

# BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 36/16 | 13.09.16



## Ford Fiesta JA8 ST200



## SPORTS EXHAUST SYSTEM

### AND PERFORMANCE CATALYTIC CONVERTER

We have further enhanced our product range for sporty compact cars: for the Ford Fiesta JA8 ST200 we are now offering a sports exhaust system. Since the EG-homologation has recently been expanded it now also covers the model ST200.

The system consists of a front silencer, a link pipe and a rear silencer with sporty "Double S" tailpipe (double tail pipe, 2 x Ø 76 mm, cut 20°). Additionally, we supply a performance catalytic converter for the Ford Fiesta JA8 ST 200. Our high-quality 200 cpsi metal catalytic converter with its especially designed connecting cones ensures an optimal flow, which in turn leads to an ideal performance yield. Corresponding to our "Green Power" concept, the performance catalytic converter complies also with the current exhaust emission standard.

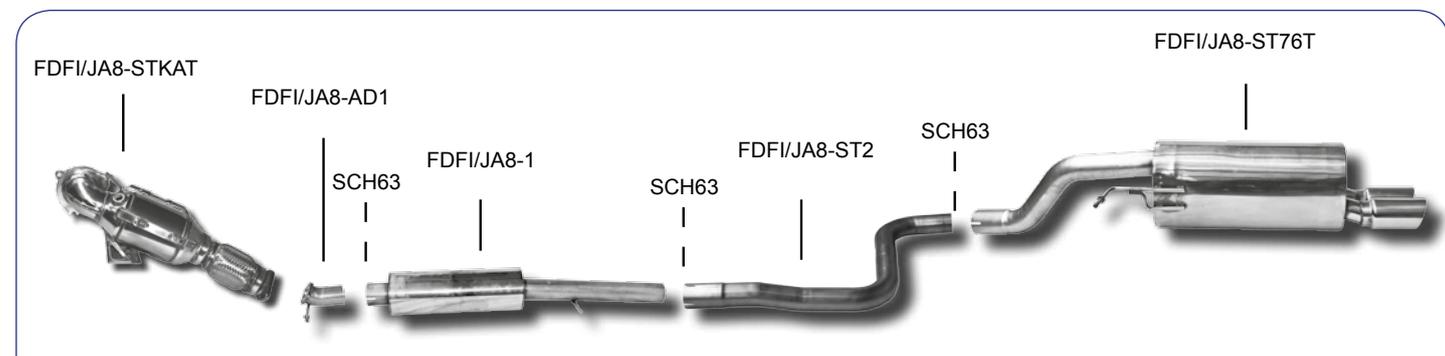
Optionally, we also have a tube replacing the front silencer in stock (without type approval).



- Sporty "Double S" tail pipe
- 200 cells performance catalytic converter
- Available as well: tube replacing front silencer (without type approval)

## SPORTS EXHAUST SYSTEM

### AND PERFORMANCE CATALYTIC CONVERTER



| Ford Fiesta JA8 ST200 | sports exhaust system incl. performance catalytic converter | rear silencer with 2 x Ø 76 mm "Double S" tail pipe RH |



BASTUCK & Co GmbH  
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01  
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de  
www.bastuck.com

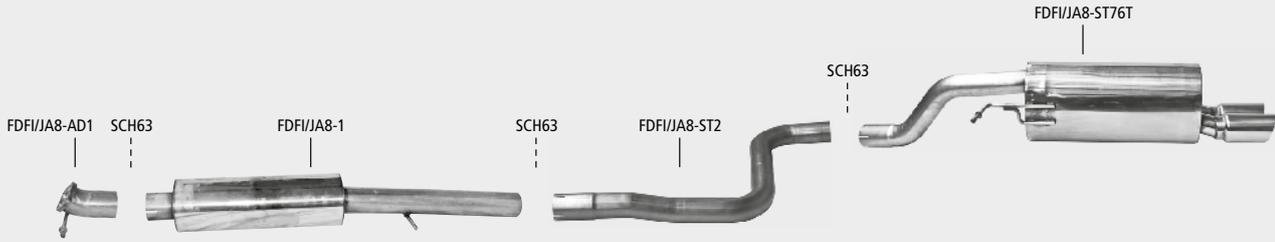


**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après catalyseur)  
en 1 type de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 1 variante de tubo de escape



**Performance Katalysator**  
(mit ECE-Zulassung)

**Catalyseur haute performance**  
(avec homologation CE)

**High performance catalyst**  
(with EU approval)

**Catalizador de rendimiento**  
(con aprobación de la UE)



**Double S**  
Ø 76 mm

**Endschalldämpfer plus Adapter**  
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus adaptateur**  
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus adaptor**  
(replacing the original rear silencer)

**Silenciador con adaptador**  
(como sustituto del silenciador estándar)



**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without registration)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin matriculación)



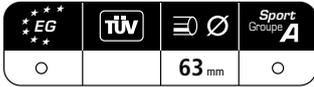
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Material de fijación**





## Fiesta JA8 ST incl. ST 200

ab Bj. / après / después / 2013 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cubicage (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance Max. power Potencia (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cubicage (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puissance Max. power Potencia (KW/min)
<b>JA8</b>		<b>e9*2001/116*0069*..</b>	
<b>Ford Fiesta</b>			
JTJA/Otto	1596	134/5700	JTJB/Otto
JTDB/Otto	1596	134/5700	JTJC/Otto
			1596
			134/5700
			147/6000

**Hinweis:**  
 Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Zur Montage wird der Adapter A63-55.5/110 benötigt.

**Remarque:**  
 Le silencieux arrière peut être monté seul en utilisant l'adaptateur A63-55.5/110.

**Attention:**  
 The rear silencer can be mounted on its own, but the adaptor A63-55.5/110 is required.

**Atención:**  
 Es posible montar el silenciador trasero por su cuenta. Al montar el silenciador trasero se requiere el adaptador A63-55.5/110.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDfi/JA8-STKAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation CE	High performance catalyst with EU approval	Catalizador de rendimiento con aprobación de la UE
FDfi/JA8-AD1	Frontadapter nach Katalysator	Adaptateur après catalyseur	Adaptor after catalytic converter	Adaptador a partir del catalizador
A63-55.5/110	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 55.5 mm
FDfi/JA8-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
FDfi/JA8-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
FDfi/JA8-ST2	Verbindungsrohr Mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
Double S				
FDfi/JA8-ST76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x 76 mm, cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape, 2 x 76 mm, cortado 20°
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm