

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 37/17 | 14.09.17

Mazda 3 BM (à partir de 2013)

BASTUCK

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT SPORT

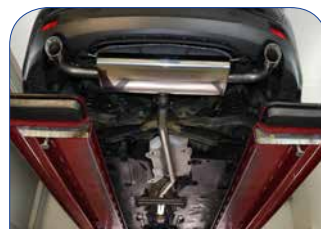
.....

Dans la catégorie compacte, le constructeur de voitures japonais a mis la Mazda 3 BM sur le marché en 2013. Les contours classiques et sportifs de l'arrière sont poursuivis en les sorties d'échappement „Twin RACE S“ de la ligne d'échappement sport BASTUCK, laquelle élargit notre gamme de produits dès maintenant.

La ligne d'échappement complète pour la Mazda 3 BM (à partir de 2013) se compose d'un silencieux avant, d'un tuyau de liaison (pas nécessaire pour les modèles diesel) ainsi que d'un silencieux arrière avec les sorties d'échappement „Twin RACE S“ (sortie simple à gauche + droite, 1 x Ø 90 mm, coupé obliquement à 30°, look RACE).

A part la ligne complète, nous offrons de façon supplémentaire un tuyau de remplacement pour le silencieux avant (sans homologation, pas nécessaire pour les modèles diesel). Veuillez prendre en compte qu'il n'est pas possible monter la ligne d'échappement complète sur les modèles diesel. Néanmoins, il est possible utiliser le silencieux arrière.

.....



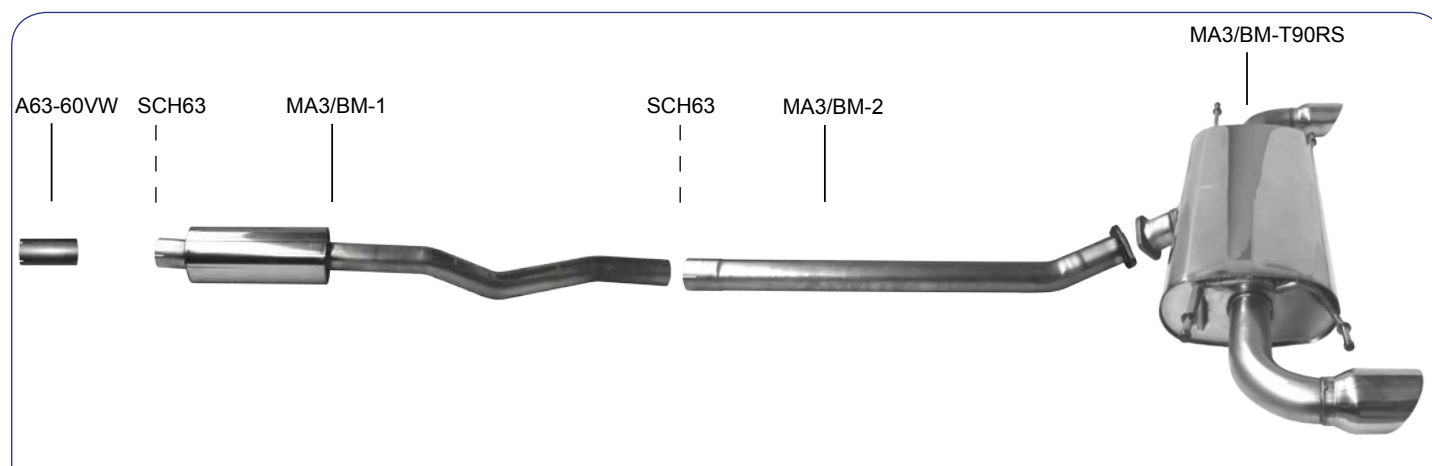
· amélioration de performance de jusqu'à 7 KW et 5 NM*)

· variante de sortie d'échappement: „Twin Race S“
1x Ø 90 mm à gauche + droite

· également disponible: tuyau de remplacement pour le silencieux avant (sans homologation)



LIGNES D'ÉCHAPPEMENT SPORT



| Mazda 3 BM (à partir de 2013) | ligne d'échappement sport | silencieux arrière avec 1 x Ø 90 mm Twin RACE S, coupé obliquement à 30° à gauche + droite |

.....

*) véhicule de réf. Mazda 3 BM 121 KW / 6000 t/m, mesure initiale: 127,5 KW / 213 NM, mesure avec ligne d'échappement sport: 133 KW / 218 NM, amélioration de jusqu'à: 5,5 KW / 5 NM

BASTUCK

BASTUCK & Co France
F-57500 Saint-Avold

Tel.: +33 (0) 3 87 92 94 57
Fax: +33 (0) 3 87 92 94 45

bastuck.france@orange.fr
www.bastuck.com



Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) en 1 type de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (detrás del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
--	--	---	---

A63-60VW



SCH63



MA3/BM-1



SCH63



MA3/BM-2



MA3/BM-T90RS



Endschalldämpfer (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
---	--	--	---



MA3/BM-T90RS



Twin Race S
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

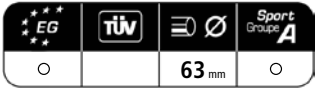
MA3/BM-1P



Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------

SCH63





Mazda 3 BM

ab Bj. / après / después / 2013 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
BL		e11*2001/116*0262*.. (ab Nachtrag 10)		Mazda 3	
S5/Diesel	1499	77/4000	PE/Otto	1998	121/6000
S4/Diesel	2191	110/4500			

**Hinweis:**
Eine Verwendung der Komplettanlage ist bei Diesel Fahrzeugen nicht möglich. Bei diesen Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles diesel la ligne d'échappement complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter les silencieux arrières seuls.

Attention:
On diesel models the complete exhaust system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencers on their own.

Atención:
No se puede montar el sistema completo a los modelos Diesel. A estos modelos sólo se puede montar el sistema completo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-60VW	Adapter Komplettanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm, außer Diesel	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 60.5 mm, excepté diesel	Adaptor complete system on original system to Ø 60.5 mm, without diesel	Adaptador sistema completo al sistema de serie a Ø 60.5 mm, sin diesel
MA3/BM-1	Vorschalldämpfer, außer Diesel	Silencieux avant, excepté diesel	Front silencer, without diesel	Silenciador delantero, sin diesel
MA3/BM-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer, außer Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant, excepté diesel (non homologué)	Tube replacing front silencer, without diesel (without registration)	Tubo que sustituye el silenciador delantero, sin diesel (sin aprobación ITV)
MA3/BM-2	Verbindungsrohr, außer Diesel	Tuyau de liaison, excepté diesel	Link pipe, without diesel	Tubo de conexión, sin diesel
Twin Race S				
MA3/BM-T90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm, 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, découpé à 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cut 30° (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo simple de salida izq. + dcha., 1 x Ø 100 mm, cortado 30° (estilo RACE)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm