

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 39/15 | 23.09.15

SEAT Leon 5F Cupra R

BASTUCK

SPORTAUSPUFFANLAGE und Performance Katalysator

Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, die Sport-Version des Seat Leon 5F, den Cupra R, noch eine Spur dynamischer zu machen. Mit unserer kompletten Sportauspuffanlage und dem leistungssteigernden Performance Katalysator ist uns dies gelungen.

Die Komplettanlage besteht aus einem Vor- und einem Mittelschalldämpfer sowie dem Endschalldämpfer, der in den Varianten „Quattro S“ (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten), „Quattro E“ (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten) und „Twin OVAL“ (Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm mit Lippe) zu beziehen ist.

Wird die Anlage zusammen mit dem Performance Katalysator verbaut, ist eine Leistungssteigerung von sattem 12 KW und 4 NM zu erwarten. Die BASTUCK Performance Katalysatoren sind hochwertige 200 cpsi-Metallkatalysatoren. Die speziell designten Anschlusskonen sorgen für eine optimale Anströmung, was wiederum zu einer idealen Leistungsausbeute beiträgt, insbesondere in Kombination mit den passenden BASTUCK Sportauspuffanlagen.



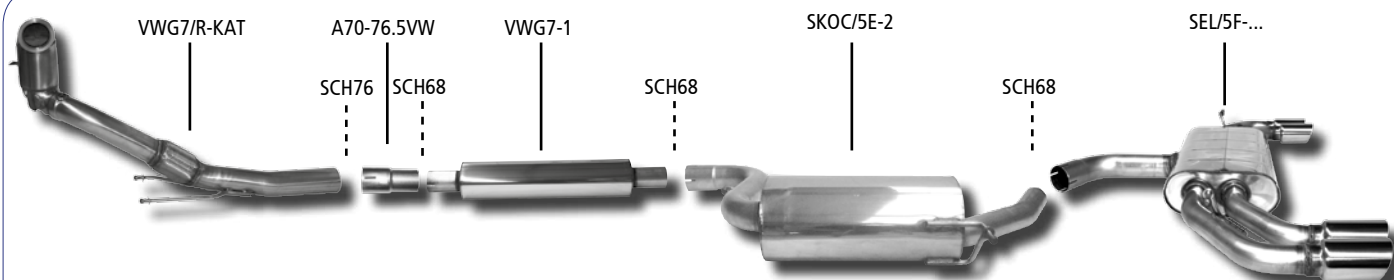
- Leistungssteigerung bis zu 12 KW und 4 NM*)
- ebenfalls erhältlich: Performance Katalysator
- optional: Ersatzrohr für Katalysator, Ersatzrohr für Vorschalldämpfer und Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (jeweils ohne Zulassung)



SEAT Leon 5F Cupra R mit Twin Oval 130x70mm

KOMPLETTANLAGE

inkl. Performance Katalysator



SEAT LEON 5F CUPRA R | QUATTRO S | 2x Ø 76mm 20° schräg LH+RH |

*) Ref-Fzg. 206 KW/5600 U/min, Eingangsmessung: 208 KW / 365 NM, Messung mit Sportanlage und Performance Katalysator: 220 KW / 369 NM, Steigerung um: 12 KW / 4 NM

BASTUCK

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

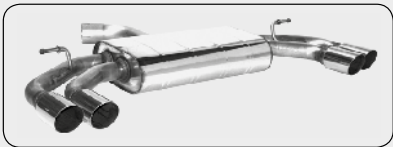
Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com

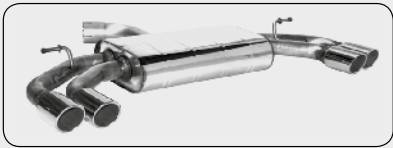


Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 3 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape

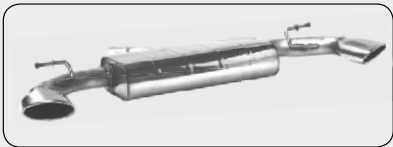
Performance Katalysator* / Kat-Ersatzrohr**	Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**	High performance catalyst* / Tube replacing catalyst**	Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**
* mit ECE-Zulassung avec homologation CE with EU approval con aprobación de la UE (Euro 6) ** ohne Zulassung non homologué without registration sin matriculación			



Quattro S
Ø 76 mm



Quattro E
Ø 76 mm



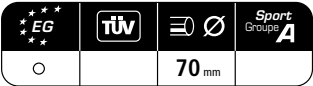
Twin OVAL
130 x 70 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienchalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto de la silenciador estándar)

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin matriculación)

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación



Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
5F		e9*2007/46*0094*.. ab Nachtrag 01	Seat Leon		
CJXE/Otto	1984	195/5350	CJXA/Otto	1984	206/5600

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann bei allen Fahrzeugen auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-65.5VW

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul sur tous les véhicules. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-65.5VW.

Attention:
The silencer can be mounted alone on all vehicles. For assembly additionally you need the adapter A70-65.5VW.

Atención:
A todos los vehículos se puede montar solamente el silenciador trasero. Para el montaje se requiere el adaptador A70-65.5VW.

Leon 5F Cupra R

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation CE	High performance catalyst with EU approval	Catalizador de rendimiento con aprobación de la UE
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without registration)	Tubo de sustitución para catalizador (sin matriculación)
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators / Katalysator Ersatzrohrs mit zu verwenden)	Kit d'espateurs pour croisillon sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur haute performance / tuyau de remplacement p. catalyseur)	Spacer kit for cross brace on the catalyst (is to be used for mounting the performance catalyst / tube replacing catalyst)	Juego de separadores para la cruceta en el catalizador (para el montaje del catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para catalizador)
A76a-65.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie auf Ø 65.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série pour Ø 65.5 mm	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on original system to Ø 65.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar a Ø 65.5 mm
A70-76.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage auf Ø 76.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport pour Ø 76.5 mm	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system to Ø 76.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema deportivo a Ø 76.5 mm
A70-65.5VW	Adapter Komplettanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 65.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 65.5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
SKOC/5E-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
VWG7-2	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin matriculación)
Quattro S				
SEL/5F-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado 20°
Quattro E				
SEL/5F-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, LH + RH, 2 x Ø 76 mm con labio, cortado 20°
Twin OVAL				
SEL/5F-TOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm mit Lippe	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm à lèvres	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm with inward curl	Silenciador trasero con tubo de escape individual LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm con labio
SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm