

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 30/17 | 20.07.17

Suzuki Vitara LY (ab 2015)

BASTUCK®

SPORTAUSPUFFANLAGE

Auch im SUV-Segment steht die Entwicklung bei uns im Haus nicht still. Eine Sportauspuffanlage für den Suzuki Vitara LY haben wir nun unserem Sortiment hinzugefügt.

Die Edelstahl-Komplettanlage setzt sich aus einem Vor-, einem Mittel-, und einem Endschalldämpfer zusammen. Die beiden sportlichen „Twin E“-Endrohre (Ø 90 mm LH+RH 20° schräg, mit Einsatz, mit Lippe, LH + RH) runden das dynamische Aussehen des Suzuki Vitara LY ab.

Der tiefe, sonore Sound und die Leistungssteigerung um 3 KW und 3 NM gegenüber der Serienanlage sprechen zusätzlich für die neueste Anlage in unserem Portfolio.

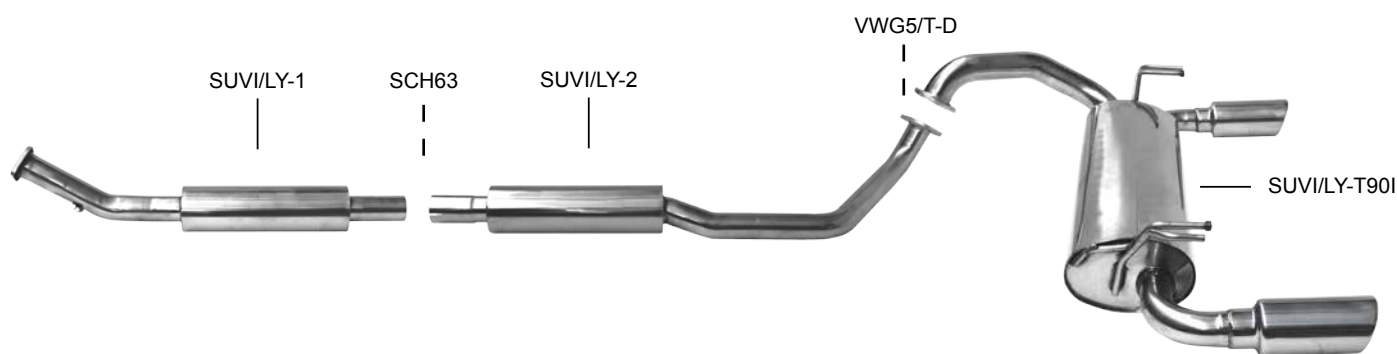
Optional ist zusätzlich ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer sowie ein Ersatzrohr für den Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung) bei uns erhältlich.



- Sportliche Endrohrvariante „Twin E“ lieferbar
- Leistungssteigerung bis zu 3 KW und 3 Nm*)
- ebenfalls erhältlich: Ersatzrohr für Vorschalldämpfer und Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (jeweils ohne Zulassung)



SPORTAUSPUFFANLAGE



| Suzuki Vitara LY 1.4 | Sportauspuffanlage ab Katalysator | Endschalldämpfer mit 1x Ø 90 mm TWIN E Endrohr LH+RH mit Einsatz und Lippe |

*) Ref-Fahrz: Suzuki Vitara LY 103 KW / 5500 U/min, Eingangsmessung 116,0 KW 221 Nm, Messung mit Sportanlage 119,0 KW 224 Nm, Steigerung um 3 KW und 3 Nm

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) en 1 type de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (detrás del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
---	---	--	--

Endschalldämpfer (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero (como sustituto de la silenciador estándar)
--	--	---	--

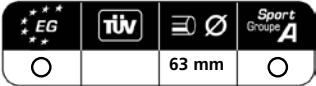


Twin E
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
--	---	--	---

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without registration)	Tubo de replazamiento para el silenciador central (sin matriculación)
---	---	--	---

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------------



Suzuki Vitara LY ab Bj. 2015

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehiculos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (kW/min)
LY		e4*2007/46*0928*..	Suzuki Vitara		
M16AA/Otto D16AA/Diesel	1586 1598	88 / 6000 88 / 3750	K14C/Otto	1373	103 / 5500

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine verwendet werden.
Zur Montage des Endschalldämpfers alleine wird lediglich die Flanschdichtung VWG5/T-D benötigt.

Remarque:
Le silencieux arrière peut aussi être monté seul. Afin de monter le silencieux arrière seul, il est seulement nécessaire d'utiliser le joint de bride VWG5/T-D.

Attention:
The rear silencer can also be mounted alone. To mount the rear silencer alone you only need the flange gasket VWG5/T-D.

Atención:
El silenciador trasero también puede ser montado individualmente. Para montar el silenciador trasero individualmente, sólo se necesita la junta de brida VWG5/T-D.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
SUVI/LY-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
SUVI/LY-1P	Ersatzrohr für Vorschall-dämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
SUVI/LY-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
SUVI/LY-2P	Ersatzrohr Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador central (sin homologación)
SUVI/LY-T90I	Endschalldämpfer mit Einfach Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH 20° schräg, mit Einsatz, mit Lippe	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm gauche+droit coupé à 20°, avec insert, à lèvres	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH cut at 20°, with insert, with inward curl	Silenciador trasero con tubo simple de salida 1 x Ø 90 mm izq.+ dcha. cortado a 20°, con inserto, con labio
VWG5/T-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl 63-68mm	Collier de montage inox 63-68mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de escape Ø 63-68 mm acero inoxidable