



BASTUCK Produkt Information

Neue BASTUCK Sportauspuffanlage für den KIA RIO

- Leistungssteigerung um 4,5 KW und 9 NM *)
- mit EG-Zulassung und zwei sportlichen Endrohrvarianten
- Endschalldämpfer auch allein montierbar
- ebenfalls erhältlich: Ersatzrohr für Vorschalldämpfer

Eine Edelstahl-Sportauspuffanlage für den KIA Rio ergänzt ab sofort unser Produktsortiment. Dem wendigen Kleinwagen drücken wir unseren sportlichen Stempel mit der neuen Anlage, die dem aktuellen Absorber-Prinzip entspricht, auch optisch auf.

Die BASTUCK-Kompletanlage für den KIA Rio besteht aus einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr sowie einem Endschalldämpfer, bei dem aus zwei Endrohrvarianten ausgewählt werden kann. Die „Double S“-Endrohre sind 20° schräg geschnitten und weisen einen Durchmesser von 76 mm auf. Die „Double Oval Central“-Endrohre (105 x 75 mm) liegen zentral und besitzen eine Lippe.

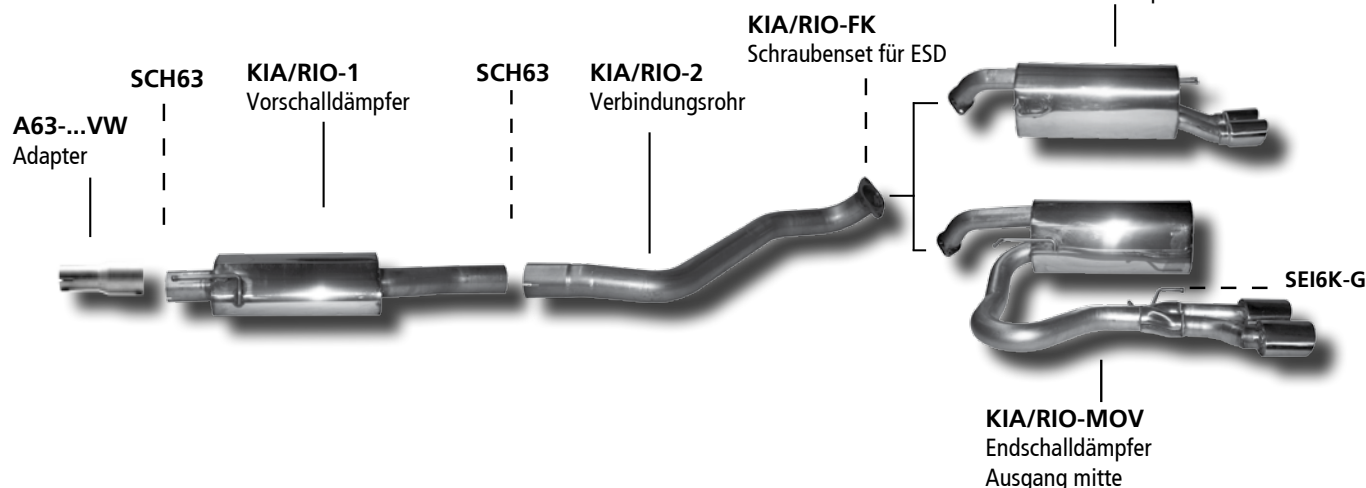
Das bewährte BASTUCK-Absorberprinzip für Sportauspuffanlagen sorgt auch bei der Anlage für den KIA Rio für einen optimierten Abgasgegendruck, was sich positiv auf die Leistungsausbeute auswirkt. Durch die Montage der BASTUCK-Anlage steigt die Leistung um 4,5 KW und 9 NM.

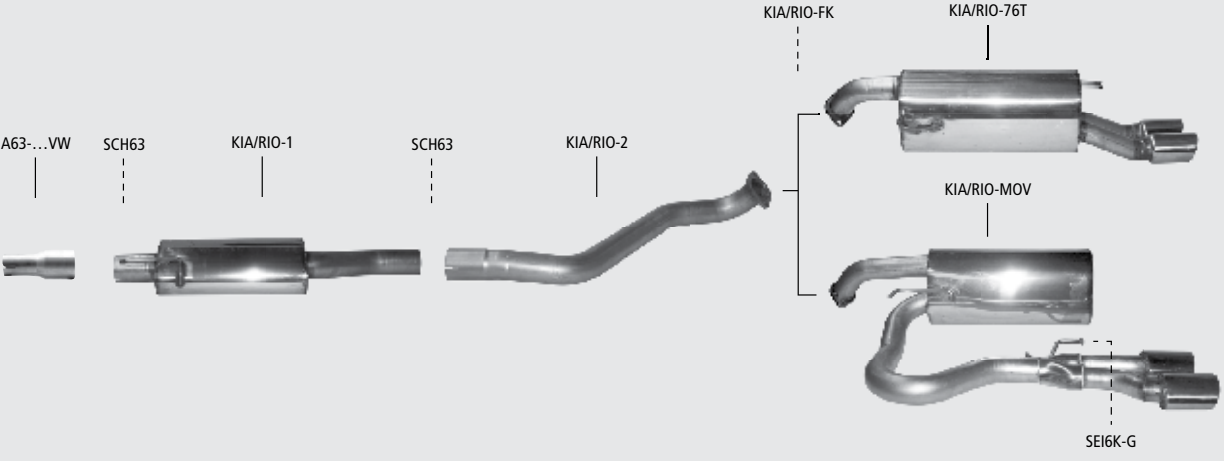
Statt der Kompletanlage kann bei vielen Modellen auch der Endschalldämpfer allein montiert werden. Bei allen Diesel-Modellen ist das sogar die einzige Möglichkeit. Wie immer ist zusätzlich auch ein Ersatzrohr für Vorschalldämpfer bei uns erhältlich (ohne TÜV)

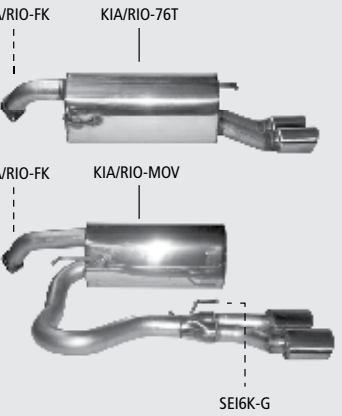
*) Ref. Fahrzeug KIA RIO 80 KW / 6300 U/min. Eingangsmessung 80 KW / 130 NM
Leistung nach Montage der Sportauspuffanlage: 84,5 KW / 139 NM, Steigerung um 4,5 KW / 9 NM



Sportauspuffanlage Gruppe A Ø 63 mm (ab KAT)

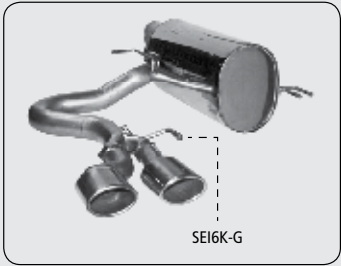


Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 2 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
			

Endschalldämpfer plus Befestigungs- material (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus matériel de fixation (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus fixing material (replacing the original rear silencer)	Silenciador plus material de fijación (como sustituto del silenciador estándar)
			



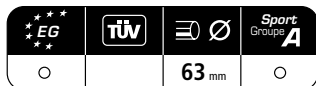
Double S
Ø 76 mm



Double Oval Central
105 x 75 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin aprobación de ITV)
			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
	 KIA/RIO-FK	 SEI6K-G	



KIA RIO ab Bj. 2011

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
UB	e11*2007/46*0195*..	KIA RIO	
D3FA/Diesel G4LA/Otto	1120 1248	55/4000 63/6000	D4FC/Diesel G4FA/Otto 1396 1396 66/4000 80/6300

Hinweis:
Bei Benzin-Fahrzeugen ohne serienmäßigen Vorschalldämpfer kann nur die Komplettanlage montiert werden.
Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers KIA/RIO-MOV wird zusätzlich der Aufhängegummi SEI6K-G benötigt.

Remarque:
Sur les véhicules essence sans silencieux avant de série il est uniquement possible de monter le système complet.
Pour les modèles diesel uniquement le silencieux arrière peut être monté seul. Pour monter le silencieux arrière KIA/RIO-MOV le support caoutchouc SEI6K-G est nécessaire.

Attention:
For petrol vehicles without standard front silencer only the complete system can be mounted.
For diesel models only the rear silencers can be mounted alone.
To mount the rear silencer KIA/RIO-MOV the rubber hanger SEI6K-G is required.

Atención:
En los vehículos gasolina sin silenciador delantero estándar solamente el sistema entero se puede montar.
En los modelos diesel solamente los silenciadores traseros se pueden montar solos. Para montar el silenciador trasero KIA/RIO-MOV se necesita la suspensión de goma SEIGK-G.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW	Adapter Komplettanlage auf Katalysator auf Ø 45.5mm auf Ø 48.5mm	Adaptateur ligne complète sur catalysateur pour Ø 45.5mm pour Ø 48.5mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5mm to Ø 48.5mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador a Ø 45.5mm a Ø 48.5mm
KIA/RIO-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/RIO-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)
KIA/RIO-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Double S				
KIA/RIO-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpés à 20°	Rear silencer with double exit, 2 x Ø 76 mm, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, 2 x Ø 76 mm, cortado 20°
Double Oval Central				
KIA/RIO-MOV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x oval 105 x 75 mm, Ausgang Mitte	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x ovale 105 x 75 mm, sortie centrale	Rear silencer with double tailpipes, 2 x oval 105 x 75 mm, central exit	Silenciador trasero con doble tubo de escape 2 x ovalado 105 x 75 mm, salida central
SEI6K-G	Aufhängegummi für Double Oval Central Endschalldämpfer	Support caoutchouc pour silencieux Double Oval Central	Rubber hanger for Double Oval Central silencer	Suspensión de goma para Double Oval Central silenciador
KIA/RIO-FK	Befestigungsmaterial: 4 x Unterlegscheibe Ø M12 2 x Federring Ø M12 2 x Mutter Ø M12 2 x Schraube M12x40	Matériel de fixation: 4 x rondelle Ø M12 anneau ressort 2 x Ø M12 2 x écrou Ø M12 2 x vis M12x40	Fixing material: 4 x washer Ø M12 2 x spring ring Ø M12 2 x nut Ø M12 2 x screw M12x40	Material de fijación: 4 x arandela Ø M12 anillo del resorte 2 x Ø M12 2 x tuerca Ø M12 2 x tornillo M12x40
SCH63	Auspuffschele Edelstahl 63-68mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Bastuck & Co GmbH
 Heeresstrasse West
 66822 Lebach

KFZ-Typ : KW 80/ 6300
 Motor-Typ : Otto Motor
 Kennzeichen : Kia Rio Sp. Anl.
 Prüfer : Klos Patrik

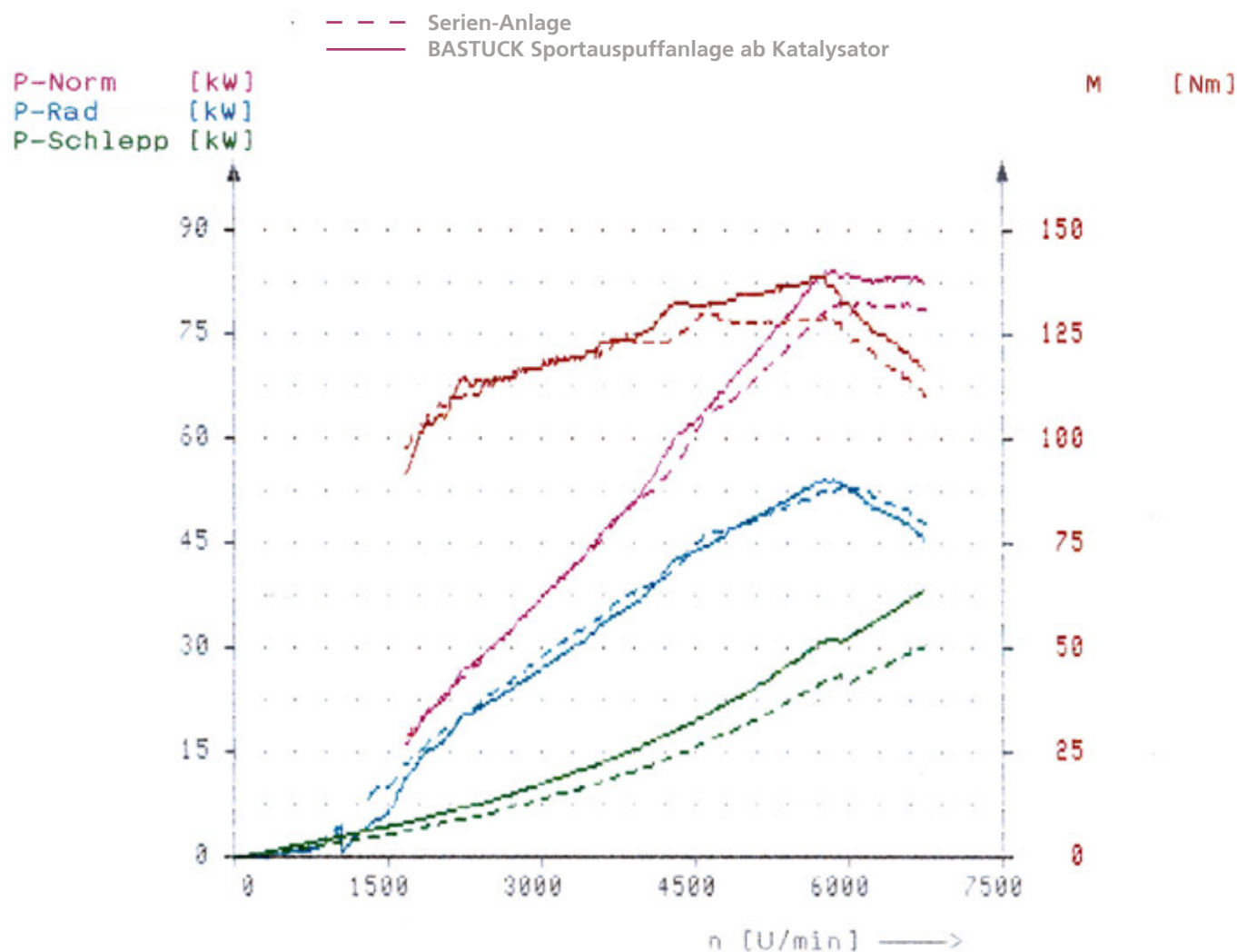
Datum : 16.12.13

Uhrzeit : 04:23

Programm-Version V 1.40

Reqler-Version V 1.10

Meßbox-Version V 1.05



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung P-Norm : 84,5 kW (114,9 PS)
 Motorleistung P-Mot : 85,5 kW (116,2 PS)
 Radleistung P-Rad : 54,0 kW (73,4 PS)
 Schleppleistung P-Schlepp : 31,5 kW (42,8 PS)
 Maximale Leistung bei 175 km/h bzw. 5880 U/min

Drehmoment M : 139 Nm
 Maximales Drehmoment bei 168 km/h bzw. 5640 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 201 km/h
 Maximale Drehzahl : 6750 U/min

Luftdruck : 1004 mbar
 Druck 1 : 0 mbar
 Druck 2 : 0 mbar
 Lufttemperatur : 7 °C
 Öltemperatur : -- °C
 Abgastemperatur : --- °C