

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 43/16 | 27.10.16

KIA Optima JF GT / GT-Line

BASTUCK®

SPORTAUSPUFFANLAGE

WAHLWEISE MIT UND OHNE KLAPPENSTEUERUNG

Ab sofort erweitert eine sportliche Edelstahlabgasanlage im Mittelklasse-Segment unser Sortiment. Für den KIA Optima JF GT und GT-Line haben wir eine Komplettanlage entwickelt, die wahlweise mit einer GPS-gesteuerten, elektrischen Abgasklappe geliefert werden kann (mit EG-Genehmigung). Sie öffnet sich ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h automatisch.

Die auf eine optimale Leistungsausbeute ausgelegte Sportauspuffanlage besteht aus einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr und den Endschalldämpfern. Um dem sportiven Look des KIA Optima JF GT/GT-Line gerecht zu werden, setzen wir auf die schnittige Endrohrvariante „Quattro S“ (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, 20° schräg geschnitten). Durch die Montage der BASTUCK Sportanlage steigt die Leistung deutlich bis zu 9 KW und 34 NM*).

Optional sind für den KIA Optima JF GT/GT-Line ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer und eine Funkfernbedienung für die Klappensteuerung lieferbar. Die Fernbedienung ermöglicht ein individuelles Öffnen der Abgasklappe. Sowohl Ersatzrohr für Vorschalldämpfer als auch Fernbedienung sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

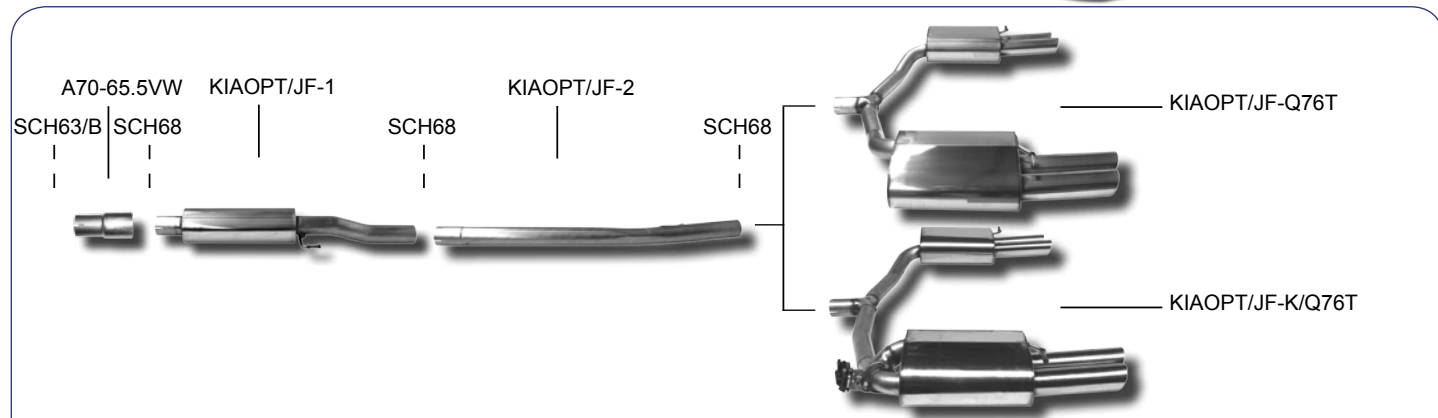


- Komplettanlage wahlweise mit GPS- gesteuerter elektrischer Abgasklappe (mit EG-Genehmigung, BASTUCK Entwicklung)
- Leistungssteigerung bis zu 9 KW und 34 NM*)
- ebenfalls erhältlich: Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)



SPORTAUSPUFFANLAGE

WAHLWEISE MIT UND OHNE KLAPPENSTEUERUNG



| KIA Optima JF GT Sportswagon | Sportauspuffanlage ab Katalysator | Quattro S Endschalldämpfer mit oder ohne Klappensteuerung und 2 x Ø 76 mm Double S Endrohr LH+RH |

*) Ref-Fzg. KIA Optima JF GT-Line 180 KW / 6000 U/min, Eingangsmessung: 166,5 KW / 281 NM, Messung mit Sportauspuffanlage: 175,5 KW / 315 NM, Steigerung um: 9 KW / 34 NM

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) en 1 type de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (detrás del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
---	--	---	---

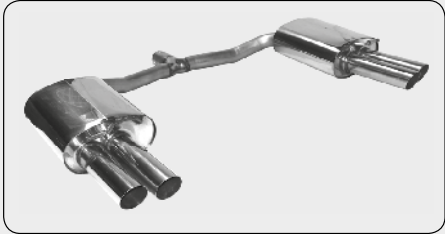
A70-65.5VW
SCH63/B
SCH68
KIAOPT/JF-1
KIAOPT/JF-2
SCH68

Abgasklappe
Clapet d'échappement
Exhaust flap
Valva de escape

KIAOPT/JF-Q76T
KIAOPT/JF-K/Q76T

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---

SCH68
A70-...VW
SCH63
KIAOPT/JF-Q76T
KIAOPT/JF-K/Q76T



Quattro S

Ø 76 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
 optionnel avec ou sans clapet d'échappement
 either with or without exhaust flap
 opcional con o sin valva de escape

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
--	---	--	---

KIAOPT/JF-1P

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------

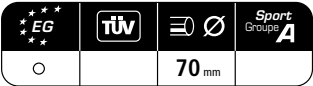
SCH63/B

SCH63

SCH68

Fernbedienung für Abgasklappe (ohne Zulassung)
Télécommande pour clapet d'échappement
 (non homologué)
Remote control for exhaust flap (without registration)
Telemando para valva de escape (sin matriculación)

AG/FB-EP



Optima JF GT / GT Line

(Limousine + Sportswagon) 2.0l Turbo + 1.7l Diesel

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
JF		e4*2007/46*1018*..	KIA Optima		
D4FD-6L/Diesel	1685	99/4000	D4FD-6L/Diesel	1685	104/4000
D4FD-6L/Diesel	1685	99/4000	D4FD-6/Diesel	1685	104/4000
D4FD-6/Diesel	1685	104/4000	G4KH-6/Otto	1998	180/6000

Hinweis:
Bei 2.0l Turbo Modellen können die Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Zur Montage wird der Adapter A70-60.5VW benötigt. Bei Diesel Modellen ist eine Montage der Kompletanlage nicht möglich. Es können nur die Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A70-54.5VW alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles Turbo 2.0l les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Pour le montage l'adaptateur A70-60.5VW est nécessaire. Sur les modèles diesel, le montage du système complet est impossible. Le silencieux arrière peut uniquement être monté seul en utilisant l'adaptateur A70-54.5VW.

Attention:
The rear silencers can also be mounted alone on 2.0l Turbo models. The adapter A70-60.5VW is required for mounting. On diesel models it is not possible to install the complete system. Only the rear silencers can be mounted alone using the adapter A70-54.5VW.

Atención:
Con los modelos 2.0l turbo los silenciadores traseros se pueden montar solos. Para el montaje se requiere el adaptador A70-60.5VW. Para los modelos de diesel, el montaje de todo el sistema no es posible. El silenciador de escape se puede montar sólo utilizando el adaptador A70-54.5VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-54.5VW A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 54.5 mm auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière sur série sur Ø 54.5 mm sur Ø 60.5 mm sur Ø 65.5 mm	Adaptor complete line on original system or rear silencer on original system to Ø 54.5 mm to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador para el sistema entero de serie o silenciador trasero de serie a Ø 54.5 mm a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
KIAOPT/JF-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIAOPT/JF-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin aprobación)
KIAOPT/JF-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro S				
KIAOPT/JF-K/Q76T KIAOPT/JF-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH+RH 20° schräg mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH+RH découpé à 20° avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double exit 2 x Ø 76 mm LH+RH cut 20° with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo doble de escape, 2 x Ø 76 mm LH+RH cortado a 20° con valva de escape sin valva de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without registration)	Telemando para valva de escape para uso deportivo (sin matriculación)
SCH63/B SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm