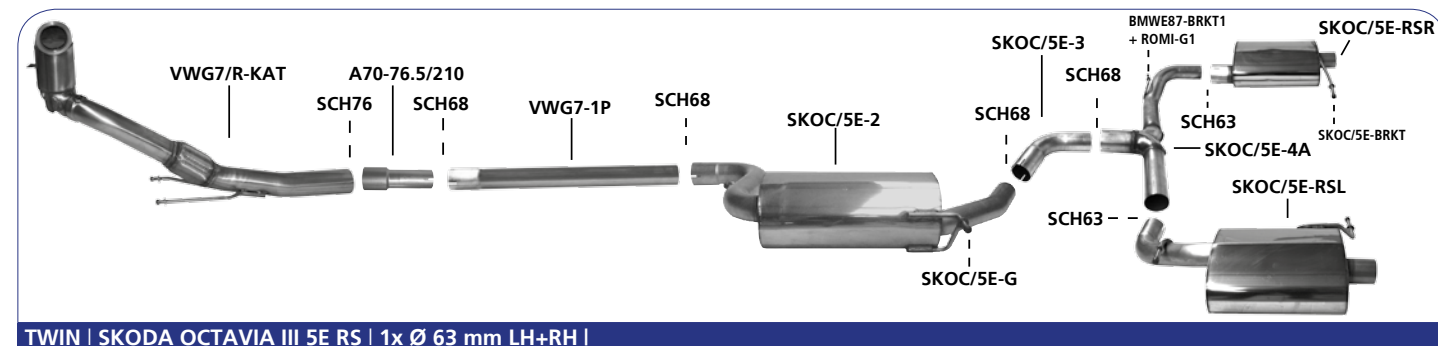


- Endrohre für originale Auspuffblenden
- ebenfalls erhältlich: Performance Katalysator für RS
- Leistungssteigerung bis zu 8 KW und 17 NM *)



KOMPLETTANLAGE

inkl. Performance Katalysator Ø 70 mm



TWIN | SKODA OCTAVIA III 5E RS | 1x Ø 63 mm LH+RH |

*) Ref-Fzg. 162 KW/6200 U/min, Eingangsmessung: 181 KW / 368 NM, Messung mit Sportanlage und Serien Katalysator: 188 KW / 373 NM, Steigerung um: 7 KW / 5 NM, Messung mit Sportauspuffanlage und Performance Katalysator 189 KW / 385 NM, Steigerung um : 8 KW / 17 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com

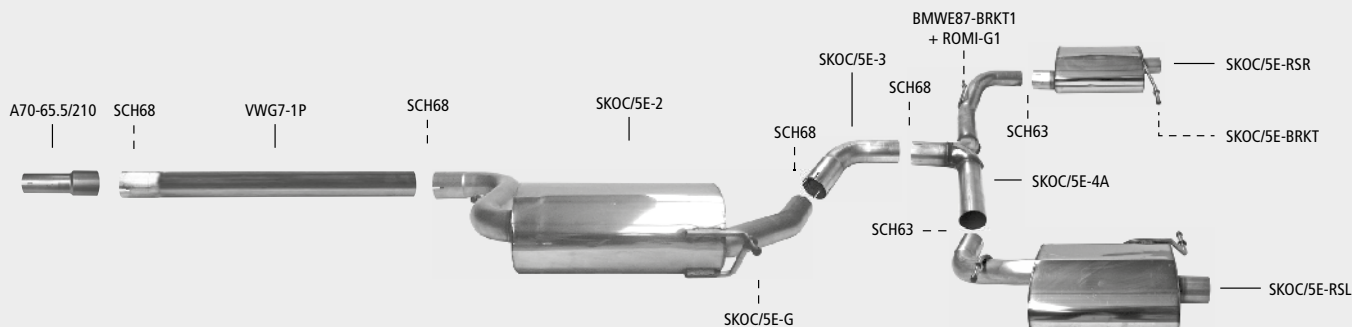


Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
en 1 type de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

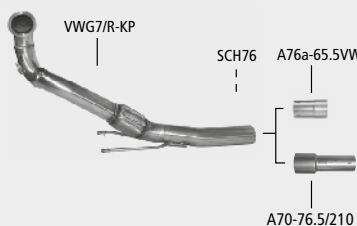
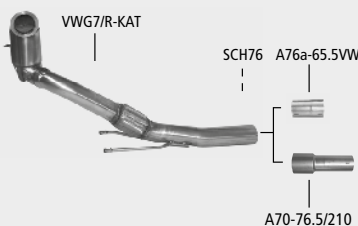


Performance Katalysator* / Kat-Ersatzrohr**

Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**

High performance catalyst* / Tube replacing catalyst**

Catalizador de rendimiento* / tubo de replazamiento para el catalizador**



* mit ECE-Zulassung
avec homologation ECE
with ECE approval
con aprobación de la ECE

** ohne TÜV Zulassung
non homologué TÜV
without TÜV approval
sin ITV



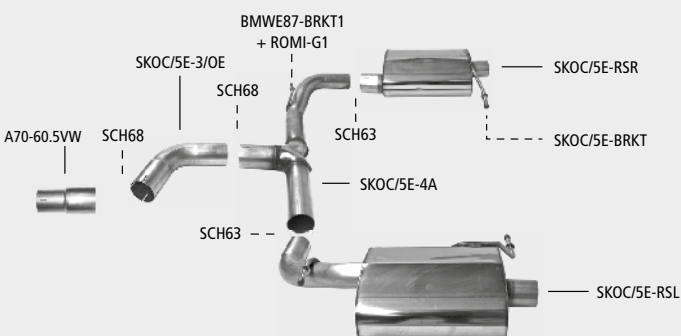
Twin
Ø 63 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohre und Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus tuyaux de liaison et adaptateur
(remplace le silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus link pipes and adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero con tubos de conexión y adaptador
(como sustituto de la silenciador estándar)



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne TÜV)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)

Tube replacing front silencer
(without TÜV approval)

Tubo de replazamiento para el silenciador delantero
(sin ITV)

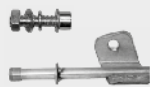
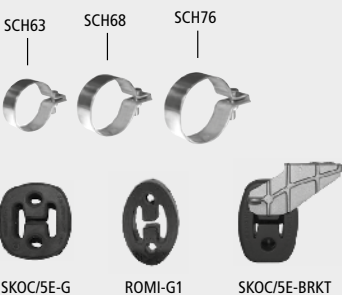


Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

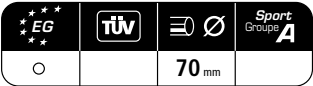
Material de fijación



BMW E87-BRKT1



VWG7/R-KAT/DS



Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehiculos:		
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
5E		e11*2007/46*0243*..	Skoda Octavia		
CHHB/Otto	1984	162/6200			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer SKOC/5E-RSL und SKOC/5E-RSR können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man neben dem Adapter A70-60.5VW, dem Verbindungsrohr Mitte SKOC/5E-3/OE und dem Y-Verbindungsrohr SKOC/5E-4A noch zusätzlich den Halter SKOC/5E-BRKT und den Halter BMWE87-BRKT1 + Aufhängegummi ROMI-G1 zur Montage des Endschalldämpfer RH.

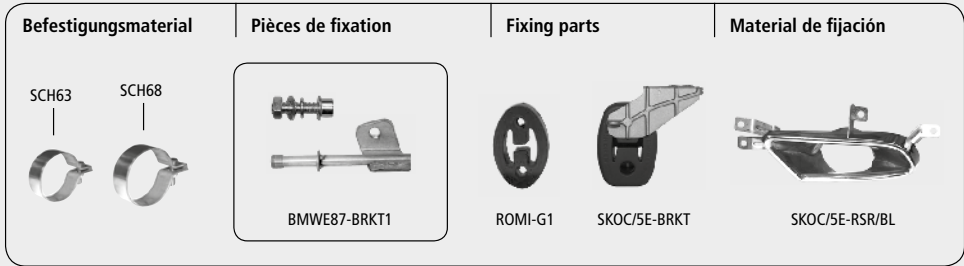
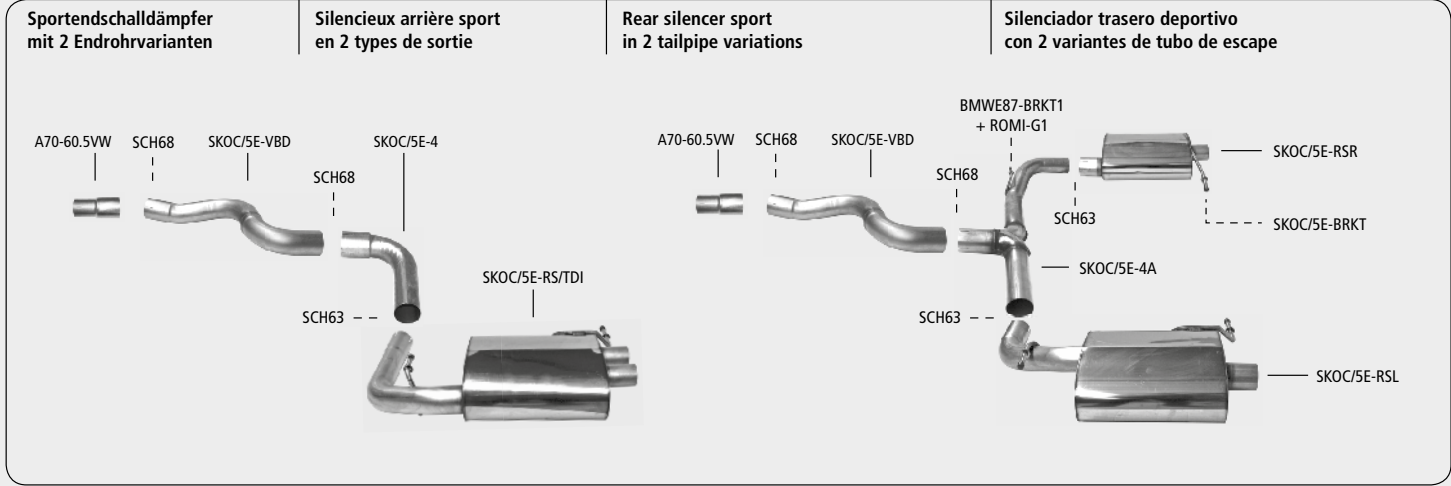
Remarque:
Les silencieux arrières SKOC/5E-RSL et SKOC/5E-RSR peuvent être montés seuls. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-65.5VW, du tuyau de liaison central SKOC/5E-3/OE, du tuyau de liaison Y SKOC/5E-4A et en plus des supports SKOC/5E-BRKT et BMWE87-BRKT1 + support caoutchouc ROMI-G1 pour le montage du silencieux arrière RH.

Attention:
The silencers SKOC/5E-RSL and SKOC/5E-RSR can be mounted on their own. When mounting you need the adapter A70-65.5VW, the central link pipe SKOC/5E-3/OE, the Y-link pipe SKOC/5E-4A and additionally the brackets SKOC/5E-BRKT and BMWE87-BRKT1 + rubber hanger ROMI-G1 to mount the rear silencer RH.

Atención:
El silenciadores SKOC/5E-RSL y SKOC/5E-RSR se puede montar por su cuenta. Para el montaje se requiere el adaptador A70-65.5VW, el tubo de conexión central SKOC/5E-3/OE, el tubo de conexión Y SKOC/5E-4A y además el soportes SKOC/5E-BRKT y BMWE87-BRKT1 + suspensión de goma ROMI-G1 para el montaje del silenciador trasero RH.

Octavia III 5E RS

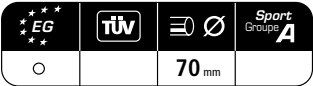
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	High performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con aprobación de la ECE
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (sans homologation)	Tube replacing catalyst (without registration)	Tubo de replazamiento para catalizador (sin matriculación)
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators / Katalysator Ersatzrohrs mit zu verwenden)	Kit d'espaces pour croisillon sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur haute performance / tuyau de remplacement p. catalyseur)	Spacer kit for cross brace on the catalyst (is to be used for mounting the performance catalyst / tube replacing catalyst)	Juego de separadores para la cruceta en el catalizador (para el montaje del catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para catalizador)
A76a-65.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para el catalizador en el sistema estándar
A70-76.5/210	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para el catalizador en el sistema deportivo
A70-65.5/210	Adapter Komplettanlage auf Serie	Adaptateur ligne complète sur série	Adaptor complete system on original system	Adaptador sistema entero en el sistema estándar
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohre auf Serie	Adaptateur silencieux arrière et tuyaux de liaison sur série	Adaptor rear silencer and link pipess on original system	Adaptador silenciador trasero y tobos de conexión en el sistema estándar
VWG7-1P	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
SKOC/5E-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-2	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin matriculación)
SKOC/5E-3 SKOC/5E-3/OE	Verbindungsrohr Mitte bei Montage Komplettanlage bei Montage Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison central pour montage de la ligne complète pour montage des silencieux arrières seuls	Central link pipe to mount the complete system to mount the rear silencers on their own	Tubo de conexión central para montar el sistema completo para montar los silenciadores traseros solo
SKOC/5E-4A	Y-Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison Y arrière	Y rear link pipe	Tubo de conexión Y trasero
Twin				
SKOC/5E-RSL SKOC/5E-RSR	Endschalldämpfer mit 1x Ausgangrohr Ø 63 mm für Original Heckschürzenblende Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec 1x tube de sortie Ø 63 mm pour jupe arrière d'origine Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with 1x exit tailpipe Ø 63 mm for original rear valance exit Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm para la salida del faldón trasero original Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
SKOC/5E-G	Aufhängegummi für Vorschalldämpfer	Support caoutchouc pour silencieux avant	Rubber hanger for front silencer	Suspensión de goma para silenciador delantero
BMWE87-BRKT1	Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Support avant pour silencieux arrière RH	Front bracket for rear silencer RH	Soporte delantero para silenciador trasero RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Support caoutchouc pour support avant pour silencieux arrière RH	Rubber hanger for bracket for rear silencer RH	Suspensión de goma para silenciador trasero RH
SKOC/5E-BRKT	Halter hinten für Endschalldämpfer RH	Support arrière pour silencieux arrière RH	Rear bracket for rear silencer RH	Soporte trasero para silenciador trasero RH
SCH63 SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm



Twin
Ø 63 mm



Double
Ø 50.8 mm



Octavia III 5E RS TDI

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehiculos:		
Type Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (KW/min)
5E		e11*2007/46*0243*..	Skoda Octavia		
CUPA/Diesel	1968	135/4000			

Hinweis:
Bei Diesel Modellen können nur der Endschalldämpfer LH SKOC/5E-RS/TDI oder die Endschalldämpfer LH SKOC/5E-RSL und Endschalldämpfer RH SKOC/5E-RSR alleine montiert werden.

Zur Montage der Endschalldämpfer LH+RH benötigt man neben dem Adapter A70-60.5VW, dem Verbindungsrohr vorne SKOC/5E-VBD und dem Y-Verbindungsrohr SKOC/5E-4A noch zusätzlich den Halter SKOC/5E-BRKT und den Halter BMW87-BRKT1 + Aufhängеггummi ROMI-G1 zur Montage des Endschalldämpfer RH. Zudem ist es erforderlich, die Auspuffblende RH SKOC/5E-RSR/BL anstelle der Original Auspuffblende zu montieren.

Remarque:
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière LH SKOC/5E-RS/TDI ou les silencieux arrière LH SKOC/5E-RSL et RH SKOC/5E-RSR seuls.

Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-65.5VW, du tuyau de liaison avant SKOC/5E-VBD, du tuyau de liaison Y SKOC/5E-4A et en plus des supports SKOC/5E-BRKT et BMW87-BRKT1 + support caoutchouc ROMI-G1 pour le montage du silencieux arrière RH. Il est en plus nécessaire de monter la trame d'échappement RH SKOC/5E-RSR/BL au lieu de la trame d'échappement d'origine.

Attention:
On diesel models it's only possible to mount the silencer LH SKOC/5E-RS/TDI or the silencer LH SKOC/5E-RSL and silencer RH SKOC/5E-RSR on their own.

When mounting you need the adapter A70-65.5VW, the front link pipe SKOC/5E-VBD, the Y-link pipe SKOC/5E-4A and additionally the brackets SKOC/5E-BRKT and BMW87-BRKT1 + rubber hanger ROMI-G1 to mount the rear silencer RH. In addition, it's necessary to use hood for exhaust RH SKOC/5E-RSR/BL instead of the original hood.

Atención:
Para los modelos diesel el silenciador LH SKOC/5E-RS/TDI y el silenciadores SKOC/5E-RSL y SKOC/5E-RSR se puede montar por su cuenta.

Para el montaje se requiere el adaptador A70-65.5VW, el tubo de conexión delantero SKOC/5E-VBD, el tubo de conexión Y SKOC/5E-4A y además el soportes SKOC/5E-BRKT y BMW87-BRKT1 + suspensión de goma ROMI-G1 para el montaje del silenciador trasero RH. Además, es necesario utilizar el cubierta de escape RH SKOC/5E-RSR/BL en lugar del cubierta original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohre auf Serie	Adaptateur silencieux arrière et tuyaux de liaison sur série	Adaptor rear silencer and link pipes on original system	Adaptador silenciador trasero y tubos de conexión en el sistema estándar
SKOC/5E-VBD	Verbindungsrohr vorne zur Original Anlage	Tuyau de liaison avant sur système original	Front link pipe on original system	Tubo de conexión delantero en el sistema estándar
SKOC/5E-4	Verbindungsrohr hinten für Endschalldämpfer LH	Tuyau de liaison arrière pour silencieux arrière LH	Rear link pipe on rear silencer LH	Tubo de conexión trasero en el silenciador trasero LH
SKOC/5E-4A	Y-Verbindungsrohr hinten für Endschalldämpfer LH+RH	Tuyau de liaison Y arrière pour silencieux arrière LH+RH	Y rear link pipe on rear silencer LH+RH	Tubo de conexión Y trasero en el silenciador trasero LH+RH
Double				
SKOC/5E-RS/TDI	Endschalldämpfer LH mit 2x Ausgangsrohr Ø 50.8 mm für Original Heckschürzenblende	Silencieux arrière LH avec 2x tubes de sortie Ø 50.8 mm pour sortie de jupe arrière d'origine	Rear silencer LH with 2x exit tailpipes Ø 50.8 mm for original rear valance exit	Silenciador trasero LH con 2x tubos de escape Ø 50.8 mm para la salida del faldón trasero original
Twinn				
SKOC/5E-RSL SKOC/5E-RSR	Endschalldämpfer mit 1x Ausgangsrohr Ø 63 mm für Original Heckschürzenblende Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec 1x tube de sortie Ø 63 mm pour jupe arrière d'origine Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with 1x exit tailpipe Ø 63 mm for original rear valance exit Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm para la salida del faldón trasero original Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
SKOC/5E-RSR/BL	Auspuffblende RH (ist bei Montage der Endschalldämpfer SKOC/5E-RSL und SKOC/5E-RSR mit zu verwenden)	Trame d'échappement RH (est à utiliser pour le montage des silencieux arrière SKOC/5E-RSL et SKOC/5E-RSR)	Hood for exhaust RH (required when mounting the rear silencers SKOC/5E-RSL and SKOC/5E-RSR)	Cubierta de escape RH (se utiliza al montar el silenciadores traseros SKOC/5E-RSL y SKOC/5E-RSR)
BMW87-BRKT1	Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Support avant pour silencieux arrière RH	Front bracket for rear silencer RH	Soporte delantero para silenciador trasero RH
ROMI-G1	Aufhängеггummi für Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Support caoutchouc pour support avant pour silencieux arrière RH	Rubber hanger for bracket for rear silencer RH	Suspensión de goma para silenciador trasero RH
SKOC/5E-BRKT	Halter hinten für Endschalldämpfer RH	Support arrière pour silencieux arrière RH	Rear bracket for rear silencer RH	Soporte trasero para silenciador trasero RH
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm