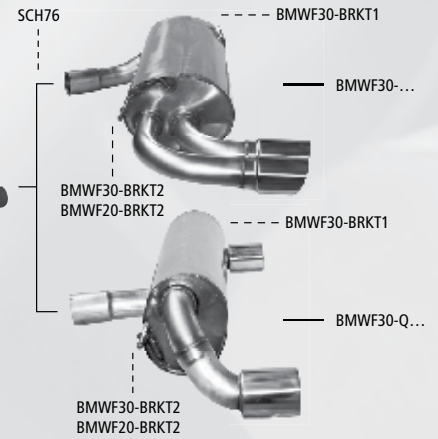
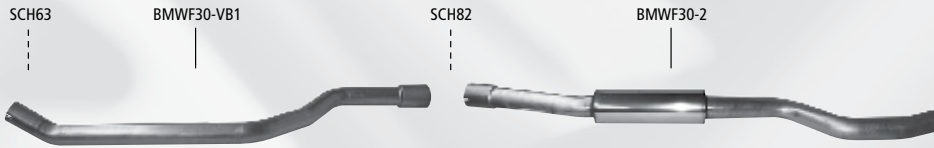


Komplettanlage (ab Kat)
mit 5 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
en 5 types de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 5 tailpipe variations

Sistema entero (después del catalizador)
con 5 variantes de salidas del escape



Sportkatalysator
Kat-Ersatzrohr

Catalyseur sport /
Tuyau de remplacement
pour catalyseur

Sport catalyst /
Tube replacing catalyst

Catalizador deportivo /
tubo de replazamiento
para el catalizador

1.6l Turbo

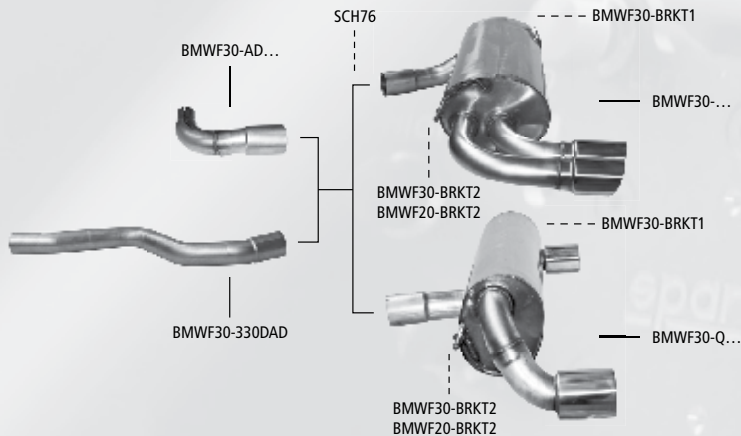


Endschalldämpfer
plus Verbindungrohr

Silencieux arrière
plus tuyau de liaison

Rear silencer
plus link pipe

Silencioso trasero
con tubo de conexión



Double
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm



Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne TÜV)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué TÜV)

Tube replacing
front silencer
(without TÜV approval)

Tubo de replazamiento
para el primero silencioso
(sin ITV)



Twin RACE
Ø 90 mm



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

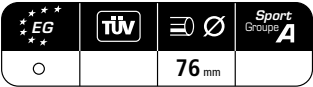
Material de fijación



Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte



Twin RACE S
Ø 90 mm



3er (F30) 1.6l Turbo + Diesel

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización Se puede montar el sistema de escape hecho de acero inoxidable a los vehículos siguientes:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor type Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor type Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisissance Max. power Potencia (KW/min)
3L		e1*2007/46*0314*.. ab NT 05	BMW 3er Reihe (Limousine)		
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	135/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
N13B16A/Otto	1598	100/4400	N47D20D/Diesel	1995	155/4400
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N47D20D/Diesel	1995	160/4400
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	N57D30A/Diesel	2993	190/4000
N19B16A/Otto	1598	125/4800			
3K		e1*2007/46*0315*.. ab NT 06	BMW 3er Reihe (Touring)		
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20D/Diesel	1995	155/4400
N13B16A/Otto	1598	100/4400	N47D20D/Diesel	1995	160/4400
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	N57D30A/Diesel	2993	150/4000
N57D20C/Diesel	1995	120/4000	N57D30A/Diesel	2993	210/4000
N47D20C/Diesel	1995	135/4000			

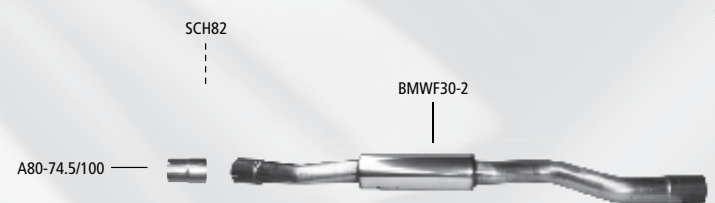
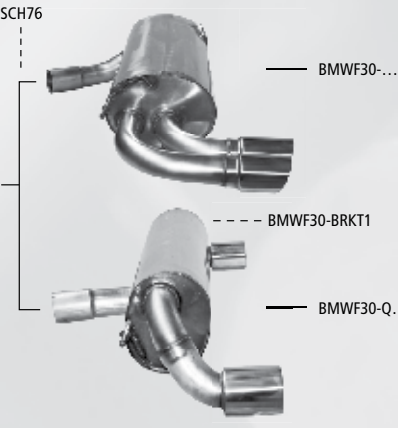
Hinweis:
Bei 1.6l Turbo Modellen kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden! Zur Montage des Endschalldämpfers werden das Verbindungsrohr BMWF30-AD52.5 und die Halter BMWF30-BRK11 (RH) und BMWF30-BRK12 (LH) benötigt. Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers werden das Verbindungsrohrs BMWF30-AD55.5 (beim 4 Zyl. Diesel) bzw. das Verbindungsrohrs BMWF30-330DAD (beim 6 Zyl. Diesel) und die Halter BMWF30-BRK11 (RH) und BMWF20-BRK12 (LH) benötigt. Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R oder BMWF30-Q90RS empfohlen, den M-Heckschürzen-Einsatz vom 335i mit Ausschnitt für 1x Endrohr LH+RH mit zu verwenden. Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird empfohlen die komplette Heckschürze vom 335i mit oder ohne M-Ausführung für 1x Endrohr LH+RH zu verwenden.

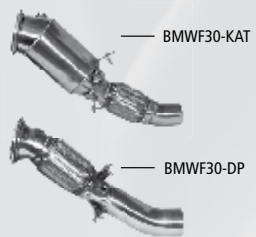
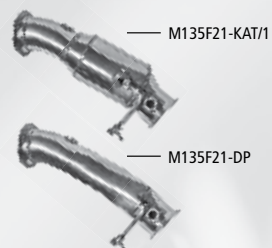
Remarque:
Sur les modèles 1.6l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul ! Pour monter les silencieux il est nécessaire d'utiliser le tuyau de liaison BMWF30-AD52.5 et les supports BMWF30-BRK11 (RH) et BMWF30-BRK12 (LH). Sur les modèles diesels il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Il est indispensable d'utiliser le tuyau de liaison BMWF30-AD55.5 (pour Diesel 4 cyl.) ou le tuyau de liaison BMWF30-330DAD (pour Diesel 6 cyl.) et les supports BMWF30-BRK11 (RH) et BMWF20-BRK12 (LH). Pour modèles avec sortie originale LH et jupe série M, il est recommandé d'utiliser pour le montage des silencieux BMWF30-Q90R ou BMWF30-Q90RS l'extension de jupe arrière série M du modèle 335i avec découpe pour 1x sortie LH+RH. Pour modèles avec sortie originale LH sans jupe série M, il est recommandé d'utiliser la jupe arrière complète de série ou série M du modèle 335i avec découpe pour 1x sortie LH+RH.

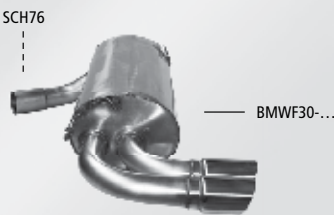
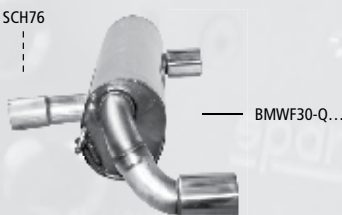
Attention:
On 1.6l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own! When mounting the silencers the link pipe BMWF30-AD52.5 and the brackets BMWF30-BRK11 (RH) and BMWF30-BRK12 (LH) are required. On diesel models it's only possible to mount the rear silencers on their own. The link pipe BMWF30-AD55.5 (for 4 cyl. Diesel) or the link pipe BMWF30-330DAD (for 6 cyl. Diesel) and the brackets BMWF30-BRK11 (RH) and BMWF20-BRK12 (LH) are required. On models with original exit LH and original M series rear valance, we recommend to use the M series rear valance insert of the 335i model with 1x exit LH+RH to mount the rear silencers BMWF30-Q90R or BMWF30-Q90RS. On models with original exit LH without M series rear valance, we recommend to use the complete original or M series rear valance of the 335i with 1x exit LH+RH.

Atención:
En cuanto a los modelos turbo con motor de 1.6l es posible montar solamente el silenciador trasero! Para el montaje del silenciador trasero el tubo de conexión BMWF30-AD52.5 y los soportes adicionales BMWF30-BRK11 (RH) y BMWF30-BRK12 (LH) son necesarios. En cuanto a los modelos Diesel, solamente el silenciador trasero se puede montar solo. Al montar el silenciador trasero el tubo de conexión BMWF30-AD55.5 (para 4 cilindro Diesel) respectivamente el tubo de conexión BMWF30-330DAD (para 6 cilindro Diesel) y los soportes BMWF30-BRK11 (RH) y BMWF20-BRK12 (LH) son necesarios. Para vehículos con tubo(s) de escape original(es) solamente a la izquierda, con M-faldón trasero como estándar, recomendamos utilizar el inserto del M-faldón del 335i M-modelo, con recorte para el tubo de escape single LH+RH, para el montaje del silenciador trasero BMWF30-Q90R o BMWF30-Q90RS. Para vehículos con tubo(s) de escape original(es) solamente a la izquierda, sin M-faldón como estándar, recomendamos utilizar el faldón o M-faldón trasero completo del 335i con recorte para el tubo de escape single LH+RH.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF20-KAT	Sportkatalysator (mit ECE Zulassung) 1.6l Turbo	Catalyseur Sport (homologué CE) 1.6l Turbo	Sport Catalyst (with EU approval) 1.6l Turbo	Catalizador deportivo (con aprobación UE) 1.6l Turbo
BMWF20-DP	Kat-Ersatzrohr (ohne TÜV) 1.6l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué TÜV) 1.6l Turbo	Tube replacing catalyst (without TÜV approval) 1.6l Turbo	Tubo de replazamiento para el catalizador (sin ITV) 1.6l Turbo
BMWF30-VB1	Verbindungsrohr vorne 1.6l Turbo	Tuyau de liaison avant 1.6l Turbo	Front link pipe 1.6l Turbo	Tubo de conexión delantero 1.6l Turbo
BMWF30-2	Vorschalldämpfer außer Diesel	Silencieux avant sauf Diesel	Front silencer except Diesel	Silencioso primero excepto Diesel
BMWF30-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer außer Diesel (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant sauf Diesel (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer except Diesel (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el primero silen- cioso primero excepto Diesel (sin ITV)
BMWF30-AD52.5 BMWF30-AD55.5 BMWF30-330DAD	Verbindungsrohr zur Montage der Endschall- dämpfer alleine 1.6l Turbo 4 Zyl. Diesel 6 Zyl. Diesel	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrières seuls 1.6l Turbo 4 cyl. Diesel 6 cyl. Diesel	Link pipe to mount the rear silencers on their own 1.6l Turbo 4 cyl. Diesel 6 cyl. Diesel	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero solo 1.6l Turbo 4 cilindro Diesel 6 cilindro Diesel
Double				
BMWF30-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 76 mm	Silencioso trasero con doble tubo de escape, 2x Ø 76 mm
Double E				
BMWF30-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe 2x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double à lèvre, découpé à 20° 2x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut 20° with inward curl 2x Ø 76 mm	Silencioso trasero con doble tubo de escape, cortado 20° con costilla 2x Ø 76 mm
Double S				
BMWF30-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg 2x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé à 20° 2x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut 20° 2x Ø 76 mm	Silencioso trasero con doble tubo de escape, cortado 20° 2x Ø 76 mm
Twin RACE				
BMWF30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciosos trasero con una salida de tubo Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE S				
BMWF30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé à 30° Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut 30° Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciosos trasero con una salida de tubo cortado 20° diagonal Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
BMWF30-BRK11 BMWF30-BRK12 BMWF20-BRK12	Zusatzhalter für Endschalldämpfer 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo LH Diesel LH	Support de fixation pour silencieux arrière 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo LH Diesel LH	Bracket for rear silencer 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo LH Diesel LH	Soporte para el silencioso trasero 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo LH Diesel LH
SCH63 SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

Komplettanlage (ab Kat) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 5 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (después del catalizador) con 5 variantes de salidas del escape
			

Sportkatalysator / Kat-Ersatzrohr	Catalyseur sport / Tuyau de remplacement pour catalyseur	Sport catalyst / Tube replacing catalyst	Catalizador deportivo / tubo de replazamiento para el catalizador
2.0l Turbo 	3.0l Turbo 		

Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer nur für 2.0l Turbo)	Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine uniquement pour 2.0l Turbo)	Rear silencer (replacing the original rear silencer only for 2.0l Turbo)	Silencioso trasero (como un sustituto de la silenciador estándar solo para 2.0l Turbo)
			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el primero silencioso (sin ITV)
			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
			



Double
Ø 76 mm



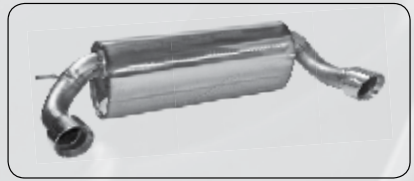
Double E
Ø 76 mm



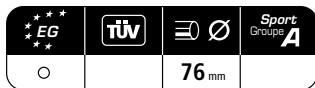
Double S
Ø 76 mm



Twin RACE
Ø 90 mm



Twin RACE S
Ø 90 mm



3er (F30) 2.0l + 3.0l Turbo

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización Se puede montar el sistema de escape hecho de acero inoxidable a los vehículos siguientes:		
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindre Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindre Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
3L		e1*2007/46*0314*.. ab NT 05	BMW 3er Reihe (Limousine)		
N20B20B/Otto	1997	135/5000	N55B30A/Otto	2979	225/5800
N20B20A/Otto	1997	180/5000	N55B30A/Otto	2979	240/5800
3K		e1*2007/46*0315*.. ab NT 06	BMW 3er Reihe (Touring)		
N20B20B/Otto	1997	135/5000	N55B30A/Otto	2979	225/5800
N20B20A/Otto	1997	180/5000	N55B30A/Otto	2979	240/5800

Hinweis:
Bei 2.0l Turbo Modellen kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden! Zur Montage des Endschalldämpfers wird kein Adapter benötigt!
Bei 3.0l Turbo Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden! Zur Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q... wird der Halter BMWF30-BRK11 (RH) benötigt!
Bei 2.0l Turbo Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R oder BMWF30-Q90RS empfohlen, den M-Heckschürzen-Einsatz vom 335i mit Ausschnitt für 1x Endrohr LH+RH mit zu verwenden. Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird empfohlen die komplette Heckschürze vom 335i mit oder ohne M-Ausführung für 1x Endrohr LH+RH zu verwenden.

Remarque:

Sur les modèles 2.0l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul ! Pour monter le silencieux arrière aucun adaptateur est nécessaire.
Sur les modèles 3.0l Turbo il est uniquement possible de monter la ligne complète! Pour le montage du silencieux arrière BMWF30-Q... il est nécessaire d'utiliser en plus le support BMWF30-BRK11 (LH).
Pour modèles 2.0l Turbo avec sortie originale LH et jupe série M, il est recommandé d'utiliser pour le montage des silencieux BMWF30-Q90R ou BMWF30-Q90RS l'extension de jupe arrière série M du modèle 335i avec découpe pour 1x sortie LH+RH.
Pour modèles avec sortie originale LH sans jupe série M, il est recommandé d'utiliser la jupe arrière complète de série ou série M du modèle 335i avec découpe pour 1x sortie LH+RH.

Attention:

On 2.0l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own! To mount the rear silencers no adaptor is required.
On 3.0l Turbo models the rear silencer BMWF30-Q... can be mounted on its own! No adaptor is then required.
On 2.0l Turbo models with original exit LH and original M series rear valance, we recommend to use the M series rear valance insert of the 335i model with 1x exit LH+RH to mount the rear silencers BMWF30-Q90R or BMWF30-Q90RS. On models with original exit LH without M series rear valance, we recommend to use the complete original or M series rear valance of the 335i with 1x exit LH+RH.

Atención:

En cuanto a los modelos turbo con motor de 2.0l es posible montar solamente el silenciador trasero! Para el montaje del silenciador trasero no adaptador adicional es necesario!
El silenciador trasero BMWF30-Q... se puede montar también solo a los modelos turbo de 3.0l. Un adaptador no es necesario para el montaje! Para vehículos 2.0l Turbo con tubo(s) de escape original(es) solamente a la izquierda, con M-faldón trasero como estándar, recomendamos utilizar el inserto del M-faldón del 335i M-modelo, con recorte para el tubo de escape single LH+RH, para el montaje del silenciador trasero BMWF30-Q90R o BMWF30-Q90RS.
Para vehículos con tubo(s) de escape original(es) solamente a la izquierda, sin M-faldón como estándar, recomendamos utilizar el faldón o M-faldón trasero completo del 335i con recorte para el tubo de escape single LH+RH.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF30-KAT M135F21-KAT/1	Sportkatalysator (ohne TÜV)	Catalyseur Sport (non homologué TÜV)	Sport Catalyst (without TÜV approval)	Catalizador deportivo (sin ITV)
	2.0l Turbo	2.0l Turbo	2.0l Turbo	2.0l Turbo
BMWF30-DP M135F21-DP	Kat-Ersatzrohr (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué TÜV)	Tube replacing catalyst (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el catalizador (sin ITV)
	2.0l Turbo	2.0l Turbo	2.0l Turbo	2.0l Turbo
A80-74.5/100	Adapter Komplettanlage auf Serie (wird nur beim 2.0l Turbo benötigt) auf Ø 74.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série (uniquement pour modèles 2.0l Turbo) pour Ø 74.5 mm	Adaptor complete system on original system (only for 2.0l Turbo models) to Ø 74.5 mm	Adaptador para el sistema completo del sistema original (sólo para 12.0l Turbo) a Ø 74.5 mm
	2.0l Turbo	2.0l Turbo	2.0l Turbo	2.0l Turbo
BMWF30-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silencioso primero
BMWF30-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)	Tubo de replazamiento para el primero silenci- oso primero (sin ITV)
Double				
BMWF30-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 76 mm (außer 335i)	Silencieux arrière à sortie double 2x Ø 76 mm (hormis 335i)	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 76 mm (except 335i)	Silencioso trasero con doble tubo de escape, 2x Ø 76 mm (excepto 335i)
Double E				
BMWF30-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe 2x Ø 76 mm (außer 335i)	Silencieux arrière à sortie double à lèvre, découpé à 20° 2x Ø 76 mm (hormis 335i)	Rear silencer with double tailpipe, cut 20° with inward curl 2x Ø 76 mm (except 335i)	Silencioso trasero con doble tubo de escape, cortado 20° con costilla 2x Ø 76 mm (excepto 335i)
Double S				
BMWF30-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg 2x Ø 76 mm (außer 335i)	Silencieux arrière à sortie double découpé à 20° 2x Ø 76 mm (hormis 335i)	Rear silencer with double tailpipe, cut 20° 2x Ø 76 mm (except 335i)	Silencioso trasero con doble tubo de escape, cortado 20° 2x Ø 76 mm (excepto 335i)
Twin RACE				
BMWF30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciosos trasero con una salida de tubo Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE S				
BMWF30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschlitten Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé à 30° Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut 30° Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciosos trasero con una salida de tubo cortado 20° diagonal Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
BMWF30-BRK11	Zusatzhalter RH für Endschalldämpfer BMWF30-Q... 3.0l Turbo	Support de fixation RH pour silencieux arrière BMWF30-Q... 3.0l Turbo	Bracket RH for rear silencer BMWF30-Q... 3.0l Turbo	Soporte para el silencioso trasero RH BMWF30-Q... 3.0l Turbo
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm