



BASTUCK Produkt Information

Neue BASTUCK Sportauspuffanlage für den Seat Leon 5F ab Baujahr 2012

- für Diesel und Benziner-Modelle
- auch erhältlich: Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
- Leistungssteigerung um 8,5 KW und 4 NM *)

Jetzt unterstreichen wir auch die sportlichen Seiten des Seat Leon. Der Konzernbruder des VW Golf 7 kann ebenfalls mit einer sportiven Anlage ausgestattet werden.

Wie für den Golf 7 besteht die Komplettanlage für den Seat Leon aus einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr und einem Endschalldämpfer. Als reine Absorber-Anlage setzen wir den Fokus auf eine ideale Leistungsausbeute und einen optimalen Abgasgegendruck, so dass nach der Montage 8,5 KW und 4 NM mehr erzielt werden.

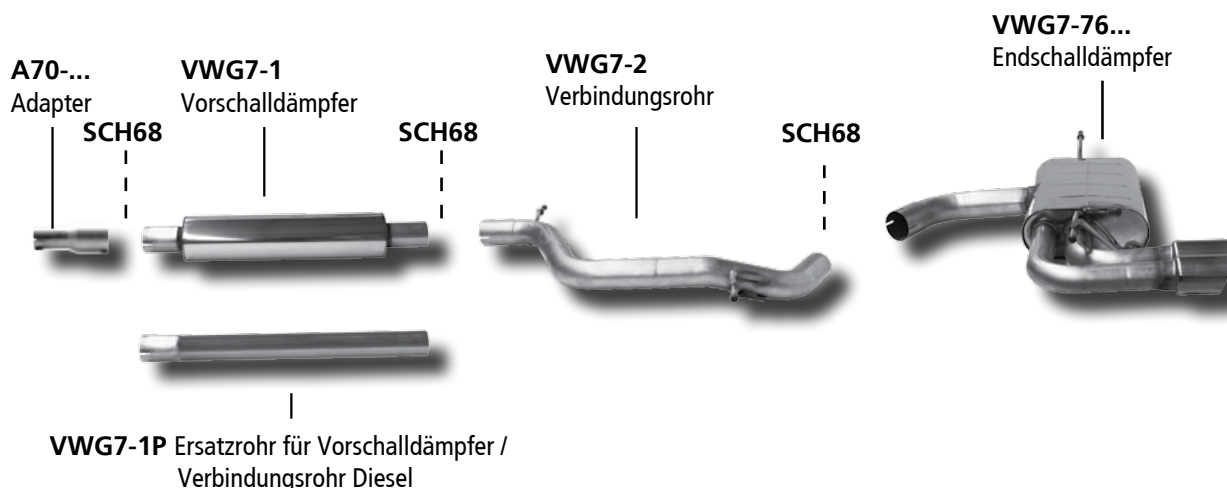
Als Endrohrvarianten stehen zwei Double-Anlagen mit jeweils 76 mm Rohrdurchmesser zur Auswahl: Double E (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten) und Double S (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten).

Wie immer ist auch für den Seat Leon ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer bei uns zu beziehen (ohne TÜV).



*) Ref-Fzg. VW Golf 7 GTI 162 KW / 4500 U/min, Eingangsmessung: 170 KW / 368 NM

Sportauspuffanlage Ø 70 mm (ab KAT)





LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

KFZ-Typ : KW 162/ 4500 Oe.Kat
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : VW Golf 7 GTI Sp. Anl.
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 01.08.13

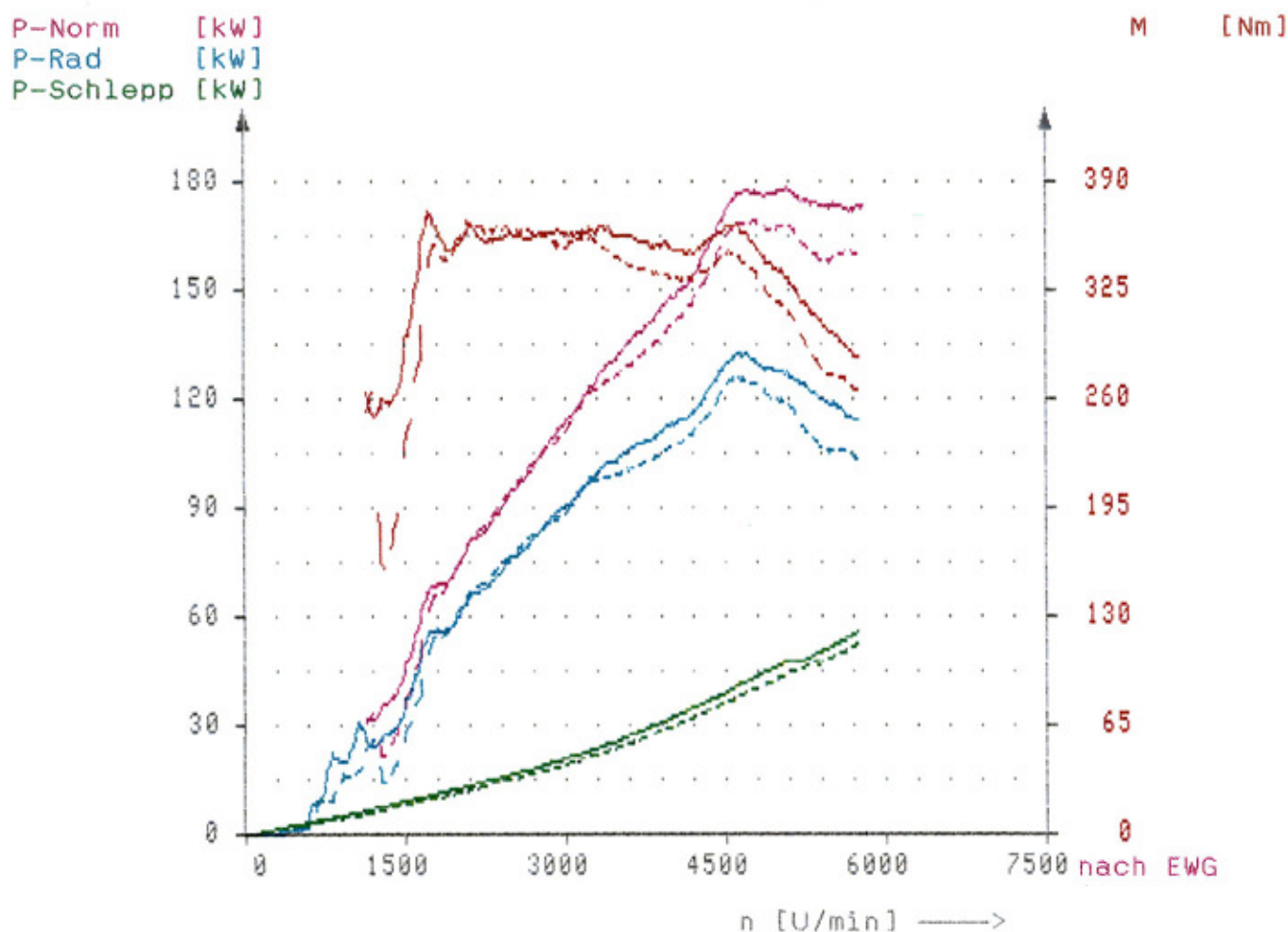
Uhrzeit : 03:39

Pogramm-Version V 1.40

Regler-Version V 1.10

Meßbox-Version V 1.05

Originalkatalysator mit
BASTUCK Sport-Anlage



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung	P-Norm	: 178,5 kW (242,7 PS)
Motorleistung	P-Mot	: 175,5 kW (238,6 PS)
Radleistung	P-Rad	: 127,5 kW (173,4 PS)
Schleppleistung	P-Schlepp	: 48,0 kW (65,2 PS)

Maximale Leistung bei 219 km/h bzw. 5100 U/min

Drehmoment M : 372 Nm
Maximales Drehmoment bei 75 km/h bzw. 1750 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 250 km/h
Maximale Drehzahl : 5830 U/min

Luftdruck	: 992 mbar	Lufttemperatur	: 17 °C
Druck 1	: 0 mbar	Öltemperatur	: --- °C
Druck 2	: 0 mbar	Abgastemperatur	: --- °C

Kompletanlage (ab Kat) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 2 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (después del catalizador) con 2 variantes de salidas del escape

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silencioso trasero con adaptador (como un sustituto de la silenciador estándar)



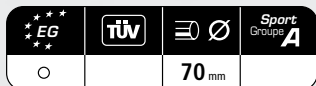
Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV) / Verbindungsrohr Diesel	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV) / Tuyau de liaison diesel	Tube replacing front silencer (without TÜV approval) / Link pipe diesel	Tubo de replazamiento para el primero silencioso (sin ITV) / Tubo de conexión Diesel

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación



Leon 5F incl. Diesel

ab Baujahr / après / after / después de 2012

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-45.5VW A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador completa sistema o silenciador trasero en el sistema original a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silencioso primero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV) bzw. Verbindungsrohr Diesel	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV) ou tuyau de liaison Diesel	Tube replacing front silencer (without TÜV approval) or link pipe Diesel	Tubo de replazamiento para el primero silenci- oso primero (sin ITV) o tubo de conexión Diesel
VWG7-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Double E				
VWG7-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut 20°	Silencioso trasero con doble tubo de escape LH 2 x Ø 76 mm con costilla, cortado 20°
Double S				
VWG7-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, cut 20°	Silencioso trasero con doble tubo de escape LH 2 x Ø 76 mm cortado 20°
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización Se puede montar el sistema de escape hecho de acero inoxidable a los vehículos siguientes:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (kW/min)
5F		e9*2007/46*0094*.. ab Nachtrag 01		Seat Leon	
CJZB/Otto	1197	63/4300	CHPA/Otto	1395	103/4500
CLHB/Diesel	1598	66/2750	CKFC/Diesel	1968	110/3500
CLHA/Diesel	1598	77/3000	CJSA/Otto	1798	132/5100
CJZA/Otto	1197	77/4500	CUPA/Diesel	1968	135/3500
CMBA/Otto	1395	90/5000			



Hinweis:

Der Endschalldämpfer kann auch alleine verwendet werden.
Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-...VW
benötigt.

Remarque:

Le silencieux arrière peut également être monté seul ! Pour le montage
du silencieux arrière, l'adaptateur A70-...VW est obligatoire.

Attention:

The rear silencer can also be mounted on its own! For rear silencer
assembly, the adapter A70-...VW is required.

Atención:

El silenciador trasero se puede utilizar solo. Para el montaje del
silenciador de escape, el adaptador A70-...VW es obligatorio.