

# BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDITION 35/17 | 28.08.17

## Peugeot 308 GTI THP 270 a partir del año 2015

# BASTUCK®

## SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO Y CATALIZADOR DE RENDIMIENTO

Ampliamos nuestra gama de productos dentro de la marca Peugeot introduciendo el paquete tuning para el Peugeot 308 GTI THP 270 (a partir del año de construcción 2015). El 308 es un vehículo que se vende muy bien dentro de la categoría Golf desde hace muchos años y ahora aumentamos su atractivo dándole una apariencia más deportiva por nuestros productos.

El sistema de escape BASTUCK de alta calidad está compuesto de varios elementos: dos tubos de conexión, un silenciador delantero y un silenciador trasero constituyen el sistema completo. El silenciador trasero está equipado con un tubo de escape deportivo a la izquierda y a la derecha, los cuales están perfectamente adaptados a los insertos del faldón trasero originales.

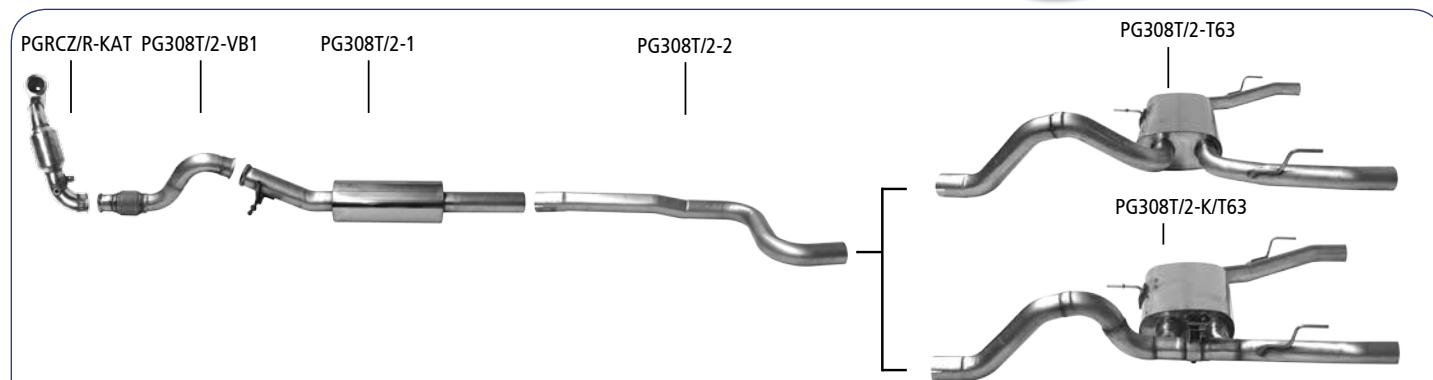
Además ofrecemos un catalizador de rendimiento que proporciona un aumento de potencia significativo de 13,5 KW y 12 Nm en comparación con el sistema de serie. El silenciador trasero asegura un placer de conducción adicional el cual está disponible opcionalmente con válvula de escape controlada por GPS.

Hay la opción de seleccionar el tubo de repuesto para el silenciador delantero y para el catalizador (sin homologación).

## SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO Y CATALIZADOR DE RENDIMIENTO



- silenciador trasero opcionalmente con válvula de escape eléctrica controlada por GPS (con homologación CE, desarrollo BASTUCK)
- igualmente disponible: catalizador de rendimiento
- aumento de performance de hasta 13,5 KW y 12 NM\*)



| Peugeot 308 GTI THP 270 | sistema de escape y catalizador de rendimiento | silenciador trasero opcionalmente con o sin mando de válvula, sin tubos de escapes para los insertos del faldón trasero de serie |

\*) vehículo de ref. Peugeot 308 GTI 200 KW / 6000 rpm, medición inicial: 194 KW / 336 NM, medición con sistema de escape deportivo y catalizador de rendimiento: 207,5 KW / 348 NM, aumento de hasta: 13,5 KW / 12 NM

# BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH  
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01  
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de  
www.bastuck.com

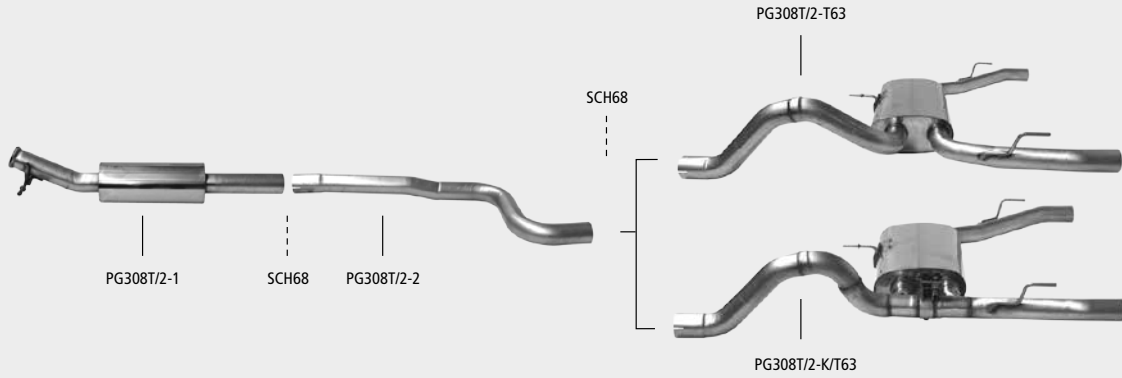


**Komplettanlage (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvariante**

**Ligne complète (après catalyseur)  
en 2 type de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variation**

**Sistema entero (detrás del catalizador)  
con 2 variante de tubo de escape**

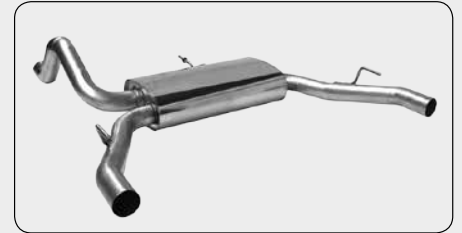
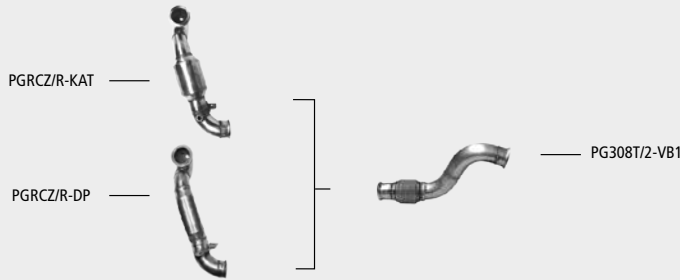


**Performance Katalysator  
(mit ECE Zulassung)  
Ersatzrohr für Katalysator  
(ohne Zulassung)**

**Catalyseur haute performan-  
ce (avec homologation ECE)  
Tuyau de remplacement  
pour catalyseur (non homologué)**

**Performance catalyst  
(with ECE approval)  
Tube replacing catalyst  
(without registration)**

**Catalizador de rendimiento  
(con aprobación de la ECE)  
Tubo de replazamiento  
para el catalizador (sin ITV)**



**Twin**  
Ø 63 mm  
Endschalldämpfer ohne Abgasklappe  
ohne Endrohre für Serien Heckschürze

**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer und  
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant  
(sans homologation)**

**Tube replacing  
front silencer  
(without approval)**

**Tubo de replazamiento  
para el silenciador delantero  
(sin homologación)**



**Twin**  
Ø 63 mm  
Endschalldämpfer mit Abgasklappe  
ohne Endrohre für Serien Heckschürze

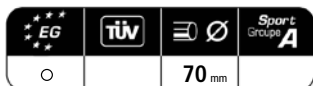
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Material de fijación**





## 308 GTI THP 270

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escapes en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindree Capacity Cubicaje (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance Max. power Potencia (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindree Capacity Cubicaje (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puissance Max. power Potencia (KW/min)
L*****		e2*2007/46*0405*..	
5G05/Otto		1598	
200/6000			
<b>Peugeot 308</b>			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
PGR CZ/R-KAT	Performance Katalysator	Catalyseur haute performance	Performance catalyst	Catalizador de rendimiento
PGR CZ/R-DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le catalyseur (sans homologation)	Replacement pipe catalyst (without approval)	Tubo que sustituye el catalizador (sin homologación)
PG308T/2-VB1	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
PG308T/2-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
PG308T/2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le silencieux avant (sans homologation)	Replacement pipe for front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
PG308T/2-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
PG308T/2-T63	Endschalldämpfer ohne Abgasklappe ohne Endrohre für Serien Heckschürze LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silencieux arrière sans clapet de gaz d'échappement, sans sorties d'échappement, pour jupe arrière de série à gauche+à droite, 1 Ø 63 mm	Rear silencer without exhaust flap, without tail pipes, for original rear apron LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silenciador trasero sin válvula de escape, sin tubos de escape, para faldón trasero izq. + dcho., 1 Ø 63 mm
PG308T/2-K/T63	Endschalldämpfer mit Abgasklappe ohne Endrohre für Serien Heckschürze LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silencieux arrière avec clapet de gaz d'échappement, sans sorties d'échappement, pour jupe arrière de série à gauche + à droite, 1 Ø 63 mm	Rear silencer with exhaust flap, without tail pipes, for original rear apron LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silenciador trasero con válvula de escape, sin tubos de escape, para faldón trasero izq. + dcho., 1 Ø 63 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl 63-68mm	Collier de montage inox 63-68mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm