

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 15/17 | 12.04.17

Seat Leon 5F ST Cupra R

BASTUCK®

SPORTAUSPUFFANLAGE UND PERFORMANCE KATALYSATOR

Mit dem neuen Seat Leon Cupra hat die spanische Marke ihr sportliches Image in einem athletischen Mittelklassewagen manifestiert. Markante Linien stärken das aerodynamische Design, das wir mit unserer neuen Edelstahl-Sportauspuffanlage konsequent fortsetzen.

Zwei Endschalldämpfer mit schräg geschnittenem Doppelendrohr sorgen an der Heckpartie für Aufsehen. Die komplette Anlage (ab Katalysator) setzt sich aus zwei Verbindungsrohren, einem Vorschalldämpfer, einem Y-Verbindungsrohr sowie den Endschalldämpfern zusammen. Zusätzlich ist es möglich, den Endschalldämpfer mit einem entsprechenden Adapter und dem Y-Verbindungsrohr auch allein zu verbauen.

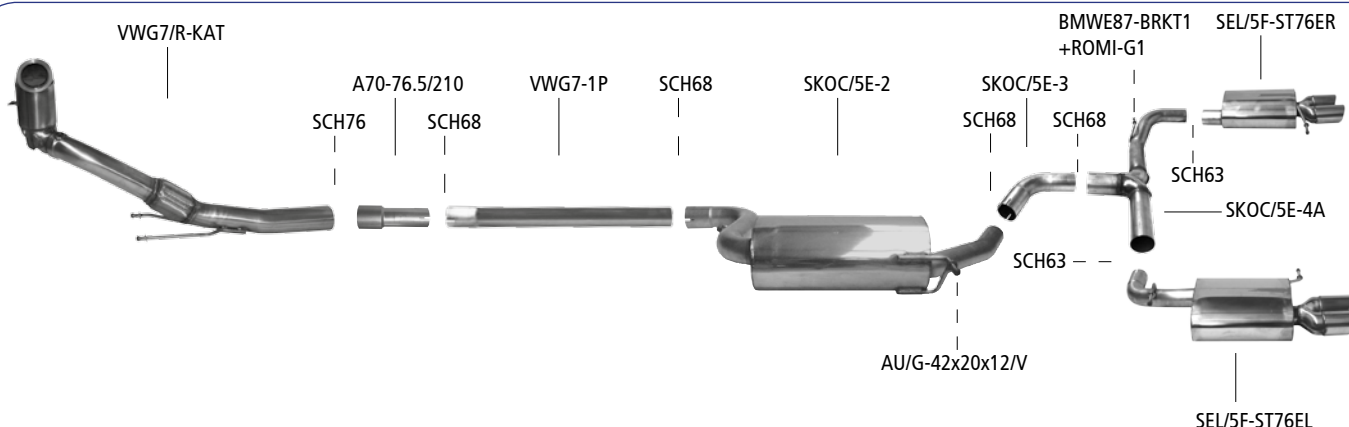
Optional bieten wir für den Seat Leon 5F ST Cupra auch einen leistungssteigernden 200 – Zellen Katalysator (mit ECE-Zulassung) an. Unsere Performance Katalysatoren sorgen für ein zusätzliches Leistungsplus, das durch speziell geformte Anschlusskonen, die dadurch optimierte Anströmung und die damit verbundene ideale Funktionsweise des Katalysators ermöglicht wird. Ein Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) ist ebenfalls erhältlich.



- **Kompletтанlage inkl. Performance Katalysator mit ECE-Zulassung**
- **ebenfalls erhältlich: Ersatzrohr für Katalysator und Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**
- **Leistungssteigerung bis zu 17 KW und 7 NM*)**



SPORTAUSPUFFANLAGE UND PERFORMANCE KATALYSATOR



| Seat Leon 5F ST Cupra | Sportauspuffanlage und Performance Katalysator | Endschalldämpfer mit 2 x Ø 76 mm Double E Endrohr LH+RH mit Lippe |

*) Ref-Fzg. Seat Leon 5F ST Cupra R 213 KW / 5900 U/min, Eingangsmessung: 219 KW / 374 NM, Messung mit Sportanlage und Performance Katalysator: 236 KW / 381 NM, Steigerung um bis zu: 17 KW / 7 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) en 1 type de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
A70-65.5/210 SCH68 VWG7-1P SCH68 SKOC/5E-2 SCH68 SKOC/5E-3 SCH68 BMW E87-BRKT1 + ROMI-G1 SEL/5F-ST76ER SCH63 SKOC/5E-4A SEL/5F-ST76EL AU/G-42x20x12/V			

Performance Katalysator* / Ersatzrohr für Katalysator**	Catalyseur Performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**	Performance catalyst* / Tube replacing catalyst**	Catalizador de rendimiento* / tubo de replazamiento para el catalizador**
VWG7/R-KAT SCH76 A76a-65.5VW VWG7/R-KP SCH76 A76a-65.5VW A70-76.5/210 A70-76.5/210 * mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con aprobación de la ECE ** ohne Zulassung sans homologation without approval sin homologación			

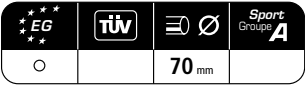


Double E
Ø 63 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohre und Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyaux de liaison et adaptateur (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipes and adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubos de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
BMW E87-BRKT1 + ROMI-G1 SEL/5F-ST76ER SKOC/5E-3/OE SCH68 SCH63 SKOC/5E-4A A70-60.5VW SCH68 SCH63 SEL/5F-ST76EL			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de replazamiento para el silenciador delantero (sin homologación)
VWG7-2			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
SCH63 SCH68 SCH76 ROMI-G1 AU/G-42x20x12/V	BMW E87-BRKT1	VWG7/R-KAT/DS	



Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)
			Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
5F		e9*2007/46*0094*..	
Seat Leon ST			
CJXE/Otto	1984	195 / 5350	CJXH/Otto
CJXA/Otto	1984	206 / 5600	CJXC/Otto
			1984
			213 / 5900
			221 / 5500

! Hinweis:
Die Endschalldämpfer SEL/5F-ST76EL und SEL/5F-ST76ER können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man neben dem Adapter A70-60.5VW, dem Verbindungsrohr Mitte SKOC/5E-3/OE und dem Y-Verbindungsrohr SKOC/5E-4A noch zusätzlich den Halter BMW E87-BRKT1 + Aufhängegummi ROMI-G1 zur Montage des Endschalldämpfers RH.

Remarque:
Les silencieux arrières SEL/5F-ST76EL et SEL/5F-ST76ER peuvent être montés seuls. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-60.5VW, du tuyau de liaison central SKOC/5E-3/OE, du tuyau de liaison Y SKOC/5E-4A et de support BMW E87-BRKT1 + silentbloc caoutchouc ROMI-G1 pour le montage du silencieux arrière à droite.

Attention:
The silencers SEL/5F-ST76EL and SEL/5F-ST76ER can be mounted on their own. When mounting you need the adapter A70-60.5VW, the central link pipe SKOC/5E-3/OE, the Y-link pipe SKOC/5E-4A and additionally the bracket BMW E87-BRKT1 + rubber hanger ROMI-G1 to mount the rear silencer RH.

Atención:
Los silenciadores traseros SEL/5F-ST76EL y SEL/5F-ST76ER también se pueden montar individualmente. Para el montaje se necesita el adaptador A70-60.5VW, el tubo de conexión central SKOC/5E-3/OE, el tubo de conexión Y SKOC/5E-4A, el soporte BMW E87-BRKT1 + la goma de suspensión ROMI-G1 para el montaje del silenciador trasero dcho.

Leon 5F ST Cupra R

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung)	Catalyseur Performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación de la ECE
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (sans homologation)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo que sustituye el catalizador (sin homologación)
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators / Katalysator Ersatzrohrs mit zu verwenden)	Kit d'espaces pour bras transversal sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur Performance / tuyau de remplacement p. catalyseur)	Spacer kit for transverse strut on the catalyst (is to be used for mounting the Performance catalyst / tube replacing catalyst)	Juego de separadores para el travesaño al catalizador (debe ser utilizado para el montaje del catalizador de rendimiento / tubo que sustituye catalizador)
A76a-65.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo que sustituye el catalizador al sistema de serie
A70-76.5/210	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo que sustituye el catalizador al sistema deportivo
A70-65.5/210	Adapter Komplettanlage auf Serie	Adaptateur ligne complète sur série	Adaptor complete system on original system	Adaptador sistema completo al sistema de serie
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohr auf Serie	Adaptateur silencieux arrière et tuyaux de liaison sur série	Adaptor rear silencer and link pipes on original system	Adaptador silenciador trasero y tubo de conexión al sistema de serie
VWG7-1P	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
SKOC/5E-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-2	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
SKOC/5E-3 SKOC/5E-3/OE	Verbindungsrohr Mitte bei Montage Komplettanlage Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison central pour montage de la ligne complète des silencieux arrières seuls	Central link pipe to mount the complete system the rear silencers on their own	Tubo de conexión central para montar el sistema completo los silenciadores traseros individualmente
SKOC/5E-4A	Y-Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison Y arrière	Y rear link pipe	Tubo de conexión trasero Y
SEL/5F-ST76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg, mit Lippe LH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, coupe diagonale à 20°, à lèvre LH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut diagonally at 20°, with inward curl LH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo doble de escape, cortado diagonalmente a 20°, con labio, izq. 2 x Ø 76 mm
SEL/5F-ST76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg, mit Lippe RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, coupe diagonale à 20°, à lèvre RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut diagonally at 20°, with inward curl RH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo doble de salida, cortado diagonalmente a 20°, con labio, dcha. 2 x Ø 76 mm
AU/G-42x20x12V	Aufhängegummi für Vorschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux avant	Rubber for front silencer	Suspensión de goma para silenciador delantero
BMW E87-BRKT1	Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Support avant supplémentaire pour silencieux arrière à droite	Front bracket for rear silencer RH	Soporte delantero para silenciador trasero dcha.
ROMI-G1	Aufhängegummi für Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Silentbloc caoutchouc pour support avant supplémentaire pour silencieux arrière à droite	Rubber for additional front bracket for rear silencer RH	Goma de suspensión para soporte delantero adicional para silenciador trasero dcho.
SCH63 SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 74-79 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 74-79 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 74-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm