

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 35/17 | 28.08.17



Peugeot 308 GTI THP 270 ab BJ 2015

BASTUCK®

SPORTAUSPUFFANLAGE UND PERFORMANCE KATALYSATOR

Mit unserem Tuningpaket für den Peugeot 308 GTI THP 270 (ab BJ 2015) erweitern wir unser Produktsortiment für die Marke Peugeot. Der 308 ist seit Jahren ein verkaufstarkes Fahrzeug in der Golfklasse und erfährt durch unsere Produkte ein sportliches Upgrade.

Die hochwertige BASTUCK-Auspuffanlage setzt sich aus mehreren Komponenten zusammen. Zwei Verbindungsrohre, Vorschalldämpfer und Endschalldämpfer bilden zusammen die Kompletanlage. Der Endschalldämpfer ist mit je einem sportiven Endrohr rechts und links versehen, die wiederum ideal an die originalen Heckschürzenblenden angepasst sind.

Zusätzlich bieten wir einen Performance Katalysator an, mit dem die Leistung um 13,5 KW und 12 Nm gegenüber der Serienanlage deutlich steigt. Für weiteren Zusatz-Fahrspaß sorgt der Endschalldämpfer, der wahlweise mit GPS-gesteuerter Abgasklappe erhältlich ist.

Optional sind ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer und ein Ersatzrohr für den Katalysator (ohne Zulassung) verfügbar.



• Endschalldämpfer wahlweise mit GPS- gesteuerter elektrischer Abgasklappe (mit EG-Genehmigung, BASTUCK Entwicklung)

• ebenso erhältlich: Performance Katalysator

• Leistungssteigerung um bis zu 13,5 KW und 12 NM*)

SPORTAUSPUFFANLAGE UND PERFORMANCE KATALYSATOR



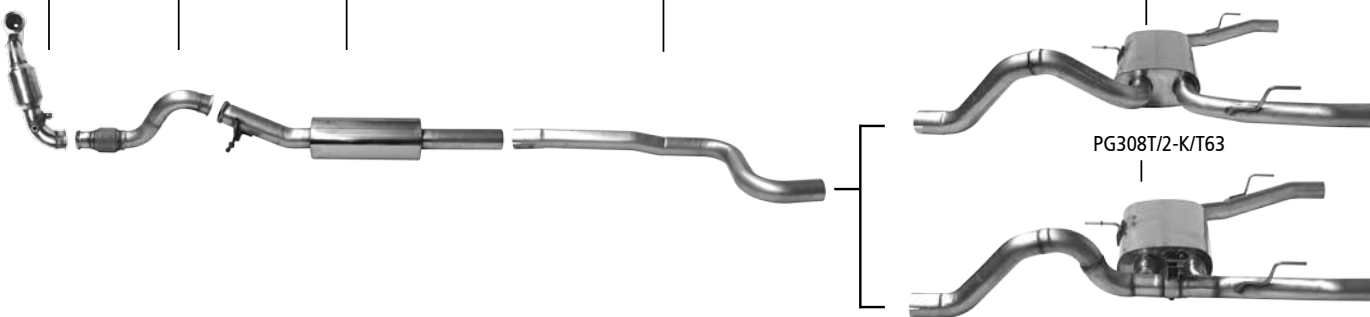
PGRCZ/R-KAT PG308T/2-VB1

PG308T/2-1

PG308T/2-2

PG308T/2-T63

PG308T/2-K/T63



| Peugeot 308 GTI THP 270 | Sportauspuffanlage und Performance Katalysator | Endschalldämpfer wahlweise mit und ohne Klappensteuerung, ohne Endrohre für Serien Heckschürze |

*) Ref-Fzg. Peugeot 308 GTI 200 KW / 6000 U/min, Eingangsmessung: 194 KW / 336 NM, Messung mit Sportanlage und Performance Katalysator: 207,5 KW / 348 Nm, Steigerung um bis zu: 13,5 KW / 12 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com

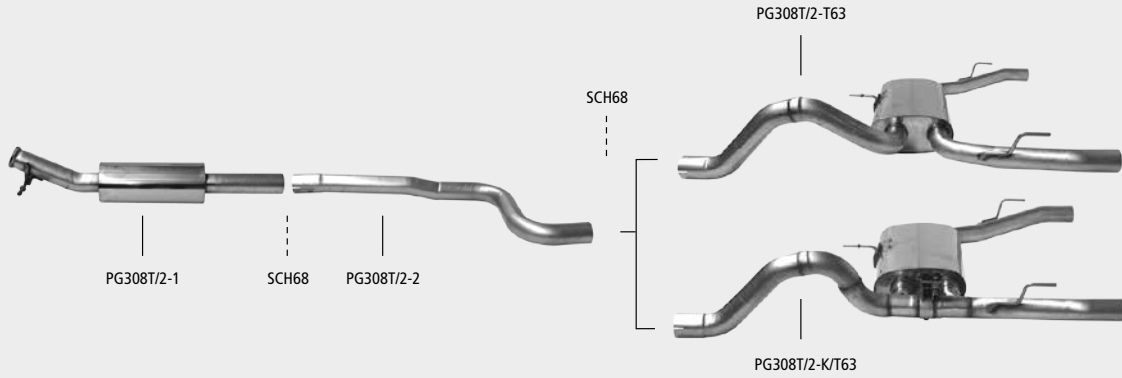


Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
en 2 type de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variation

Sistema entero (detrás del catalizador)
con 2 variante de tubo de escape

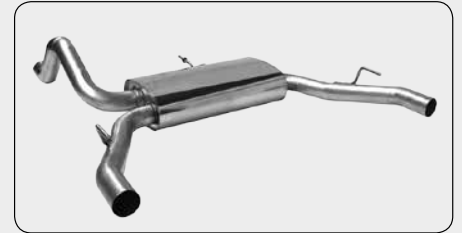
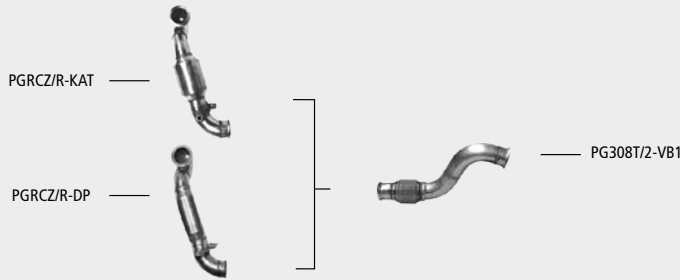


Performance Katalysator
(mit ECE Zulassung)
Ersatzrohr für Katalysator
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performan-
ce (avec homologation ECE)
Tuyau de remplacement
pour catalyseur (non homologué)

Performance catalyst
(with ECE approval)
Tube replacing catalyst
(without registration)

Catalizador de rendimiento
(con aprobación de la ECE)
Tubo de replazamiento
para el catalizador (sin ITV)



Twin

Ø 63 mm
Endschalldämpfer ohne Abgasklappe
ohne Endrohre für Serien Heckschürze

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer und
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(sans homologation)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de replazamiento
para el silenciador delantero
(sin homologación)



Twin

Ø 63 mm
Endschalldämpfer mit Abgasklappe
ohne Endrohre für Serien Heckschürze

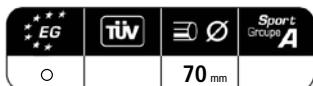
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación





308 GTI THP 270

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindree Capacity Cubicaje (cm³)
			Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
L*****		e2*2007/46*0405*..	
5G05/Otto		1598	
200/6000			
Peugeot 308			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
PGR CZ/R-KAT	Performance Katalysator	Catalyseur haute performance	Performance catalyst	Catalizador de rendimiento
PGR CZ/R-DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le catalyseur (sans homologation)	Replacement pipe catalyst (without approval)	Tubo que sustituye el catalizador (sin homologación)
PG308T/2-VB1	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
PG308T/2-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
PG308T/2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le silencieux avant (sans homologation)	Replacement pipe for front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
PG308T/2-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
PG308T/2-T63	Endschalldämpfer ohne Abgasklappe ohne Endrohre für Serien Heckschürze LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silencieux arrière sans clapet de gaz d'échappement, sans sorties d'échappement, pour jupe arrière de série à gauche+à droite, 1 Ø 63 mm	Rear silencer without exhaust flap, without tail pipes, for original rear apron LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silenciador trasero sin válvula de escape, sin tubos de escape, para faldón trasero izq. + dcho., 1 Ø 63 mm
PG308T/2-K/T63	Endschalldämpfer mit Abgasklappe ohne Endrohre für Serien Heckschürze LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silencieux arrière avec clapet de gaz d'échappement, sans sorties d'échappement, pour jupe arrière de série à gauche + à droite, 1 Ø 63 mm	Rear silencer with exhaust flap, without tail pipes, for original rear apron LH+RH, 1 Ø 63 mm	Silenciador trasero con válvula de escape, sin tubos de escape, para faldón trasero izq. + dcho., 1 Ø 63 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl 63-68mm	Collier de montage inox 63-68mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm