



BASTUCK Produkt Information

BASTUCK Sportauspuffanlage für den Peugeot 208

- Performance Katalysator für GTI-Modelle erhältlich (mit ECE-Zulassung)
- Leistungssteigerung um bis zu 1 NM und 6 KW*)
- mit EG-Genehmigung
- optional: Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Der Peugeot 208 überzeugt mit aerodynamischen Linien und Konturen. Keine Frage, dass wir die Sportlichkeit mit unserer Sportauspuffanlage und dem für die GTI-Modelle verfügbaren Performance Katalysator noch stärker hervorheben.

Die komplette Sportauspuffanlage aus hochwertigem Edelstahl, die besteht für die leistungsstarken GTI-Modelle aus einem flexiblen Verbindungsrohr, dem Vorschalldämpfer, einem weiteren Verbindungsrohr sowie dem Endschalldämpfer. Zwei verschiedene Endschalldämpfer ergänzen das Angebot: Als „Double S“-Variante mit Doppelendrohr (2 x ø 76 mm), 20° schräg geschnitten oder als „Twin Trapez“ mit Endschalldämpfer rechts und Endrohrsatz links und jeweils trapezförmigem, eingerolltem Endrohr (114 x 74 mm).

Optional bieten wir für die GTI-Modelle des Peugeot 208 auch einen Performance Katalysator an. Dieser 200-Zellen-Metallkatalysator sorgt für eine hocheffektive Leistungsausbeute durch einen optimalen Abgasgegendruck. Zusammen verbaut mit der BASTUCK Sportauspuffanlage ergibt sich ein deutliches Leistungsplus von 1 NM und 6 KW*). Gleichzeitig erfüllt der Performance Katalysator aber auch die aktuellen Abgasnormen.

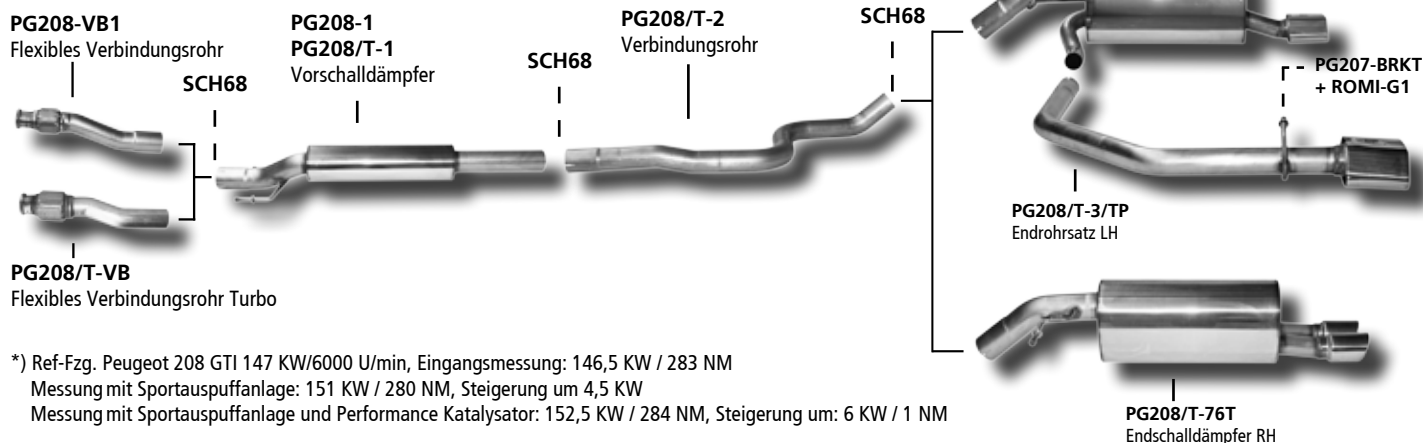
Für alle 3-Zylinder-Modelle besteht unsere Anlage aus einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr und einem Endschalldämpfer. Als Endrohrvariante ist die „Double S“ vorgesehen.

An Diesel-Modellen des Peugeot 208 kann ausschließlich der Endschalldämpfer allein verbaut werden, dafür stehen beide Endrohrvarianten zur Auswahl.

Optional ist für die GTI-Modelle und die 3-Zylinder-Modell auch ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer verfügbar und zusätzlich für die GTI-Modelle auch ein Ersatzrohr für den Performance Katalysator (jeweils ohne Zulassung).



Sportauspuffanlage Ø 70 mm (ab KAT)



*) Ref-Fzg. Peugeot 208 GTI 147 KW/6000 U/min, Eingangsmessung: 146,5 KW / 283 NM
Messung mit Sportauspuffanlage: 151 KW / 280 NM, Steigerung um 4,5 KW
Messung mit Sportauspuffanlage und Performance Katalysator: 152,5 KW / 284 NM, Steigerung um: 6 KW / 1 NM



LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

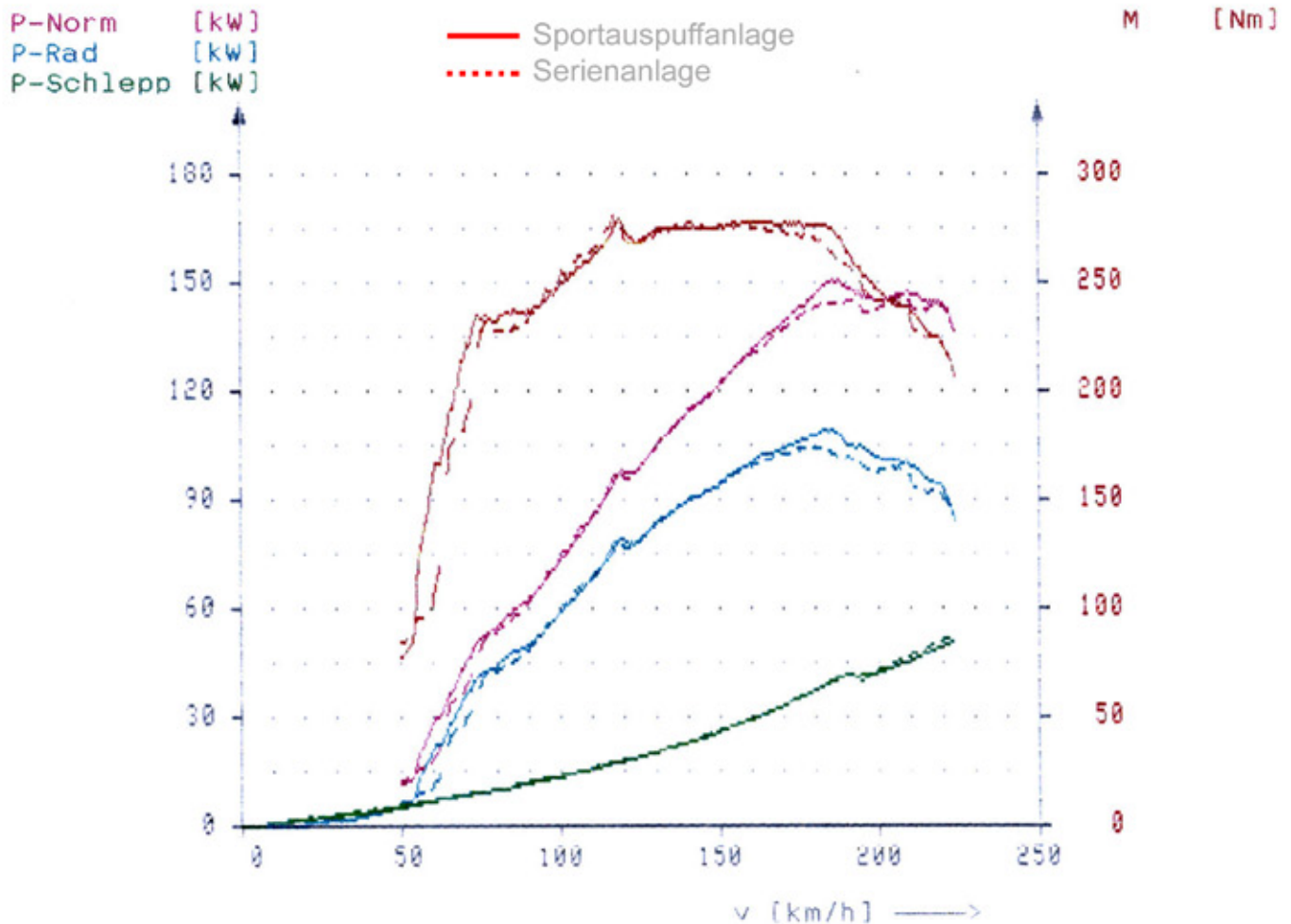
KFZ-Typ : KW 147/ 6000
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : Peugeot 208 GTI Sp.Anl
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 15.12.14

Uhrzeit : 11:00

Programm-Version V 1.40 Regler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

Vergleich Sportauspuffanlage mit Serienanlage



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung P-Norm : 151,0 kW (205,3 PS)
Motorleistung P-Mot : 149,5 kW (203,3 PS)
Radleistung P-Rad : 109,0 kW (148,2 PS)
Schleppleistung P-Schlepp : 40,5 kW (55,0 PS)
Maximale Leistung bei 186 km/h bzw. 5230 U/min

Drehmoment M : 280 Nm
Maximales Drehmoment bei 119 km/h bzw. 3340 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 225 km/h
Maximale Drehzahl : 6320 U/min

Luftdruck : 992 mbar Lufttemperatur : 13 °C
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

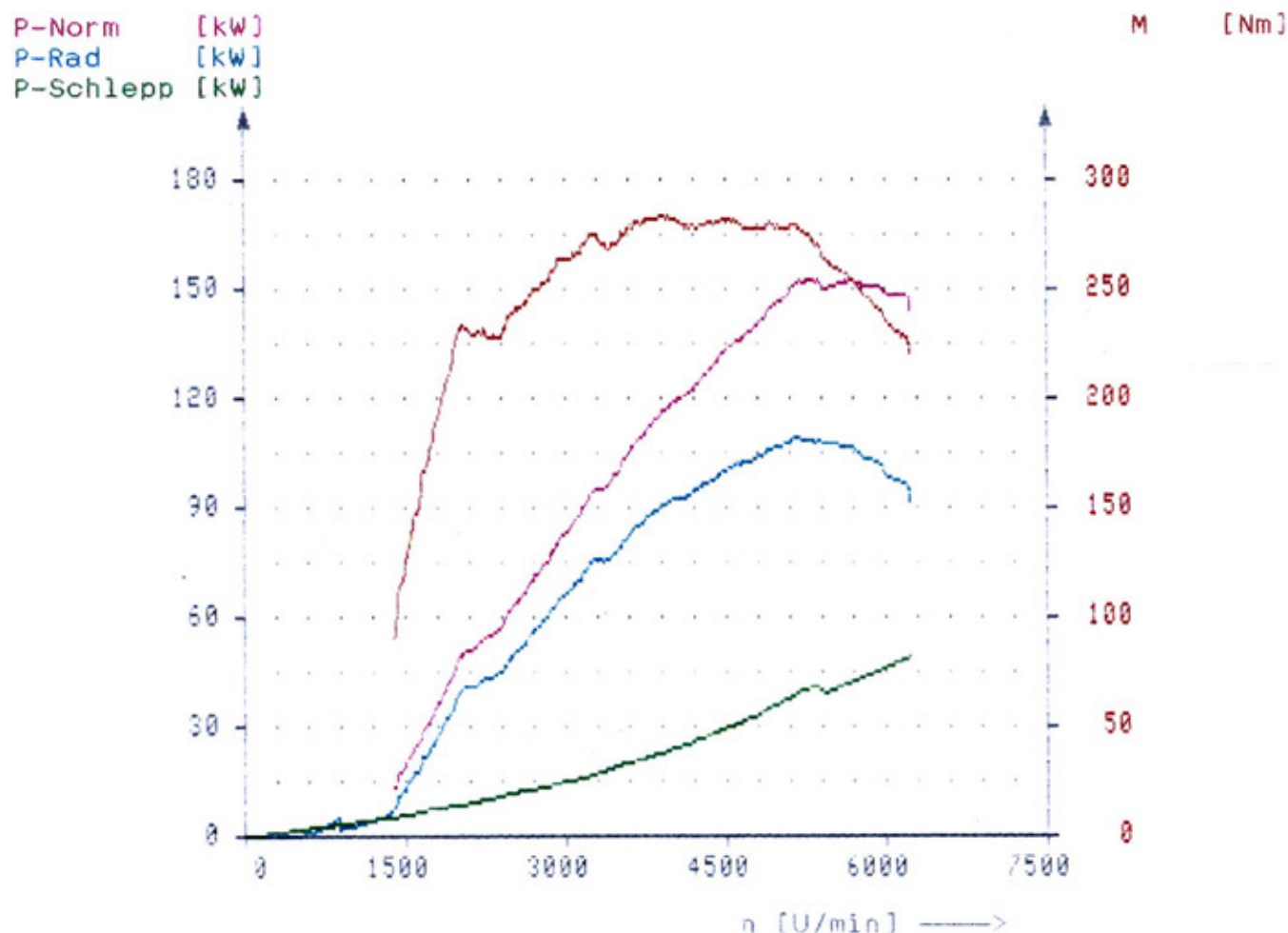
KFZ-Typ : KW 147/ 6000
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : Peugeot 208 GTI SpKat
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 12.12.14

Uhrzeit : 14:23

Pogramm-Version V 1.40 Reqler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

Performance Katalysator



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung P-Norm : 152.5 kW (207.4 PS)
Motorleistung P-Mot : 149.5 kW (203.3 PS)
Radleistung P-Rad : 108.5 kW (147.5 PS)
Schleppleistung P-Schlepp : 41.0 kW (55.7 PS)
Maximale Leistung bei 190 km/h bzw. 5340 U/min

Drehmoment M : 284 Nm
Maximales Drehmoment bei 139 km/h bzw. 3910 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 223 km/h
Maximale Drehzahl : 6270 U/min

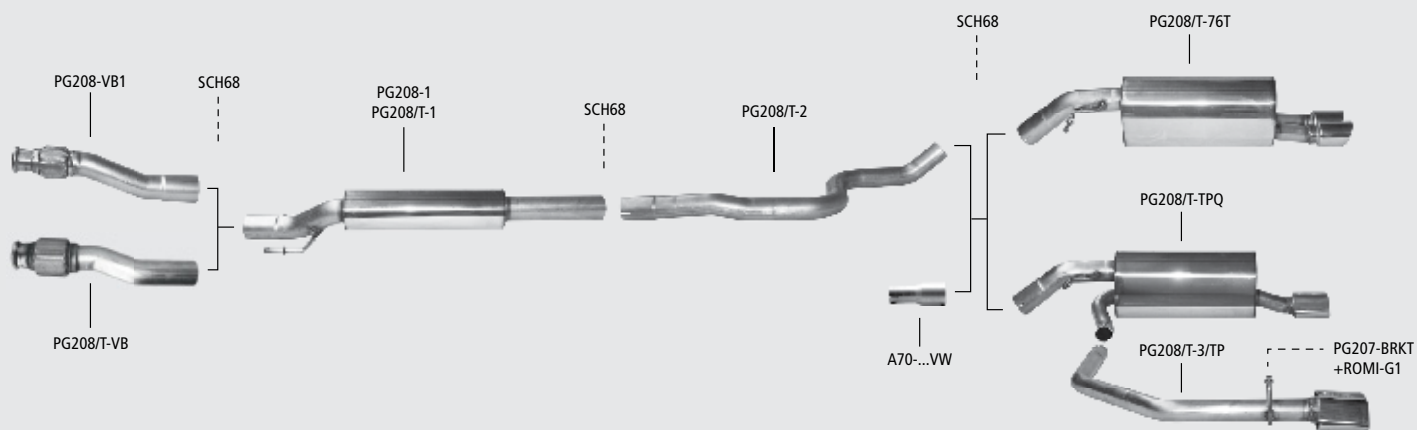
Luftdruck : 980 mbar Lufttemperatur : 13 °C
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
en 2 types de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung) /
Katalysator-Ersatzrohr
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(avec homologation CE) /
Tuyau de remplacement
pour catalyseur
(non homologué)

High performance catalyst
(with EU approval) /
Tube replacing catalyst
(without registration)

Catalizador de rendimiento
(con aprobación de la UE) /
tubo de replazamiento
para el catalizador
(sin matriculación)



MI/R56-CS/KAT



MI/R56-CS/DP



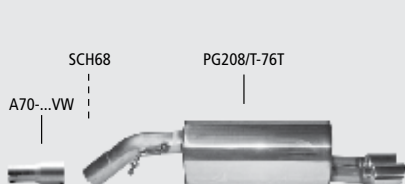
Twin Trapez
114 x 74 mm

Endschalldämpfer
plus Adapter
(als Ersatz für die
Serien Schalldämpfer)

Silencieux arrière
plus adaptateur
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

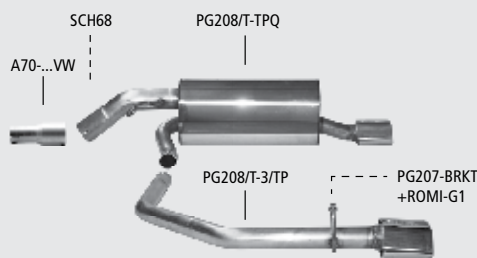
Rear silencer
plus adaptor
(replacing the original
rear silencers)

Silenciador plus
adaptador
(como sustituto del silenciador
estándar)



SCH68
A70-...VW

PG208/T-76T

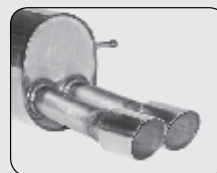


SCH68
A70-...VW

PG208/T-TPQ

PG208/T-3/TP

PG207-BRKT
+ROMI-G1



Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without registration)

Tubo de replazamiento para
el silenciador delantero
(sin matriculación)



PG208/T-1P

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación



SCH51

SCH68

Halter / Support / Bracket / Soporte

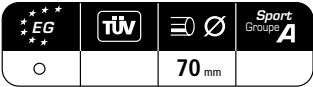


PG207-BRKT

Aufhängegummi / Silentbloc
Rubber hanger /
Suspensión de goma



ROMI-G1



Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehiculos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Engine type Tipo de motor
C	e2*2007/46*0070*..	Peugeot 208	
8H01/ Diesel	1398	50/4000	9H05/Diesel
HM01/Otto	1199	60/5750	5F02/Otto
9H06/ Diesel	1560	68/4000	5F03/Otto
8F01/ Otto	1397	70/6000	1560
			1598
			82/3600
			115/6000
			147/6000

Hinweis:
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles diesels il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.

Attention:
On diesel models the rear silencer can only be mounted on its own.

Atención:
En los modelos diesel, que sólo es posible montar el silenciador trasero solamente.

Peugeot 208

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) nur für THP Turbo inkl. GTI	Catalyseur haute performance (avec homologation CE) uniquement pour THP Turbo incl. GTI	High performance catalyst (with EU approval) only for THP Turbo incl. GTI	Catalizador de rendimiento (con aprobación de la UE) solamente para THP Turbo incl. GTI
MI/R56-CS/DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) nur für THP Turbo inkl. GTI	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) uniquement pour THP Turbo incl. GTI	Tube replacing catalyst (without registration) only for THP Turbo incl. GTI	Tubo de replazamiento para el catalizador (sin matriculación) solamente para THP Turbo incl. GTI
PG208-VB1 PG208/T-VB	Flexibles Verbindungsrohr Benziner nicht Turbo THP Turbo inkl. GTI	Tuyau de liaison flexible Essence hormis Turbo THP Turbo incl. GTI	Flexible link pipe Petrol except Turbo THP Turbo incl. GTI	Tubo de conexión flexible Gasolina excepto Turbo THP Turbo incl. GTI
PG208-1 PG208/T-1	Vorschalldämpfer Benziner nicht Turbo THP Turbo inkl. GTI	Silencieux avant Essence hormis Turbo THP Turbo incl. GTI	Front silencer Petrol except Turbo THP Turbo incl. GTI	Silenciador delantero Gasolina excepto Turbo THP Turbo incl. GTI
PG208/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin matriculación)
PG208/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70-40.5VW A70-45.5VW A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 40.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 40.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 40.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 40.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
Double S				
PG208/T-76T	Endschalldämpfer RH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière RH avec double sortie 2 x Ø 76 mm, découpé à 20°	Rear silencer RH with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, cut 20°	Silenciador trasero RH con doble tubo de escape 2 x Ø 76 mm, cortado 20°
Twin Trapez				
PG208/T-TPQ	Endschalldämpfer RH mit Trapez-Endrohr 1 x 114 x 74 mm eingerollt (nur für THP Turbo inkl. GTI und HDI Diesel)	Silencieux arrière RH avec sortie trapézoïdale 1 x 114 x 74 mm à lèvre (uniquement pour THP Turbo incl. GTI et HDI Diesel)	Rear silencer RH with trapezoid tailpipe 1 x 114 x 74 mm with inward curl (only for THP Turbo incl. GTI and HDI Diesel)	Silenciador trasero RH con tubo de escape trapezoidal 1 x 114 x 74 mm con labio (solamente para THP Turbo incl. GTI y HDI Diesel)
PG208/T-3/TP	Endrohrsatz LH mit Trapez-Endrohr 1 x 114 x 74 mm eingerollt (nur für THP Turbo inkl. GTI und HDI Diesel)	Tuyau arrière LH avec sortie trapézoïdale 1 x 114 x 74 mm à lèvre (uniquement pour THP Turbo incl. GTI et HDI Diesel)	Rear pipe set LH with trapezoid tailpipe 1 x 114 x 74 mm with inward curl (only for THP Turbo incl. GTI and HDI Diesel)	Conjunto de tubos de escape LH con tubo de escape trapezoidal 1 x 114 x 74 mm con labio (solamente para THP Turbo incl. GTI y HDI Diesel)
PG207-BRKT	Halter für Endrohrsatz LH	Support pour tuyau arrière LH	Bracket for rear pipe set LH	Soporte para conjunto de tubos de escape LH
ROMI-G1	Aufhängungsgummi für Endrohrsatz LH	Support caoutchouc pour tuyau arrière LH	Rubber hanger for rear pipe set LH	Suspensión de goma para conjunto de tubos de escape LH
SCH51 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm