

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 30/15 | 22.07.15

KIA Rio inkl. Rio Facelift

BASTUCK®

SPORTAUSPUFFANLAGE und Heckschürzenansätze

Unsere Produktpalette für den KIA Rio haben wir nun auch auf das aktuelle 2015er Facelift-Modell des Kleinwagens ausgeweitet. Für alle KIA Rio ab dem Baujahr 2011 ist daher ab sofort sowohl eine Sportauspuffanlage als auch ein Heckschürzenansatz bei uns zu beziehen.

Die Sportauspuffanlage besteht aus einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr und einem Endschalldämpfer. Als Endrohrvarianten sind beim KIA Rio sowohl „Double S“ (Doppelendrohr 2 x 76 mm, 20° schräg geschnitten) als auch „Double Oval Central“ (Doppel-Endrohr, 2 x oval 105 x 75 mm, Ausgang mittig) möglich. Der Anbau der BASTUCK Komplettanlage trägt zu einer deutlichen Leistungssteigerung von bis zu 4 KW und 9 NM bei.

Zur Komplettierung des sportlichen Auftretens ist zusätzlich der Anbau eines Heckschürzenansatzes möglich. Sowohl für das Facelift-Modell als auch für das Modell davor ist jeweils ein Heckschürzenansatz verfügbar, der exakt die Lage der Endrohre der „Double Oval Central“- Variante aufnimmt. Beide Ansätze sind auch hochwertigen PU-Rim gefertigt und lackierfähig.

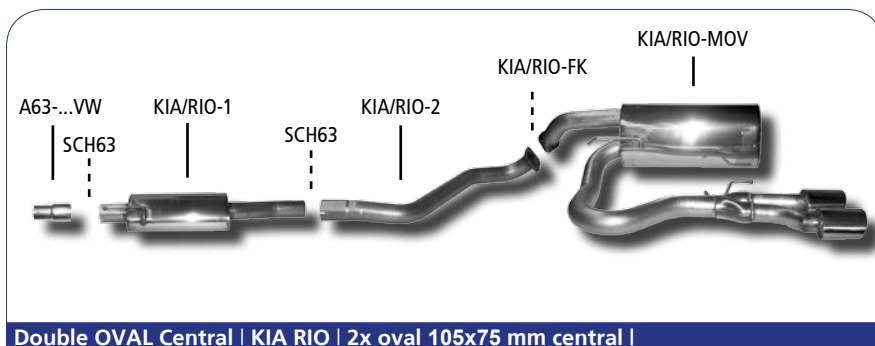


- zwei Endrohrvarianten
- ebenfalls erhältlich: Heckschürzenansatz
- Leistungssteigerung bis zu 4 KW und 9 NM *)



KIA Rio Facelift mit Double Oval Central und Heckschürzenansatz in Wagenfarbe lackiert

KOMPLETTANLAGE und Heckschürzenansätze



HECKSCHÜRZENANSATZ | KIA/RIO-F/HE1 |



HECKSCHÜRZENANSATZ | FACELIFT | KIA/RIO-F/HE1

*) Ref-Fzg. 80 KW/6300 U/min, Eingangsmessung: 80 KW / 130 NM, Messung mit Sportanlage: 84 KW / 139 NM, Steigerung um: 4 KW / 9 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 2 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
--	---	---	--

A63-...VW



SCH63



KIA/RIO-1



SCH63



KIA/RIO-2



KIA/RIO-FK



KIA/RIO-76T



KIA/RIO-MOV



SEI6K-G



Endschalldämpfer plus Befestigungsmaterial (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus matériel de fixation (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus fixing material (replacing the original rear silencer)	Silenciador plus material de fijación (como sustituto del silenciador estándar)
--	---	--	--

KIA/RIO-FK



KIA/RIO-76T



KIA/RIO-FK

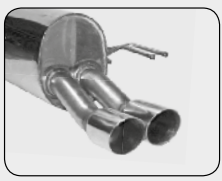


KIA/RIO-MOV



SEI6K-G





Double S
Ø 76 mm



Double Oval Central
105 x 75 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin aprobación de ITV)
---	--	---	--

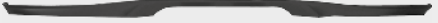


KIA/RIO-1P

Heckschürzenansatz	Jupe de remplacement	Rear valance attachment	Adición de faldon trasero
---------------------------	-----------------------------	--------------------------------	----------------------------------



KIA/RIO-HE1



KIA/RIO-F/HE1

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------

SCH63



Befestigungsmaterial
Matériel de fixation
Fixing material
Material de fijación

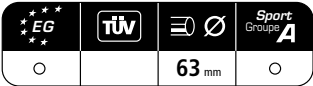


KIA/RIO-FK

Aufhängegummi
Support caoutchouc
Rubber Hanger
Suspensión de goma



SEI6K-G



KIA RIO incl. Facelift

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
UB		e11*2007/46*0195*..	KIA RIO		
D3FA/Diesel	1120	55/4000	D4FC/Diesel	1396	66/4000
G4LA/Otto	1248	62/6000	G4FA/Otto	1396	80/6300
G4LA/Otto	1248	63/6000			

Hinweis:
Bei Benziner-Fahrzeugen ohne serienmäßigen Vorschalldämpfer kann nur die Kompletanlage montiert werden.
Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers KIA/RIO-MOV wird zusätzlich der Aufhängegummi SEIGK-G benötigt.

Remarque:
Sur les véhicules essence sans silencieux avant de série il est unique-ment possible de monter le système complet.
Pour les modèles diesel uniquement le silencieux arrière peut être monté seul. Pour monter le silencieux arrière KIA/RIO-MOV le support caoutchouc SEIGK-G est nécessaire.

Attention:
For petrol vehicles without standard front silencer only the complete system can be mounted.
For diesel models only the rear silencers can be mounted alone.
To mount the rear silencer KIA/RIO-MOV the rubber hanger SEIGK-G is required.

Atención:
En los vehículos gasolina sin silenciador delantero estándar solamente el sistema entero se puede montar.
En los modelos diesel solamente los silenciadores traseros se pueden montar solos. Para montar el silenciador trasero KIA/RIO-MOV se necesita la suspensión de goma SEIGK-G.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5mm auf Ø 48.5mm	Adaptateur ligne complète sur catalysateur pour Ø 45.5mm pour Ø 48.5mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5mm to Ø 48.5mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador a Ø 45.5mm a Ø 48.5mm
KIA/RIO-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/RIO-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)
KIA/RIO-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Double S				
KIA/RIO-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpés à 20°	Rear silencer with double exit, 2 x Ø 76 mm, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, 2 x ovalado 105 x 75 mm, cortado 20°
Double Oval Central				
KIA/RIO-MOV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x oval 105 x 75 mm, Ausgang Mitte	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x ovale 105 x 75 mm, sortie centrale	Rear silencer with double tailpipes, 2 x oval 105 x 75 mm, central exit	Silenciador trasero con doble tubo de escape 2 x ovalado 105 x 75 mm, salida central
SEIGK-G	Aufhängegummi für Double Oval Central Endschalldämpfer	Support caoutchouc pour silencieux Double Oval Central	Rubber hanger for Double Oval Central silencer	Suspensión de goma para Double Oval Central silenciador
KIA/RIO-FK	Befestigungsmaterial: 4 x Unterlegscheibe Ø M12 2 x Federring Ø M12 2 x Mutter Ø M12 2 x Schraube M12x40	Matériel de fixation: 4 x rondelle Ø M12 anneau ressort 2 x Ø M12 2 x écrou Ø M12 2 x vis M12x40	Fixing material: 4 x washer Ø M12 2 x spring ring Ø M12 2 x nut Ø M12 2 x screw M12x40	Material de fijación: 4 x arandela Ø M12 anillo del resorte 2 x Ø M12 2 x tuerca Ø M12 2 x tornillo M12x40
KIA/RIO-HE1 KIA/RIO-F/HE1	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr Mitte, Schwarz matt, lackier- fähig Rio ab 2011 Rio Facelift ab 2014	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie double centrale, noir mat, prête à peindre Rio après 2011 Rio Facelift après 2014	Rear valance attach- ment with cut out for double tailpipes central, black matt, ready to paint Rio 2011 onwards Rio Facelift 2014 onwards	Adición de faldón trasero con recorte para doble tubo de escape central, negro mate, pintable KIA Rio a partir de 2011 KIA Rio Facelift a partir de 2014
SCH63	Auspuffschele Edelstahl 63-68mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm