

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 35/17 | 28.08.17

Peugeot 308 GTI THP 270 à partir de l'année 2015

BASTUCK®

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT ET CATALYSEUR HAUTE PERFORMANCE

Nous élargissons notre gamme de produits pour la marque Peugeot par notre tuning package pour la Peugeot 308 GTI THP 270 (à partir de l'année de construction 2015). La 308 est un véhicule fréquemment vendu dans la classe Golf depuis des années et c'est possible d'augmenter son allure sportive encore en utilisant nos produits.

La ligne d'échappement BASTUCK de haute qualité se compose de plusieurs éléments : deux tuyaux de liaison, un silencieux avant et un silencieux arrière forment la ligne d'échappement. Le silencieux arrière possède une sortie d'échappement sportive à droite et à gauche, lesquelles sont à leurs tours parfaitement adaptées aux inserts jupe arrière d'origine.

En outre, nous offrons un catalyseur de haute performance lequel permet une augmentation de puissance considérable de 13,5 KW et 12 Nm en comparaison avec la ligne d'échappement de série. Notre silencieux arrière assure un plaisir de conduite supplémentaire qui est disponible avec un clapet d'échappement commandé par GPS au choix.

Comme alternative, vous pouvez choisir le tuyau remplaçant le silencieux avant et le tuyau remplaçant le catalyseur (sans homologation).

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT ET CATALYSEUR HAUTE PERFORMANCE



- silencieux arrière en option avec clapet d'échappement électrique commandé par GPS (avec homologation CE, développement BASTUCK)
- également disponible: catalyseur de haute performance
- amélioration de performance de jusqu'à 13,5 KW et 12 NM*)



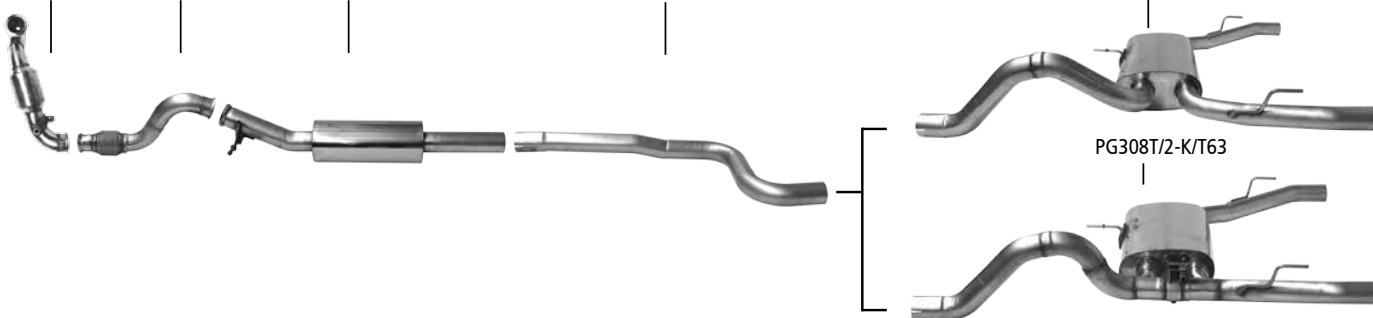
PGRCZ/R-KAT PG308T/2-VB1

PG308T/2-1

PG308T/2-2

PG308T/2-T63

PG308T/2-K/T63



| Peugeot 308 GTI THP 270 | Ligne d'échappement et catalyseur de haute performance | silencieux arrière en option avec ou sans commande de clapet, sans sorties d'échappement pour la jupe arrière de série |

*) véhicule de réf. Peugeot 308 GTI 200 KW / 6000 t/m, mesure initiale: 194 KW / 336 NM, mesure avec ligne d'échappement sport et catalyseur de haute performance: 207,5 KW / 348 NM, augmentation de jusqu'à : 13,5 KW / 12 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co France
F-57500 Saint-Avold

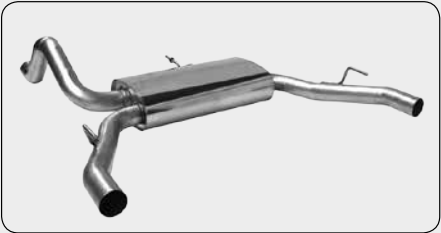
Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45

bastuck.france@orange.fr
www.bastuck.com



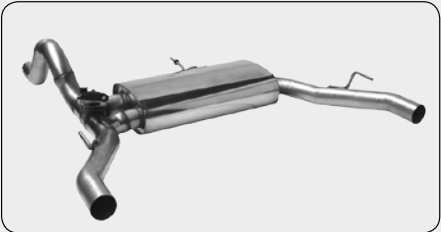
Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) en 2 type de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variation	Sistema entero (detrás del catalizador) con 2 variante de tubo de escape
PG308T/2-1 SCH68 PG308T/2-2 PG308T/2-T63 PG308T/2-K/T63			

Performance Katalysator (mit ECE Zulassung) Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performan- ce (avec homologation ECE) Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Performance catalyst (with ECE approval) Tube replacing catalyst (without registration)	Catalizador de rendimiento (con aprobación de la ECE) Tubo de replazamiento para el catalizador (sin ITV)
PGRCZ/R-KAT PGRCZ/R-DP PG308T/2-VB1			



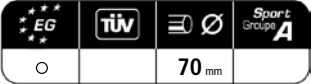
Twin
Ø 63 mm
Endschalldämpfer ohne Abgasklappe
ohne Endrohre für Serien Heckschürze

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer und (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin homologación)
PG308T/2-1P			



Twin
Ø 63 mm
Endschalldämpfer mit Abgasklappe
ohne Endrohre für Serien Heckschürze

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
SCH68			



308 GTI THP 270

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehiculos:	
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor
L*****		e2*2007/46*0405*..	
5G05/Otto		1598	
200/6000		Peugeot 308	

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
PGR CZ/R-KAT	Performance Katalysator	Catalyseur haute performance	Performance catalyst	Catalizador de rendimiento
PGR CZ/R-DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le catalyseur (sans homologation)	Replacement pipe catalyst (without approval)	Tubo que sustituye el catalizador (sin homologación)
PG308T/2-VB1	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
PG308T/2-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
PG308T/2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le silencieux avant (sans homologation)	Replacement pipe for front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
PG308T/2-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
PG308T/2-T63	Endschalldämpfer ohne Abgasklappe ohne Endrohre für Serien Heckschürze LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silencieux arrière sans clapet de gaz d'échappement, sans sorties d'échappement, pour jupe arrière de série à gauche+à droite, 1 Ø 63 mm	Rear silencer without exhaust flap, without tail pipes, for original rear apron LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silenciador trasero sin válvula de escape, sin tubos de escape, para faldón trasero izq. + dcho., 1 Ø 63 mm
PG308T/2-K/T63	Endschalldämpfer mit Abgasklappe ohne Endrohre für Serien Heckschürze LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silencieux arrière avec clapet de gaz d'échappement, sans sorties d'échappement, pour jupe arrière de série à gauche + à droite, 1 Ø 63 mm	Rear silencer with exhaust flap, without tail pipes, for original rear apron LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silenciador trasero con válvula de escape, sin tubos de escape, para faldón trasero izq. + dcho., 1 Ø 63 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl 63-68mm	Collier de montage inox 63-68mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm