

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 27/17 | 05.07.17

Opel Astra K 1.6 I

BASTUCK®

SPORTAUSPUFFANLAGE

Mit der Sportauspuffanlage für den Opel Astra K 1.6I erweitern wir unser Sortiment im C-Segment. Der neue 5-Türer aus Rüsselsheim zeigt dynamische und sportive Linien, die wir am heck wieder aufnehmen und in zwei Endrohrvarianten fortsetzen.

Die BASTUCK Edelstahl-Sportauspuffanlage für den Opel Astra K 1.6I besteht aus einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr sowie einem Endschalldämpfer. Bei den Endrohren kann zwischen den Endrohrvarianten „QUATTRO E“ (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten, Ausgang LH + RH) und „TWIN oval“ (Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm, Ausgang LH + RH) gewählt werden.

Durch die Montage der Komplettanlage ist neben einem satten Sound auch eine deutliche Leistungssteigerung zu erwarten: Gegenüber der Serienanlage hat die Leistungsmessung 8 KW und 8 NM mehr ergeben.

Optional ist zusätzlich ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) bei uns erhältlich.



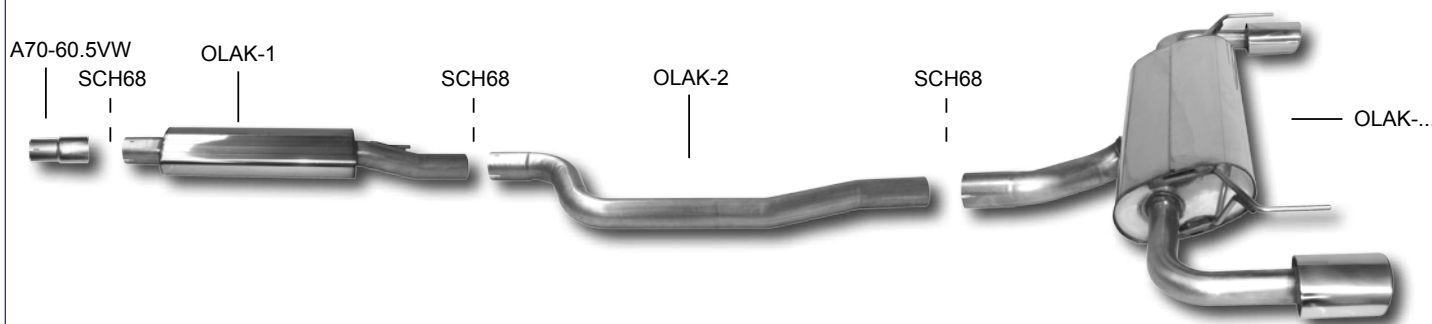
• zwei Endrohrvarianten lieferbar QUATTRO E und TWIN oval

• Leistungssteigerung bis zu 8 KW und 8 NM*)

• ebenfalls erhältlich: Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)



SPORTAUSPUFFANLAGE



| Opel Astra K | Sportauspuffanlage ab Katalysator | Endschalldämpfer mit 1x 120 x 80 mm TWIN Oval Endrohr LH+RH oder 2 x Ø 76 mm QUATTRO E Endrohr LH+RH 20° mit Lippe |

*) Ref-Fahrz: Opel Astra K 147 KW / 5500 U/min, Eingangsmessung 147,5 KW 308 Nm, Messung mit Sportanlage 155,5 KW 316 Nm, Steigerung um 8 KW und 8 Nm

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

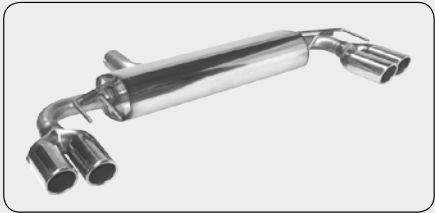
Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com

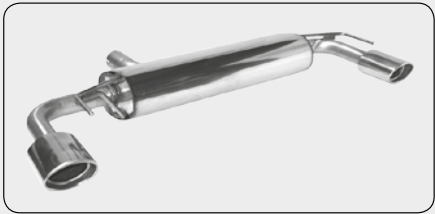


Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 2 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
--	--	---	---

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---



Quattro E
Ø 76 mm



Twin OVAL
120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
--	---	--	---

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------

EG

tuv

70 mm

Sport
Gruppe A

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisance Max. power Potencia (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puisance Max. power Potencia (kW/min)
B-K		e4*2007/46*0996*..		Opel Astra	
B16SHT opt. LWC / Otto	1598	147/5500			

Astra K

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie bzw. Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série ou ligne complète sur catalysateur pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system or complete system on catalytic converter to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar o el sistema entero en el catalizador a Ø 60.5 mm
OLAK-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAK-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
OLAK-2	Verbindungsrohr mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
Quattro E				
OLAK-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ausgang LH + RH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé à 20° sortie LH + RH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut 20° LH + RH exit	Silenciador trasero con doble tubo de escape 2 x Ø 76 mm, con labio, cortado 20° escape LH + RH
Twin OVAL				
OLAK-TOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH + RH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm sortie LH + RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape individual 1 x ovalado 120 x 80 mm escape LH + RH
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm