



BASTUCK Produkt Information

Neue BASTUCK XL Sportauspuffanlage für den BMW 2er F22 inkl. M235i

- neue XL Anlage (Ø 76 mm) mit ECE-Zulassung
- fünf Endrohrvarianten ab Lager sofort lieferbar
- ebenfalls erhältlich: Performance Katalysatoren und Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket

Die Sportlichkeit der BMW 2er Baureihe zu unterstreichen, war unser Ziel. Das Ergebnis ist eine Sportauspuffanlage, die in fünf verschiedenen Varianten erhältlich ist und mit einem leistungssteigernden Performance Katalysator ergänzt werden kann.

BASTUCK-typisch klingt die Anlage nach dem Anbau tief und sonor, optisch ist sie variabel und kann – je nach persönlicher Vorliebe – mit Doppelendrohren, Twin-Endrohren oder Quattro-Endrohren ausgestattet werden.

Die Komplettanlage (ab Katalysator) besteht aus einem Vor- und einem Endschalldämpfer. Die Varianten „Double E“ und „Double S“ bieten jeweils zwei Endrohren auf der linken Seite (20° schräg mit oder ohne Lippe). Die „Twin Race“ und die „Twin RACE S“ Endrohre im RACE-Look sitzen jeweils einfach (90 mm) rechts und links und unterscheiden sich durch die 30° schrägen Endrohre, die die RACE S-Variante kennzeichnen. Die absolut sportlichste Variante ist der „Quattro RACE“ Endschalldämpfer mit doppeltem 85mm Endrohr rechts und links.

Performance Katalysator

Eine Optimierung der Leistung ist durch den zusätzlichen Anbau der BASTUCK Hochleistungs-Metallkatalysatoren (für 2.0 und 3.0l Turbo-Modelle lieferbar) möglich. Dieser hochwertige 200 Zellen Performance Katalysatoren wurde auf der Basis von Motorsport-Katalysatoren entwickelt, die unter schwersten Bedingungen ausgetestet sind. Sie sind aus Edelstahl gefertigt und natürlich mit unseren Sportauspuffanlagen kompatibel. Mit speziell designten Anschlusskonen wird der Katalysator optimal angeströmt, was zur idealen Leistungsausbeute beiträgt.

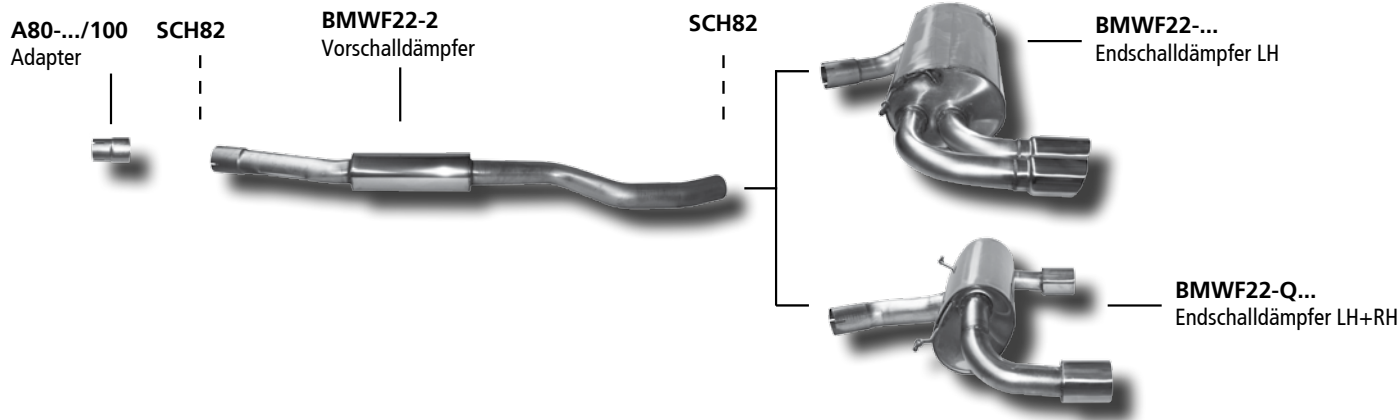
Aerodynamic Parts

Für Fahrzeuge, die mit einem M-Paket ausgestattet sind, bieten wir ergänzend aus unserem Aerodynamic Parts-Sortiment für den BMW 2er auch einen Heckschürzeneinsatz an. Dieser nimmt die Form und die Lage der Endrohre optimal auf und ist für Fahrzeuge mit 2 x Einfachendrohr rechts und links gemacht.



BMW F22-HE2
Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für
2 x Einfach-Endrohr für Fahrzeuge mit M-Paket

Sportauspuffanlage mit Ø 76 mm Rohrdurchmesser (ab KAT)

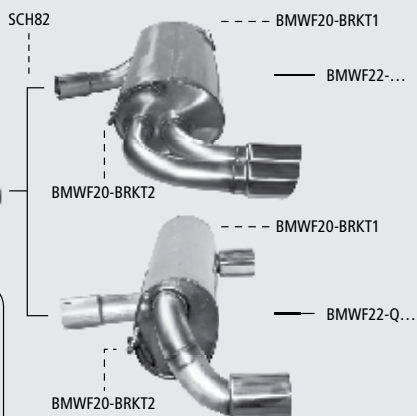
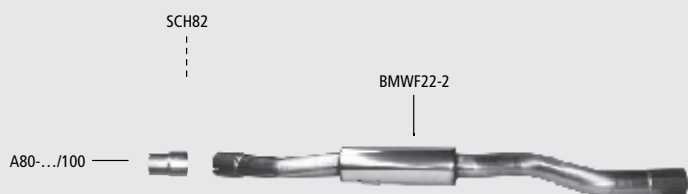


Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 5 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
en 5 types de sorties

Complete system (behind catalytic converter)
in 5 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 5 variantes de tubo de escape



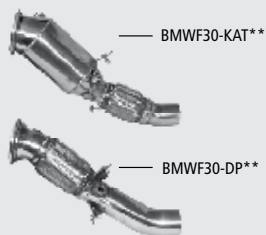
Performance Katalysator /
Katalysator-Ersatzrohr

Catalyseur haute performance
/ Tuyau de remplacement pour
catalyseur

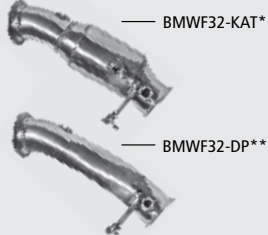
High performance catalyst
/ Tube replacing catalyst

Catalizador de rendimiento /
tubo de replazamiento para
el catalizador

2.0l Turbo



3.0l Turbo



* mit ECE-Zulassung
avec homologation CE
with EU approval
con aprobación de la UE

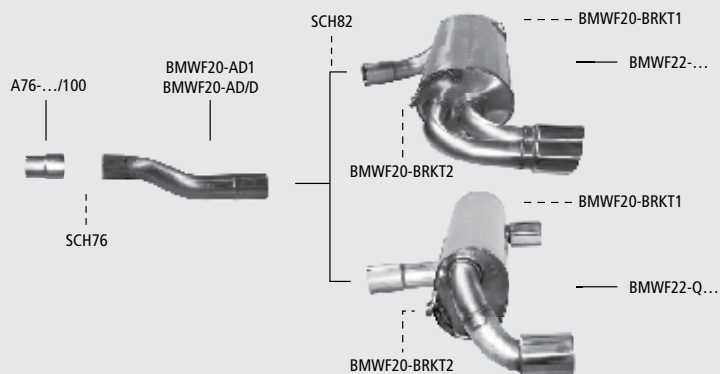
** ohne TÜV-Zulassung
non homologué TÜV
without TÜV approval
sin ITV

Endschalldämpfer
plus Verbindungsrohr
und Adapter

Silencieux arrière
plus tuyau de liaison
et adaptateur

Rear silencer
plus link pipe
and adaptor

Silenciador trasero
con tubo de conexión
con adaptador



Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne TÜV)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué TÜV)

Tube replacing
front silencer
(without TÜV approval)

Tubo de replazamiento para
el silenciador delantero
(sin ITV)



Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto de faldón trasero



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación



Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte



Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm



Twin RACE
Ø 90 mm



Twin RACE S
Ø 90 mm



Quattro RACE
Ø 85 mm

