



LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

KFZ-Typ : KW 147/ 6000
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : Peugeot 208 GTI Sp.Anl
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 15.12.14

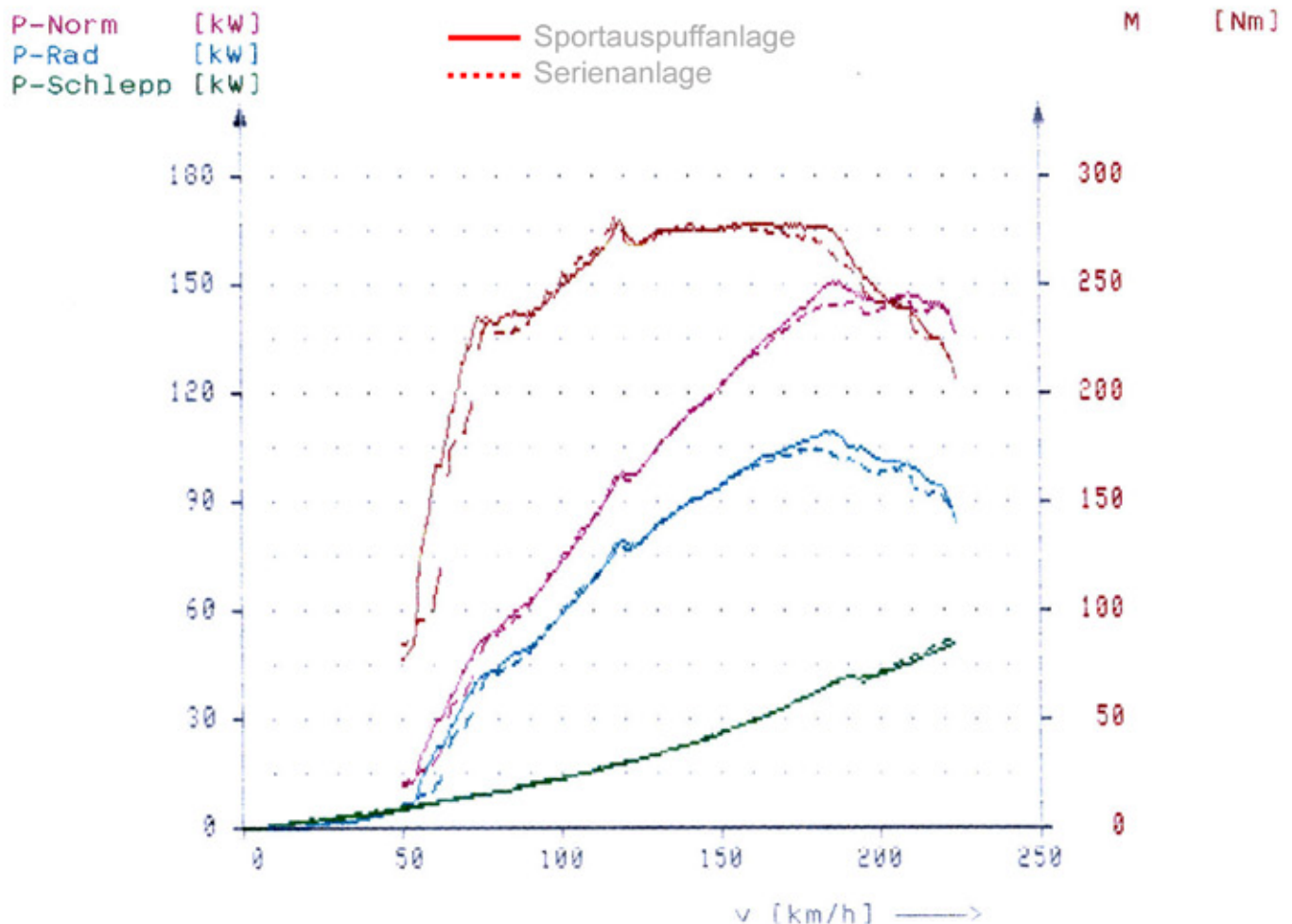
Uhrzeit : 11:00

Programm-Version V 1.40

Regler-Version V 1.10

Meßbox-Version V 1.05

Vergleich Sportauspuffanlage mit Serienanlage



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung	P-Norm	: 151,0 kW (205,3 PS)
Motorleistung	P-Mot	: 149,5 kW (203,3 PS)
Radleistung	P-Rad	: 109,0 kW (148,2 PS)
Schleppleistung	P-Schlepp	: 40,5 kW (55,0 PS)

Maximale Leistung bei 186 km/h bzw. 5230 U/min

Drehmoment M : 280 Nm
Maximales Drehmoment bei 119 km/h bzw. 3340 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 225 km/h
Maximale Drehzahl : 6320 U/min

Luftdruck	: 992 mbar	Lufttemperatur	: 13 °C
Druck 1	: 0 mbar	Öltemperatur	: -- °C
Druck 2	: 0 mbar	Abgasatemperatur	: --- °C



LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

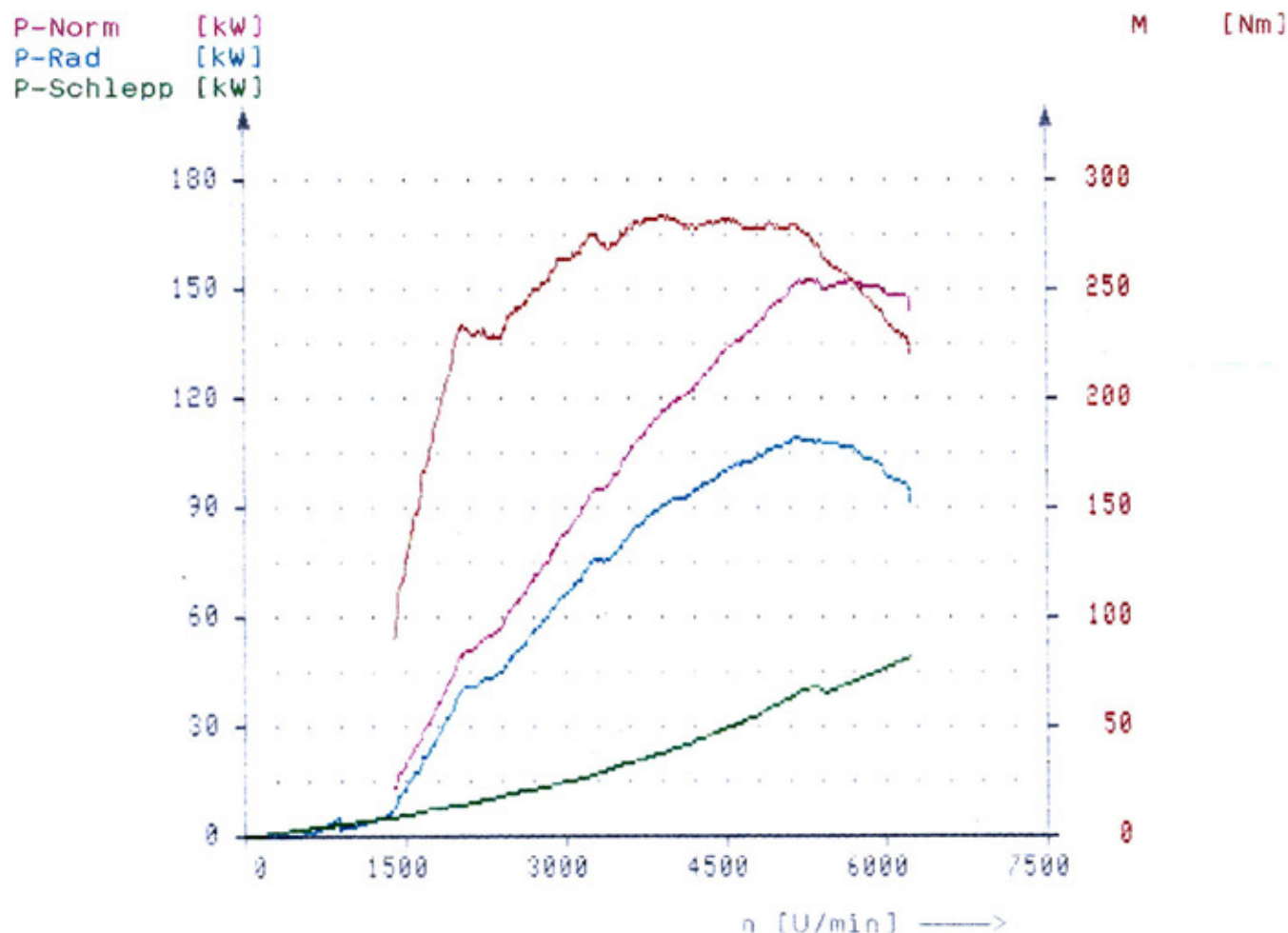
KFZ-Typ : KW 147/ 6000
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : Peugeot 208 GTI SpKat
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 12.12.14

Uhrzeit : 14:23

Pogramm-Version V 1.40 Reqler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

Performance Katalysator



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung P-Norm : 152.5 kW (207.4 PS)
Motorleistung P-Mot : 149.5 kW (203.3 PS)
Radleistung P-Rad : 108.5 kW (147.5 PS)
Schleppleistung P-Schlepp : 41.0 kW (55.7 PS)
Maximale Leistung bei 190 km/h bzw. 5340 U/min

Drehmoment M : 284 Nm
Maximales Drehmoment bei 139 km/h bzw. 3910 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 223 km/h
Maximale Drehzahl : 6270 U/min

Luftdruck : 980 mbar Lufttemperatur : 13 °C
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C