

BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 03/16 | 21.01.16

BMW 1 to 4 F-series with 2.0l Turbo

BASTUCK®

PERFORMANCE CATALYSTS

.....

We are now further enhancing our product range of high-quality performance catalysts. For all 2.0l turbo vehicles of the BMW 1 to 4 F-series, we now offer a performance-enhancing performance catalyst, which is combinable with both the series system and the BASTUCK sports exhaust system.

When combined with the series system, a performance improvement by 3.5 KW and 4 NM is recorded, so that when installed together with the sports exhaust system, a yet greater performance increase is to be expected.

Corresponding to our "BASTUCK Green Power" principle, the performance catalysts comply with the current exhaust emission standard (Euro 5 or 6 depending on the vehicle's year of construction). Optionally we supply a tube replacing the catalyst as well as a tube replacing the front silencer (each without registration). Due to the especially designed connecting cones, the high-quality 300-cpsi metal catalysts ensure an optimal flow, which in turn leads to an ideal performance yield. The pipe diameter of 60mm (series model) was increased to 76 mm (incl. link pipe), which further improves the flow rate, thus guaranteeing a maximum performance power output.

.....

PERFORMANCE CATALYST



BMW 4er (F32)

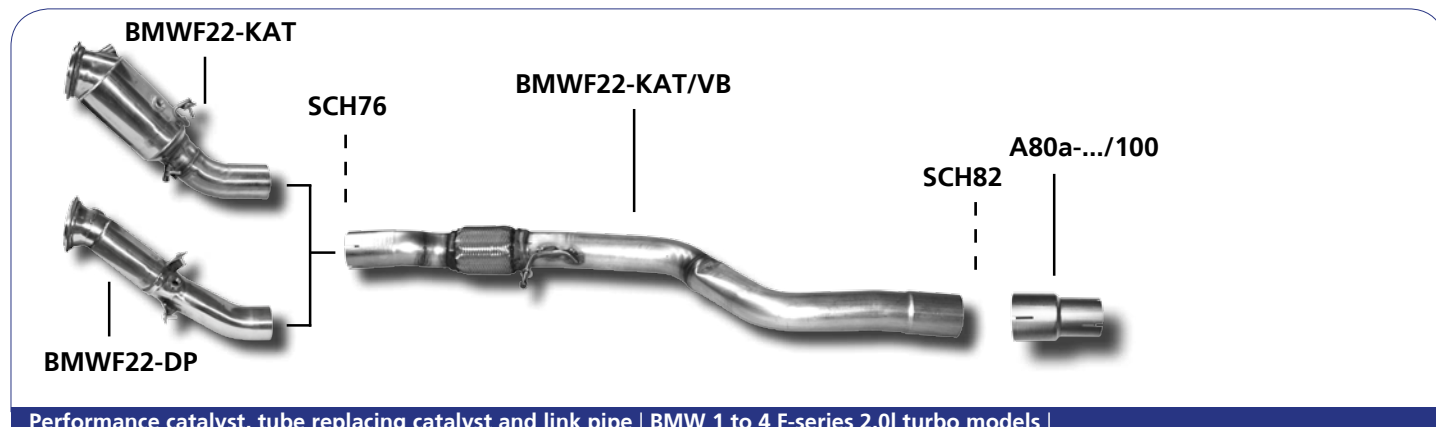


BMW 2er (F22)

- Green power: complies with current emission standards
- Performance improvement by 3.5 KW and 4 NM
- Can be mounted on both the series system and the sports exhaust system



BMW 2er (F22)



.....

*) Ref. vehicle BMW 228i F 22 180KW / 5000 rpm, entrance measurement: 183.5 KW / 342 NM, measured with series system and performance catalyst: 187 KW / 346 NM, improvement by: 3.5 KW / 4 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com

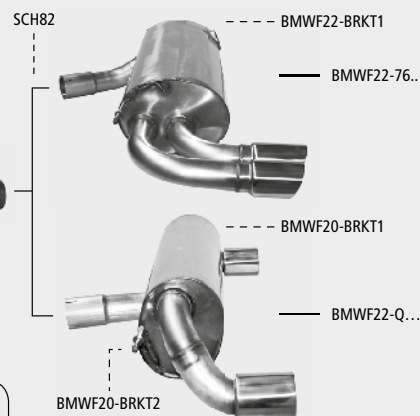
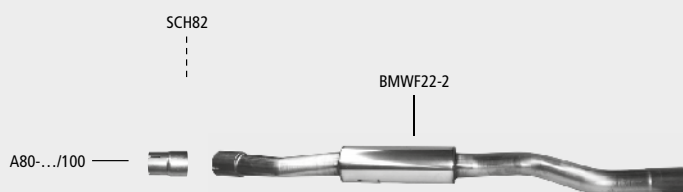


Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 5 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
en 5 types de sorties

Complete system (behind catalytic converter)
in 5 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 5 variantes de tubo de escape



Performance Katalysator /
Katalysator-Ersatzrohr

Catalyseur haute performance
/ Tuyau de remplacement pour
catalyseur

High performance catalyst
/ Tube replacing catalyst

Catalizador de rendimiento /
tubo de replazamiento para
el catalizador



* mit ECE-Zulassung
avec homologation CE
with EU approval
con aprobación de la UE
(Euro 5 / 6)

** ohne Zulassung
non homologué
without registration
sin matriculación

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne TÜV)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué TÜV)

Tube replacing
front silencer
(without TÜV approval)

Tubo de replazamiento para
el silenciador delantero
(sin ITV)



Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto de faldón trasero



Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm



Twin RACE
Ø 90 mm



Twin RACE S
Ø 90 mm



Quattro RACE
Ø 85 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

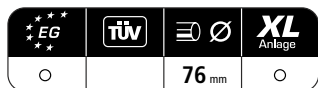
Material de fijación



Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte



BMWF22-BRKT1 BMWF20-BRKT1 BMWF20-BRKT2



2er (F22) Coupé 2.0I Turbo

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización Se puede montar el sistema de escape hecho de acero inoxidable a los vehículos siguientes:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (kW/min)
1C		e1*2007/46*0277*.. ab NT 08	BMW 2er Reihe		
N20B20B/Otto	1997	135/5000	N20B20A/Otto	1997	180/5000

Hinweis:
Eine Montage des Endschalldämpfers alleine ist bei 2.0I Turbo Modellen nicht möglich! Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.
Bei Montage der Anlage in Verbindung mit dem Performance Katalysator bzw. dem Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr wird kein Adapter benötigt.
Zur Montage des ESD BMWF22-76... wird noch zusätzlich der Halter BMWF22-BRK11 und zur Montage des ESD BMWF22-Q... werden noch zusätzlich der Halter BMWF20-BRK11 und BMWF20-BRK12 benötigt.
Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom M235i mit zu verwenden.
Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) empfohlen, den HS-Einsatz BMWF22-HE2 und bei der Montage des ESD BMWF22-Q85TR, den BMWF22-HE1 mit zu verwenden.
Eine Montage des ESD BMWF22-Q85TR ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

Remarque:

Le montage du silencieux arrière seul sur les modèles Turbo 2.0 l n'est pas possible. On ne peut monter que la ligne complète.
L'adaptateur n'est pas nécessaire pour le montage de la ligne complète avec le catalyseur haute performance ou avec le tuyau de remplacement pour catalyseur comprenant le tuyau de liaison.
Pour le montage du silencieux arrière BMWF22-76... vous avez besoin en plus le support BMWF22-BRK11 et pour le montage du silencieux arrière BMWF22-Q... le support BMWF20-BRK11 et BMWF20-BRK12.
Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH sans jupe arrière de série nous vous recommandons pour le montage du silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) d'utiliser la jupe arrière d'origine de la BMW M235i.
Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH ayant une jupe arrière de série « M » nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) d'utiliser l'insert HS BMWF22-HE2 et pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q85TR d'utiliser le BMWF22-HE1.
Le montage du silencieux arrière BMWF22-Q85TR sur les véhicules avec hayon automatique ou avec attelage n'est pas possible.

Note:

On all 2.0I turbo models, it is not possible to mount the rear silencer alone! It is only possible to install the complete system.
When mounting the system together with the performance catalyst or the tube replacing the catalyst incl. connecting pipe, no adapter is required.
For mounting the rear silencer BMWF22-76... the additional bracket BMWF22-BRK11 is needed, and for mounting the rear silencer BMWF22-Q... both additional brackets BMWF20-BRK11 and BMWF20-BRK12 are required.
For vehicles with original tailpipe(s) LH, which do not have the standard M-rear valance, it is recommend to use the original BMW M235i rear valance for installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S).
For vehicles with original tailpipe(s) LH, which do have the standard M-rear valance, it is recommend to use the HS-insert BMWF22-HE2 when installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S). For mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR, please use the BMWF22-HE1.
Mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

Consejo:

No es posible montar solamente el silenciador trasero a los modelos 2.0I Turbo. En este caso sólo se puede montar el sistema entero.
No se necesita un adaptador para el montaje del sistema en combinación con el catalizador de rendimiento o con el tubo que sustituye el catalizador incl. el tubo de conexión.
Para el montaje del silenciador trasero BMWF22-76... también se necesita el soporte BMWF22-BRK11 y para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q... se necesita los soportes BMWF20-BRK11 y BMWF20-BRK12.
En vehículos con tubo(s) originalmente a la izq., que no tienen un faldón trasero M de serie, recomendamos usar el faldón original de BMW del M235i para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q90R(S).
En vehículos con tubo(s) originalmente a la izq., que tienen un faldón trasero M de serie, recomendamos usar el inserto de faldón trasero BMWF22-HE2 para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q90R(S), y usar el faldón trasero BMWF22-HE1 para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q85TR.
No es posible montar el silenciador trasero BMWF22-Q85TR a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

Artikel-Nr. N° Reference Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF22-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation CE)	High performance catalyst (with EU approval)	Catalizador de rendimiento (con aprobación de la UE)
BMWF22-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without registration)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin matriculación)
BMWF22-KAT/VB	Flexibles Verbindungsrohr Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator auf Serie oder auf Kompletanlage	Tuyau de liaison flexible catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série ou sur ligne complète	Flexible link pipe high performance catalyst or tube replacing catalyst on original system or complete line	Tubo flexible de conexión catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador del sistema estándar o sistema completo
A80a-60.5/100 A80a-70.5/100 A80a-75.5/100	Adapter Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur avec tuyau de liaison sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm	Adaptor high performance catalyst or tube replacing catalyst and link pipe on original system to Ø 60.5 mm to Ø 70.5 mm to Ø 75.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador y tubo de conexión del sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm
A80-60.5/100 A80-70.5/100 A80-75.5/100	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 60.5 mm to Ø 70.5 mm to Ø 75.5 mm	Adaptador para el sistema entero del sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm
BMWF22-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWF22-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
Double E				
BMWF22-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double à lèvres, découpé à 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut 20° with inward curl 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con doble tubo de escape, cortado 20° con labio 2 x Ø 76 mm
Double S				
BMWF22-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschritten, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé à 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con doble tubo de escape, cortado 20° 2 x Ø 76 mm
Twin RACE				
BMWF22-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con una salida de tubo 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE S				
BMWF22-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschritten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé à 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con una salida de tubo cortado 20° diagonal 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Quattro RACE				
BMWF22-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con doble tubo de escape, 2 x Ø 85 mm LH + RH (con RACE look)
BMWF22-BRK11 BMW20-BRK11 BMW20-BRK12	Zusatzhalter für Endschalldämpfer BMWF22-76. RH BMWF22-Q... RH LH	Support de fixation pour silencieux arrière BMWF22-76. RH BMWF22-Q... RH LH	Bracket for rear silencer BMWF22-76. RH BMWF22-Q... RH LH	Soporte para el silenciador trasero BMWF22-76. RH BMWF22-Q... RH LH
BMWF22-HE1 BMW22-HE2	Heckschürzeneinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 2 x Einfach-Endrohr	Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2 x sorties doubles 2 x sorties simples	Rear valance insert, models with M-Kit, with cut out for 2 x double tailpipes 2 x single tailpipes	Inserto de faldón trasero, Modelos con M-Kit, con el recorte de 2 x salidas dobles 2 x salidas individuales
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm