

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDITION 36/17 | 08.09.17

Hyundai i20 GB (a partir del año 2017)

BASTUCK®

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO Y CATALIZADOR DE RENDIMIENTO

El Hyundai i20 no puede negar sus genes deportivos ya que constituyó la base para construir el Hyundai i20 WRC el cual se utiliza exitosamente en el Campeonato Mundial de Rally entretanto. Nuestro paquete deportivo BASTUCK conteniendo el sistema de escape de acero inoxidable y el catalizador de rendimiento confiere un aspecto más deportivo a la versión de carretera - tanto en cuanto a la apariencia visual como con respecto al rendimiento.

El Hyundai i20 GB mejora su rendimiento de 7 KW y 4 NM si se monte el sistema de escape deportivo BASTUCK. Se compone de un silenciador delantero, de un tubo de conexión y de un silenciador trasero. Se puede elegir entre los dos variantes de tubos de escape „Double E“ (tubo de escape doble 2 x 76 mm, cortado oblicuamente a 20°, enrollado, a la dcha.) y el tubo de escape „OVAL“ (tubo de escape individual óvalo 120 x 80 mm, a la derecha). El tubo de escape óvalo sólo se puede montar en los vehículos que poseen un inserto parachoques trasero.

La curva de rendimiento del Hyundai i20 GB aumenta de forma suplementaria si se monte también el catalizador de rendimiento BASTUCK. El catalizador 200 cpsi de alta calidad en metal asegura un flujo óptimo y un suministro de potencia maximal por sus conos de acoplamiento especialmente diseñados.

Como alternativa le podemos ofrecer también un tubo que sustituye el silenciador delantero del Hyundai i20 GB de nuestro surtido.

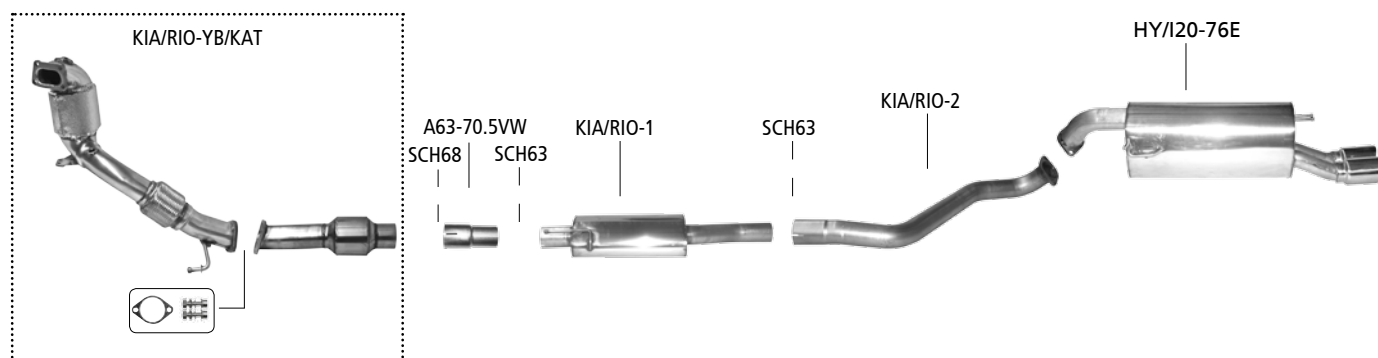
SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO Y CATALIZADOR DE RENDIMIENTO



- mejora de rendimiento de hasta 7 KW y 4 NM*)
- también disponible: catalizador de rendimiento
- dos variantes de tubos de escape disponibles: „Double E“ y „OVAL“



Hyundai i20 Sport con
1x tubo óvalo 120x80mm



| Hyundai i20 GB | sistema de escape deportivo y catalizador de rendimiento | silenciador trasero con 2 x tubo de escape Ø 76 mm Double E |

*) vehículo de ref. KIA RIO YB 88 KW / 6000 rpm, medición inicial: 88 KW / 182 NM, medición con sistema de escape deportivo: 95 KW / 186 NM, aumento de hasta: 7 KW / 4 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 2 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
--	--	--	---

Performance Katalysator (mit ECE Zulassung) / Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Performance catalyst (with ECE approval) Tube replacing catalyst (without registration)	Catalizador de rendimiento (con aprobación de la ECE) Tubo de replazamiento para el catalizador (sin ITV)
--	---	--	--



Double E
Ø 76 mm

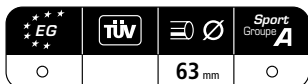


Oval
Ø 120 x 80 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero plus adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	---

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin ITV)
--	---	--	---

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------



Hyundai i20 GB

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (kW/min)
GB		e11*2007/46*1600*..	Hyundai i20		
G3LC/Otto	998	74/4500	G3LC/Otto	998	88/6000

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden.
Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter HY/I20-AD2 benötigt.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls.
Il est alors indispensable d'utiliser l'adaptateur HY/I20-AD2.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor HY/I20-AD2 is required.

Atención:
También se puede montar los silenciadores traseros individualmente.
Para el montaje del silenciador trasero se necesita el adaptador HY/I20-AD2.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/RIO-YB/KAT	Performance Katalysatorkit 200-Zeller mit ECE Zulassung bestehend aus Haupt- und Nachkatalysator u. Befestigungskit KIA/CE/T-FK	Set catalyseur haute performance 200 cellules avec homologation ECE constitué par catalyseur principal, secondaire et kit de fixation KIA/CE/T-FK	Set of performance catalyst 200-cells with ECE approval consisting of main and secondary catalyst and mounting kit KIA/CE/T-FK	Kit de catalizador de rendimiento de 200 células con homologación ECE compuesto por catalizador principal y secundario y kit de fijación KIA/CE/T-FK
KIA/RIO-YB/DP	Downpipe = Katersatzrohr 1. Kat (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour le premier catalyseur (non homologué)	Tube replacing first catalyst (without approval)	Tubo que sustituye el primer catalizador (sin aprobación)
KIA/RIO-YB/KP	Ersatzrohr für Nachkatalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour second catalyseur (non homologué)	Tube replacing second catalyst (without approval)	Tubo que sustituye el segundo catalizador (sin aprobación)
A63-51.0VW	Adapter Kompletanlage auf Serie Ø 51.0 mm	Adaptateur ligne complète sur série Ø 51.0 mm	Adaptor complete system on original system Ø 51.0 VW	Adaptador sistema completo a serie Ø 51.0 VW
A63-70.5VW	Adapter von Nachkatalysator / Ersatzrohr für Nachkatalysator auf Kompletanlage	Adaptateur du second catalyseur / Tuyau de remplacement pour second catalyseur sur ligne complète	Adaptor second catalyst / Tube replacing second catalyst on complete system	Adaptador segundo catalizador / Tubo que sustituye el segundo catalizador para sistema completo
A70a-51.0VW	Adapter von Nachkatalysator / Ersatzrohr für Nachkatalysator auf Serie	Adaptateur du catalyseur / Tuyau de remplacement pour catalyseur de série	Adaptor second catalyst / Tube replacing original catalyst	Adaptador catalizador / Tubo que sustituye el catalizador de serie
KIA/RIO-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/RIO-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin aprobación)
KIA/RIO-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HY/I20-76E	Endschalldämpfer mit Doppel E-Endrohr RH Ø 76mm 20° schräg, mit Lippe	Silencieux arrière avec double sortie S à droite Ø 76mm, découpé à 20°	Rear silencer with double S-pipe RH Ø 76mm, cut diagonally 20°	Silenciador trasero con doble tubo de salida dcha. Ø 76mm, cortado a 20°
HY/I20-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Oval 120x80 mm (nur für Fahrzeuge mit Heckschürzenausschnitt)	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Oval 120x80 mm (uniquement pour les véhicules avec prédécoupé)	Rear silencer with single tailpipe 1x Oval 120x80 mm (only for vehicles with rear apron cutout)	Silenciador trasero con tubo simple de salida 1x óvalo 120x80 mm (sólo para vehículos con precorte)
HY/I20-AD2	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm	Adaptador sistema completo al catalizador o silenciador trasero al sistema de serie a Ø 50.5 mm
KIACE/T-FK	Befestigungssatz Performance Katalysator mit Nachkatalysator oder Downpipe mit Ersatzrohr für Nachkatalysator bestehend aus: 1 x Dichtung (MIEVO9-D) 4 x Unterlegscheibe Ø M10 2 x Federring Ø M10 2 x Mutter Ø M10 2 x Schraube S10x40	Kit de fixation second catalyseur Performance avec second catalyseur ou Downpipe avec tuyau de remplacement pour second catalyseur, composé de: 1x joint (MIEVO9-D) 4 x rondelle Ø M10 2 x anneau élastique Ø M10 2 x écrou Ø M10 2 x vis S10x40	Mounting kit Performance catalyst with second catalyst or Downpipe with tube replacing second catalyst, consisting of: 1 x seal (MIEVO9-D) 4 x washer Ø M10 2 x spring washer Ø M10 2 x nut Ø M10 2 x screw S10x40	Juego de montaje catalizador Performance con segundo catalizador o Downpipe con tubo que sustituye el segundo catalizador, consistiendo en: 1 x junta (MIEVO9-D) 4 x arandela Ø M10 2 x arandela elástica Ø M10 2 x tuerca Ø M10 2 x tornillo S10x40
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68mm Ø 68-73mm	Collier de montage inox Ø 63-68mm Ø 68-73mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm inoxidable Ø 68-73 mm